

Loir-et-Cher

Bilan de l'accidentalité Routière

Slogan sécurité routière

« la vie appartient à ceux qui lèvent le pied »



Bilan national 2021 – ONISR septembre 2022
(site de l'ONISR <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>)



Conception Sylvie Gitton, ODSR - DDT41



Fiches par thématiques

Fiches ACCIDENTS

Les INDICATEURS
TYPES de COLLISION
LOCALISATION
Les FACTEURS

Fiches USAGERS

Les INDICATEURS
Les USAGERS VULNERABLES
 ➔ Les PIETONS
 ➔ Les CYCLISTES
 ➔ Les 2RM
Les USAGERS PAR CLASSES D'AGES
 ➔ Les moins de 30 ANS
 ➔ Les 30 - 64 ANS
 ➔ Les 65 ANS ET PLUS
Les AUTEURS PRESUMES

Définition

BAAC : Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation

Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation :

- implique au moins une victime,
- implique au moins un véhicule,
- survient sur la voie publique.

Un accident implique des usagers parmi lesquels on distingue :

- les personnes indemnes (non décédées et ne nécessitant pas de soins médicaux),
- les victimes.

Les victimes sont :

- les personnes tuées, qui décèdent du fait de l'accident ou dans les trente jours qui suivent l'accident,
- les personnes blessées.

Les blessés sont :

- des blessés hospitalisés s'ils restent à l'hôpital plus de 24 heures suite à l'accident,
- des blessés légers.

Contexte départemental :

Le département de Loir-et-Cher fait partie de la famille des départements ruraux à faible densité de population. Les autres départements de cette même famille en région Centre Val-de-Loire sont le Cher (18) et l'Indre (36). *Source ONISR*

Nombre d'habitants :

326778 habitants. *Source ONISR (INSEE estimation des populations -résultat provisoire arrêté fin 2021)*

Densité :

51 d'habitants au km²