



Observatoire départemental de sécurité routière



DÉPARTEMENT DE LOIR-ET-CHER

Ces données provisoires sont issues des remontées rapides des forces de l'ordre.

DONNEES GENERALES

Bilan du mois de juillet 2015

Par rapport à juillet 2014, le nombre de tués sur les routes du département n'a pas évolué. En revanche, le nombre d'accidents et le nombre de blessés a augmenté.

<u>Les valeurs mensuelles</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité ¹
juillet 2015	26	2	35	23	7,7
juillet 2014	21	2	24	16	9,5
Variation 2014/2015	+ 5 ↑	=	+ 11 ↑	+ 7 ↑	- 1,8 ↓

Bilan des 7 premiers mois de l'année 2015

Le **début d'année 2015** est **moins meurtrier** que celui de 2014 et la quasi-totalité des indicateurs est à la baisse par rapport à la même période de l'année précédente. On dénombre 13 personnes tuées contre 23 au même moment en 2014, ce qui représente une baisse de 43 %. Toutefois, en termes de nombre d'accidents et de blessés, l'écart entre 2014 et 2015 se réduit.

<u>Les valeurs cumulées</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
2015	122	13	154	95	10,7
2014	138	23	159	92	16,7
Variation 2015/2014	- 16 ↓	- 10 ↓	- 5 ↓	+ 3 ↑	- 6,0 ↓

1 L'indice de gravité correspond au nombre de tués pour 100 accidents corporels.

Comparaison de l'année 2015 aux 5 dernières années (2010 – 2014)

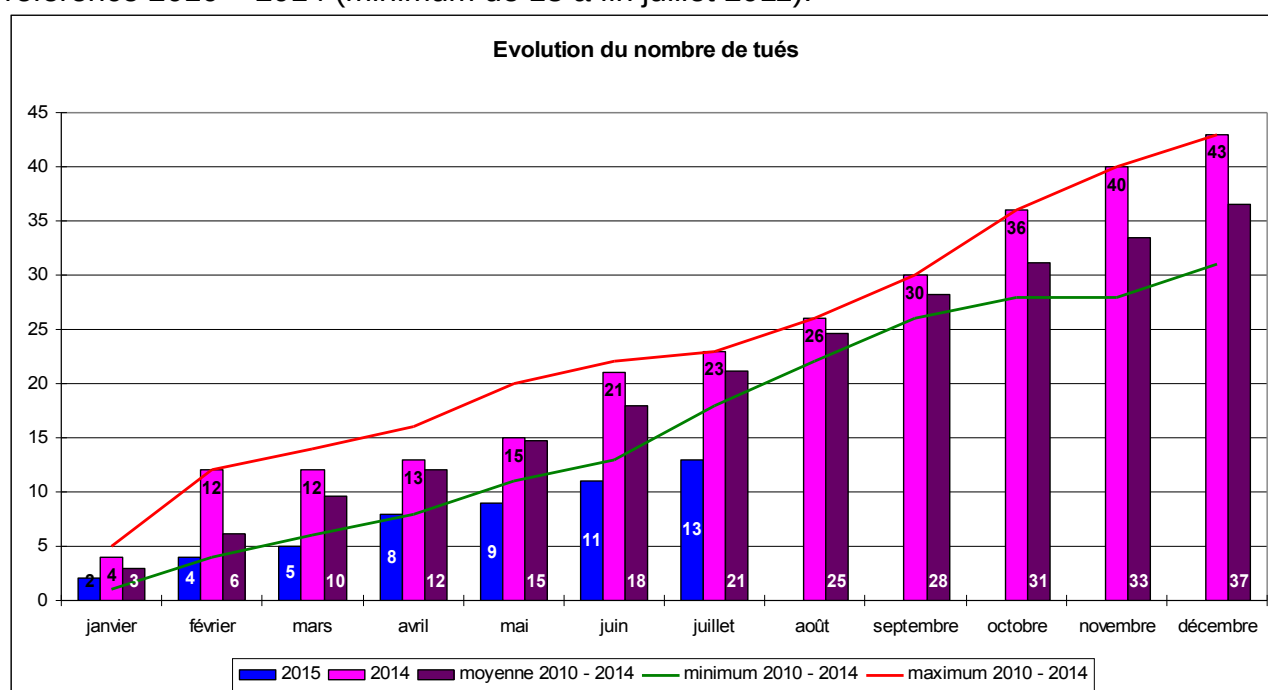
En moyenne, entre 2010 et 2014, le mois de juillet enregistre 26 accidents corporels et 33 blessés. Le mois de juillet 2015 se situe donc dans la moyenne de ces 5 dernières années.

