

Les Indicateurs ATBH

Accidents - Tués - Blessés - Blessés Hospitalisés

2020, année particulière qui a vu baisser tous les indicateurs de l'accidentalité routière. Cette diminution spectaculaire s'explique en grande partie par les effets de la crise sanitaire. Les restrictions de déplacements ont également joué un rôle important sur l'accidentalité routière.

	Comparatif 2020 - 2019			Comparatif 2020 moyenne 2015-2019		
	2019	2020	2020/2019	Moyenne 2015-2019	2020	2020/ moy2015-2019
	255	169	-33.7% ↓	247.6	169	-31.7% ↓
	31	20	-35.5% ↓	30.8	20	-35% ↓
	357	211	-40.9% ↓	319.8	211	-34% ↓

364

Impliqués
dans

169



211



20



Les principaux conflits

Plus de la moitié des accidents de la route résulte d'une collision entre deux véhicules, le plus souvent entre 2 véhicules légers. Les accidents avec un seul véhicule représentent quant à eux 35% des accidents.

Les collisions avec un obstacle fixe représentent 38% des accidents.

Les accidents graves non mortels

Par rapport à 2019, la part des accidents graves non mortels est en hausse de 3 points en 2020 et représente 48.5% des accidents. Néanmoins, cette proportion est en baisse de 4 points par rapport à la moyenne 2015-2019.

Localisation des accidents

111 accidents HORS intersection
47 accidents EN intersection
3 accidents sur giratoire

74 accidents se sont produits
en agglomération et
95 hors agglomération.



108 accidents se sont produits de jour
et 61 de nuit.

128 accidents en semaine
et 41 en week-end.

