



Observatoire départemental de sécurité routière



DÉPARTEMENT DE LOIR-ET-CHER

Ces données provisoires sont issues des remontées rapides des forces de l'ordre.

DONNEES GENERALES

Bilan du mois de décembre 2015

Le nombre d'accidents et de blessés en décembre 2015 est en légère hausse par rapport au mois de décembre 2014. En revanche, le nombre de tués et de blessés hospitalisés est en diminution et la gravité des accidents en décembre 2015 est nettement inférieure à celle de décembre 2014.

<u>Les valeurs mensuelles</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité ¹
décembre 2015	24	1	28	11	4,2
décembre 2014	18	3	23	19	16,7
Variation 2014/2015	+ 6 ↑	- 2 ↓	+ 5 ↑	- 8 ↓	- 12,5 ↓

Bilan de l'année 2015

27 personnes ont perdu la vie sur les routes du département en 2015 soit une baisse de 37 % par rapport à 2014 et mis à part le nombre de blessés, tous les indicateurs sont à la baisse en 2015.

<u>Les valeurs cumulées</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
2015	240	27	302	185	11,3
2014	250	43	298	185	17,2
Variation 2015/2014	- 10 ↓	- 16 ↓	+ 4 ↑	0	- 5,9 ↓

1 L'indice de gravité correspond au nombre de tués pour 100 accidents corporels.

Comparaison de l'année 2015 aux 5 dernières années (2010 - 2014)

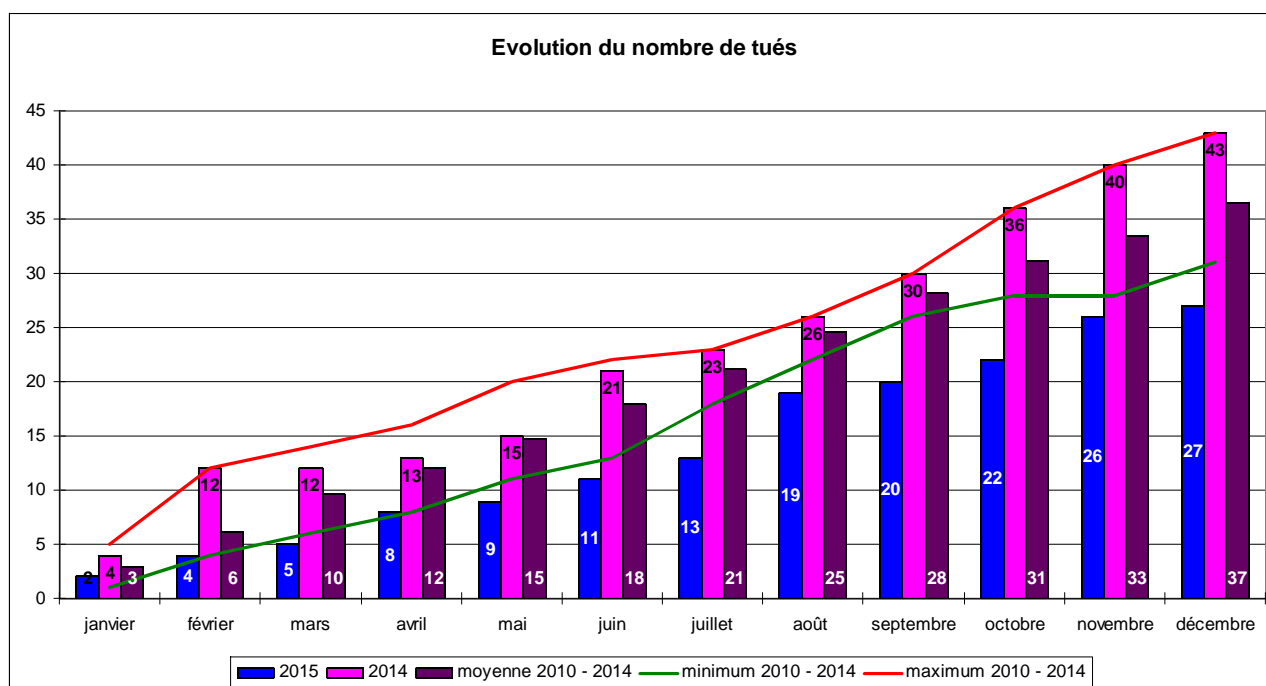
Comparativement à la moyenne des mois de décembre de 2010 à 2014, tous les indicateurs du mois de décembre 2015 sont à la baisse.

La comparaison entre le cumul 2015 et la moyenne des cumuls des 5 années précédentes **confirme l'amélioration pour l'année 2015** (baisse de 27 % du nombre tués et baisse de 21 % du nombre d'accidents et du nombre de blessés).

