

**Sujet :** [INTERNET] projet de deux bâtiments de stockage de matières combustibles (plus de 70 000 m<sup>2</sup> en tout) par la société Catella

**De :** Florence NAIZOT

**Pour :** pref-icpe@loir-et-cher.gouv.fr

**Date :** 23/03/2023 09:27

Monsieur le Commissaire enquêteur

Nous comptons sur vous pour identifier les arguments qui vont faire stopper ce projet délétère.

résidante à Beaugency, je vois de plus en plus de camions emprunter le pont de jour en jour. Voilà que la région Centre Val de Loire, sans relief qui constitue un atout indéniable pour des constructions pharaoniques, est un lieu de passage obligé d'une noria de camions qui polluent notre air (particules) et on sait que le transport routier est générateur de près d'un tiers de gaz à effet de serre.

Où est l'économie quand la logistique à grande échelle fait que des matières/des objets produits au nord descendent dans le sud par les acheteurs, puis remontent dans le nord, les exemples sont nombreux d'irrationalité. selon moi, l'économie viable est celle des ressources et non pas l'enrichissement de boîtes (souvent étrangères) qui captent le foncier.

A Romorantin actuellement, une surface de 72025 m<sup>2</sup> divisibles à partir de 27831 m<sup>2</sup> est mise en location (Entrepôts / Activités / Logistique à vendre ou à louer ROMORANTIN LANTHENAY | 160267 | CBRE), on en rajoute encore et encore? Je ne comprends pas du tout comment les élus peuvent accepter ce genre de projet.

Il me semble que toute la Sologne est en zone Natura 2000!

Ne nous leurrions pas, le nombre d'emplois promis est un faux

argument, quand ces plate formes sont construites de plus en plus hautes pour devenir robotisées, et que les constructeurs ne peuvent en aucun cas garantir le fait que leurs clients embaucheront, puisqu'ils ne connaissent pas leurs clients! Mon fils a travaillé en plate forme logistique, emploi par interim alors qu'il payait ses études, la boite d'interim a d'ailleurs fermé, je n'ai jamais vu cela la façon dont ils traitent les gens, grand costaud, il s'est en plus brisé le dos. Alors pour ceux qui y travaillent toute l'année, combien de temps est-il possible d'endurer de telles conditions de cadences, de port de charges...

SVP monsieur le Commissaire enquêteur, toute approbation amplifiera encore les projets à venir. Car les supply chains sont comme ça, ils comblent les chainons manquants, accepter Vierzon, Romorantin, c'est accepter Mer, Beaugency, Meung/Loire là où encore les projets pullulent alors que d'autres ferment, sont vidés et/ou remis en location. Oui à la relocalisation de l'emploi, oui aux emplois de qualité, non à la spéculation foncière derrière ces soi-disants bienfaiteurs de l'économie.