

Les usagers vulnérables

usagers vulnérables : piétons, cyclistes, 2 roues motorisés

Accidents - Tués - Blessés - Blessés Hospitalisés

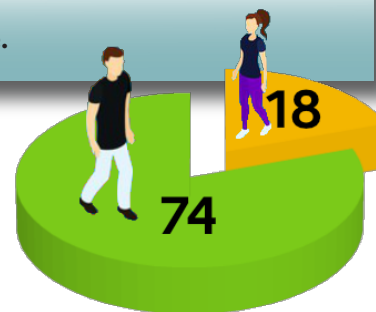
Rappel 2021

A	T	B	BL	BH	impliqués
201	22	268	131	137	470

36,8 % des accidents de la circulation concernent un usager vulnérable.
Les usagers vulnérables représentent près de 20 % des impliqués et 31 % des victimes (T+B) de la route.

Près d'une personnes tuées sur 3 est un usager vulnérable.

¾ des impliqués sont des d'hommes
4 fois plus d'hommes victimes



92
Impliqués dans

87



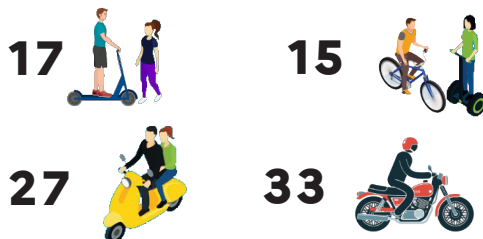
82



8



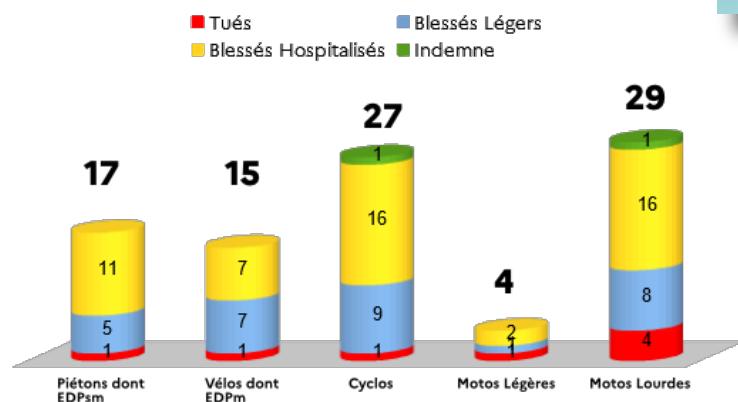
Les usagers vulnérables, selon le mode de déplacement



Parmi ces usagers vulnérables, 2/3 (60) sont des usagers de 2RM (55 conducteurs et 5 passagers) :
27 de 2RM < 50cm³
4 de 2RM > 50cm³ et < 125cm³
29 de 2RM > 125 cm³

94,5% des conducteurs sont des hommes.

Les usagers vulnérables impliqués dans un accident sont souvent tous des victimes corporelles, essentiellement les usagers de motos lourdes et de cyclos.
Les piétons comme les cyclistes viennent en seconde position en nombre d'impliqués, mais en première place pour les victimes. En effet, 100 % de ces usagers sont des victimes corporelles (blessées ou tuées).

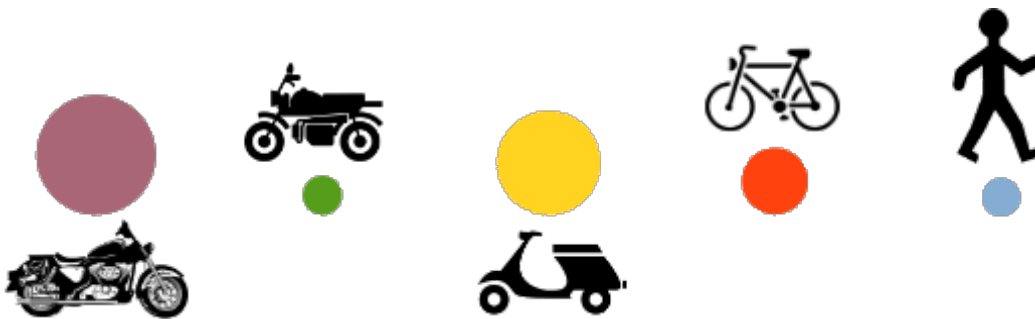


Les usagers vulnérables

usagers vulnérables : piétons, cyclistes, 2 roues motorisés

Sur les 92 usagers vulnérables impliqués,
45 sont identifiés comme présumés responsables

Les usagers vulnérables présumés responsables,
selon le mode de déplacement



Parmi ces usagers vulnérables présumés responsables, on retrouve une forte proportion de conducteurs de cyclos et de motos lourdes :

35 présumés responsables pour ces 2 catégories

Causes connues les plus fréquentes

Les causes les plus relevées dans ces accidents sont la vitesse excessive ou mal adaptée, l'inattention et l'alcool.



Alcool et vitesse essentiellement présents dans les accidents impliquant un 2RM > 50 cm³.
L'inattention touche davantage les 2RM < 50 cm³.

Les trajets connus

- Promenade-Loisirs → 34 accidents
- Achats-courses → 6 accidents
- Domicile/travail-école → 22 accidents
- Utilisation professionnelle → 5 accidents

92
Impliqués
dans

87



82



8