<u>Les valeurs mensuelles</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
décembre 2015	24	1	28	11	4,2
Moyenne des mois de décembre de 2010 à 2014	27	3	35	16	11,1
Variation 2015 / moyenne 2010 - 2014	- 3 ↓	- 2 ↓	- 7 ↓	- 5 ↓	- 6,9 ↓

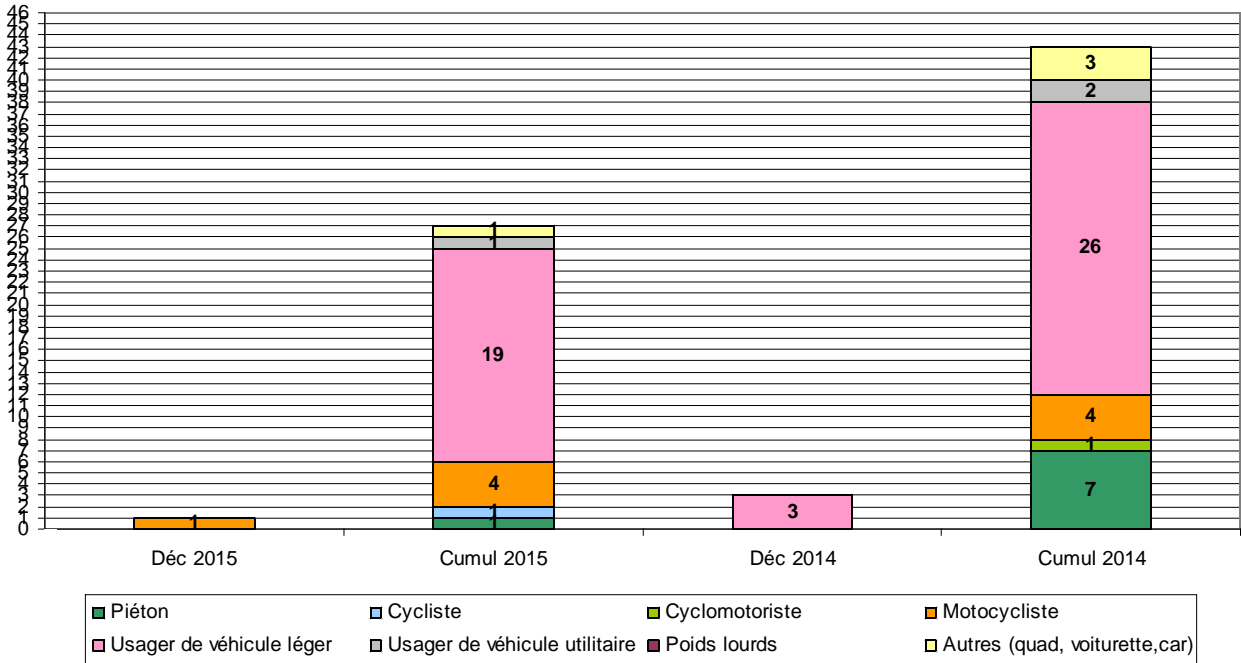
<u>Les valeurs cumulées</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
Cumul 2015	240	27	302	185	11,3
Moyenne des cumuls annuels entre 2010 et 2014	302	37	385	180	12,3
Variation 2015 / moyenne 2010 - 2014	- 62 ↓	- 10 ↓	- 83 ↓	+ 5 ↑	- 1 ↓

Depuis 2010, le nombre de tués n'avait jamais été inférieur à 31. Il est de 27 à fin décembre 2015.

