

## Les indicateurs ATBH

### Accidents - Tués - Blessés - Blessés Hospitalisés

Comme en 2020, face à la crise sanitaire liée à la Covid-19, les pouvoirs publics ont mis en place en 2021, des périodes de couvre-feu, limitant ainsi les déplacements. Durant ces périodes, les déplacements ont été fortement réduits permettant une réduction des accidents. Dans ce contexte encore perturbé par les aléas de la crise sanitaire, les indicateurs de l'accidentalité routière en 2021 sont historiquement bas si l'on exclut l'année particulière 2020. Les analyses seront réalisées par rapport à l'année référence avant pandémie, l'année 2019.

Comparatif 2021 - 2019				
	2019	2021	2021/2019	
	255	201	- 54	- 21% ↓
	31	22	- 9	- 29% ↓
	357	268	- 89	- 25% ↓

**470**  
Impliqués  
dans

**201**



**268**



**22**



### Les accidents graves

#### → Accidents NON Mortels

En 2021, les accidents graves non mortels (AGNM) représentent le plus fort taux de ces 5 dernières années. Avec 56 % d'AGNM, soit une augmentation de 10 points par rapport à 2019 (45,5%), cette proportion est également supérieure à la moyenne 2016-2020 (51%).

#### → Accidents Mortels

A l'inverse, avec 9,95 %, les accidents mortels (AM) marquent le plus faible taux de ces 5 dernières années, et enregistre une baisse de 1,4 point par rapport à 2019 et de 1,7 point par rapport à la moyenne 2016-2020.

**2021 enregistre une baisse du nombre d'accidents corporels de -54 par rapport à 2019. Néanmoins, les accidents ont causés plus de victimes avec 66% d'accidents graves (AM+AGNM).**

### Les principaux conflits

75 accidents se sont produits sans tiers (1 seul véhicule)

95 accidents ont impliqué 2 véhicules

14 accidents ont impliqué au moins 3 véhicules