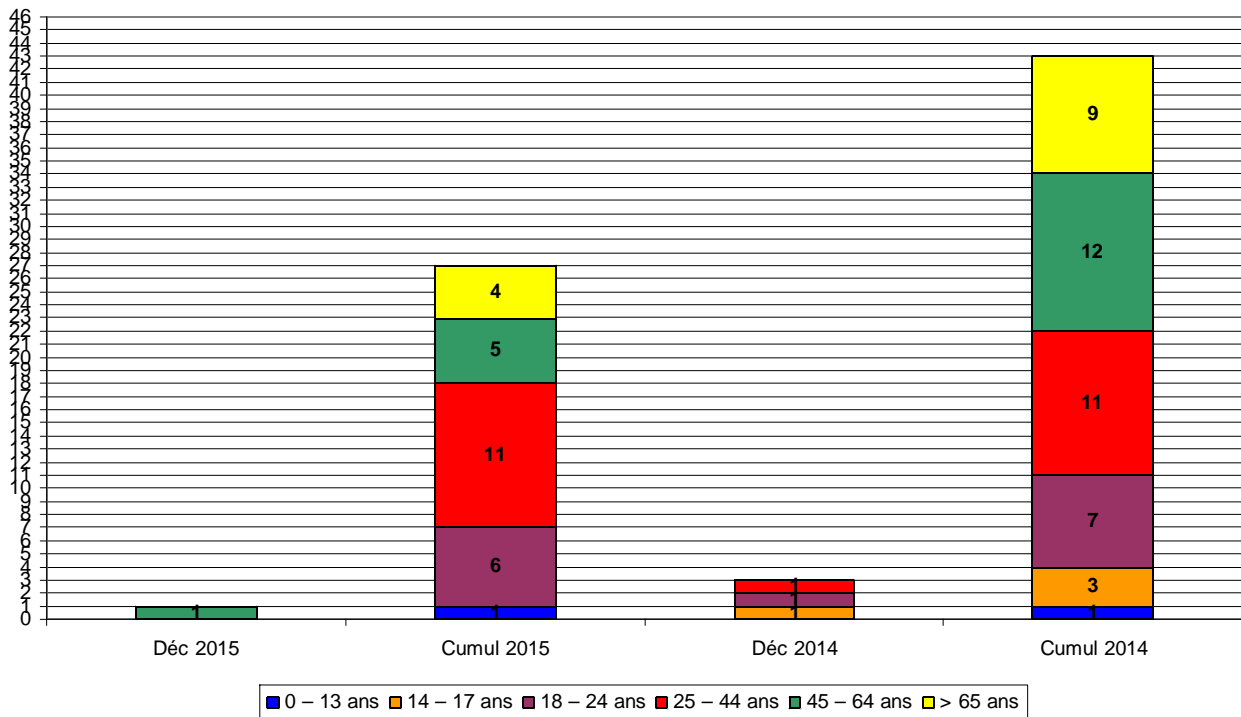


LES TUES

Répartition du nombre de tués par catégories d'usagers

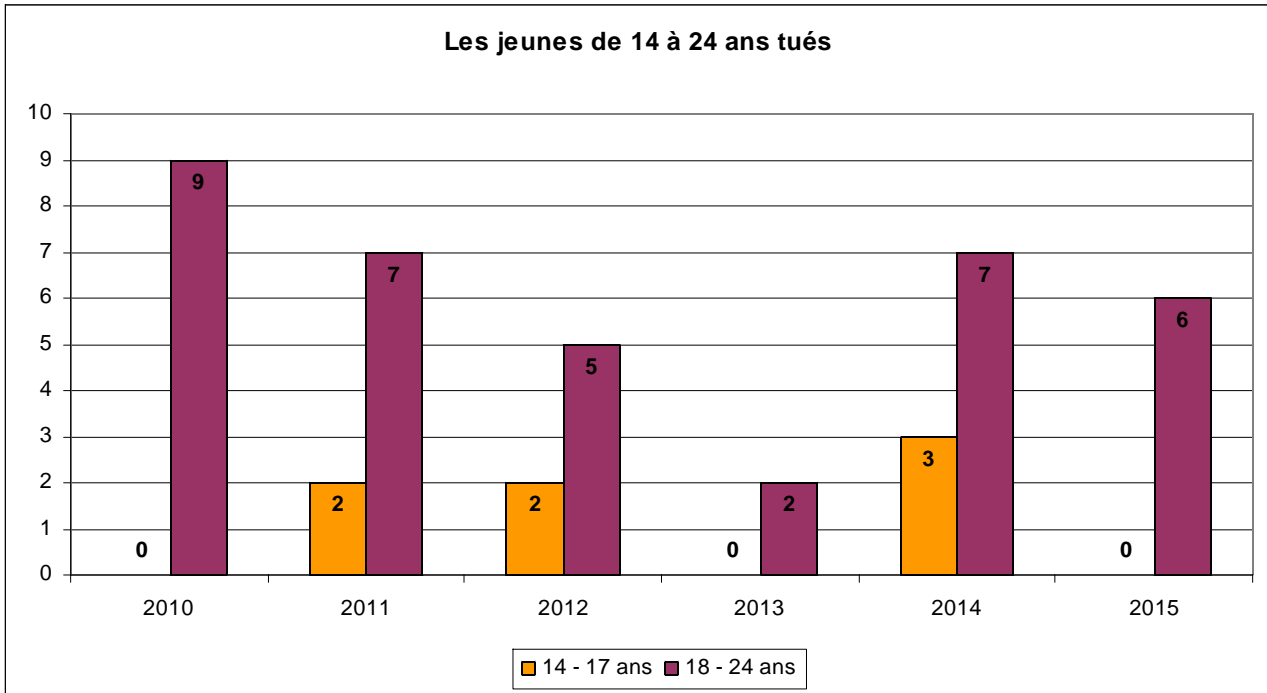


Répartition du nombre de tués par tranches d'âge

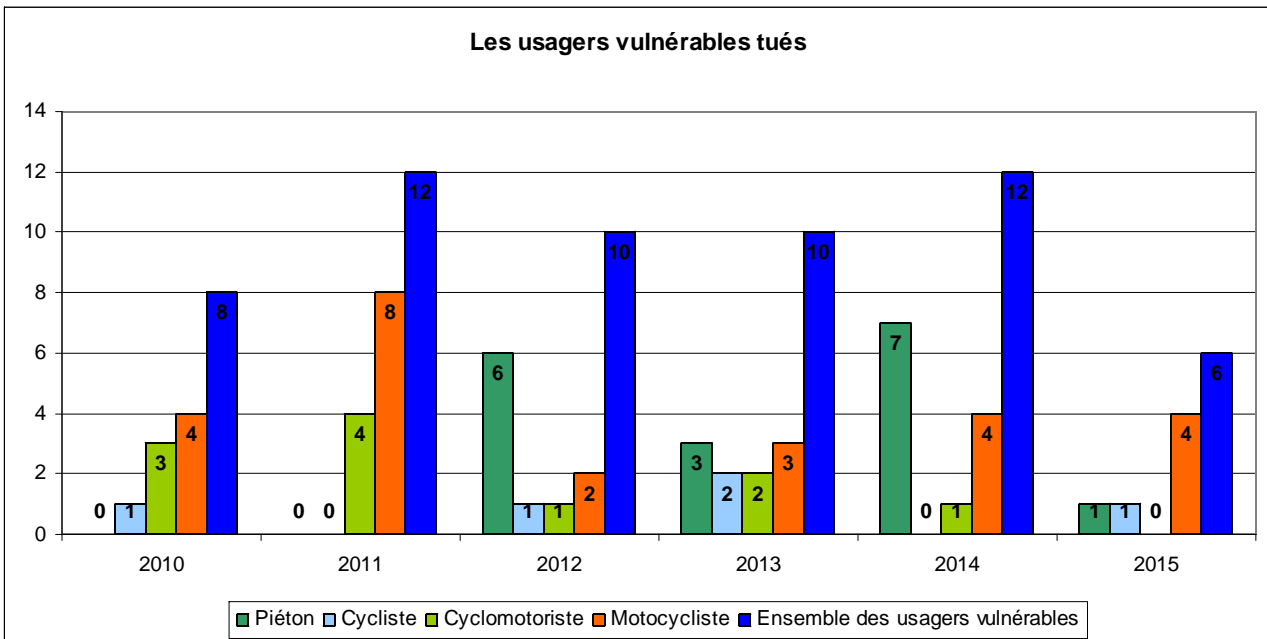


LES ENJEUX DU DGO

Les jeunes de 14 à 24 ans



Les usagers vulnérables



La vitesse

Les 24 radars « contrôles sanctions automatisés » (radars CSA encore appelés radars automatiques) ont relevé **6 441** excès de vitesse en décembre 2015 (contre 5 347 en décembre 2014).

Ces excès sont dans 94 % des cas des excès de moins de 20 km/h. Toutefois, 26 excès de plus 50 km/h sont à déplorer.

Depuis le début de l'année, les radars CSA ont relevé **73 209** excès de vitesse, contre 61 151 sur la même période en 2014.

Parallèlement, les forces de l'ordre organisent des contrôles inopinés sur l'ensemble des routes du département. En décembre 2015, **474** excès de vitesse ont été relevés (contre 424 en décembre 2014).

En 2015, les forces de l'ordre ont relevé **9 346** excès de vitesse contre **9 192** en 2014 .

L'alcool, les stupéfiants et les autres addictions

Parallèlement aux actions de prévention organisées sur l'ensemble du département par tous les acteurs locaux de sécurité routière, les forces de l'ordre organisent de façon régulière des contrôles d'alcoolémie.

Des contrôles pour conduite sous l'emprise de stupéfiants ont également lieu tout comme la verbalisation pour l'utilisation du téléphone portable au volant, véritable fléau à l'origine d'un accident corporel sur dix.

Activités des forces de l'ordre en décembre 2015			
ALCOOL	Nombre de dépistages	7563	2 % des dépistages sont positifs
	Nombre d'infractions relevées	140	
STUPEFIANTS	Nombre de dépistages	82	52 % des dépistages sont positifs
	Nombre de dépistages positifs	43	
TELEPHONE	Nombre d'infractions pour circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur et ne constituant pas une aide à la conduite	106	