La comparaison entre le cumul 2015 et la moyenne des cumuls des 5 années précédentes **confirme la tendance à l'amélioration pour l'année 2015** (baisse de 25 % du nombre d'accidents et du nombre de blessés).

Les valeurs mensuelles	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
juillet 2015	26	2	35	23	7,7
Moyenne des mois de juillet de 2010 à 2014	26	3	33	17	11,5
Variation 2015 / moyenne 2010 – 2014	=	- 1 ↓	+ 2 ↑	+ 6 ↑	- 3,8 ↓

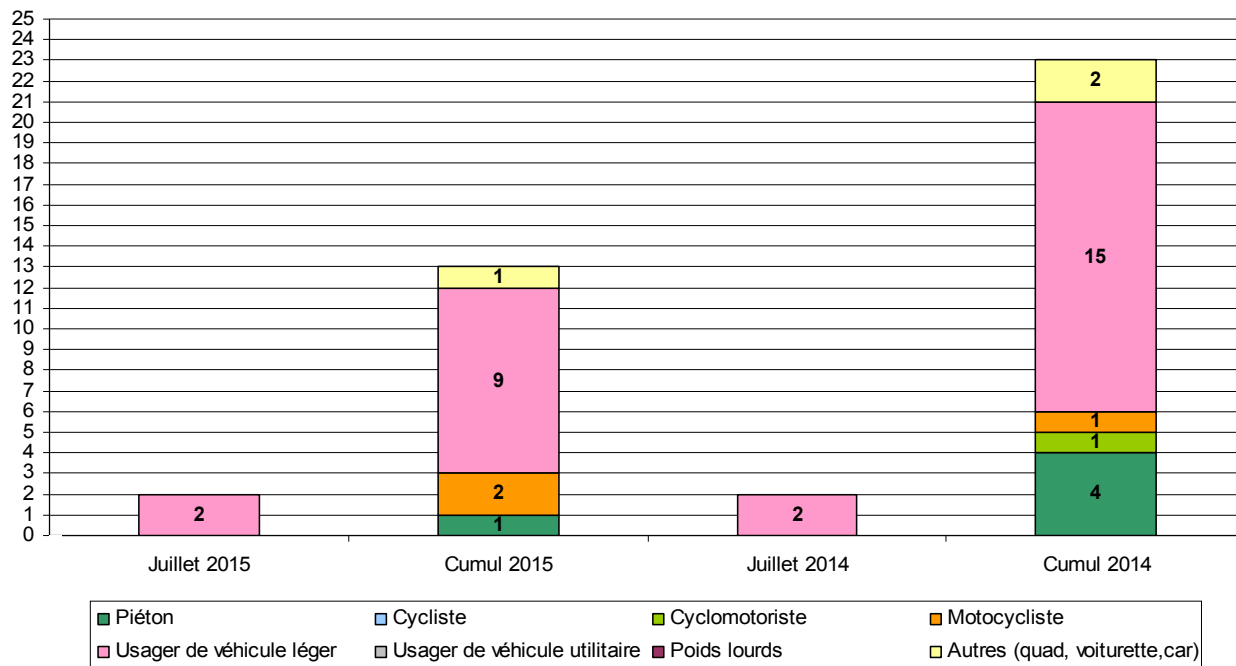
Les valeurs cumulées	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
Cumul 2015	122	13	154	95	10,7
Moyenne des cumuls annuels entre 2010 et 2014	162	21	205	91	13,0
Variation 2015 / moyenne 2010 – 2014	- 40 ↓	- 8 ↓	- 51 ↓	+ 4	- 2,3 ↓

À fin juillet 2015, le nombre de tués est inférieur au minimum enregistré sur la période de référence 2010 – 2014 (minimum de 18 à fin juillet 2011).

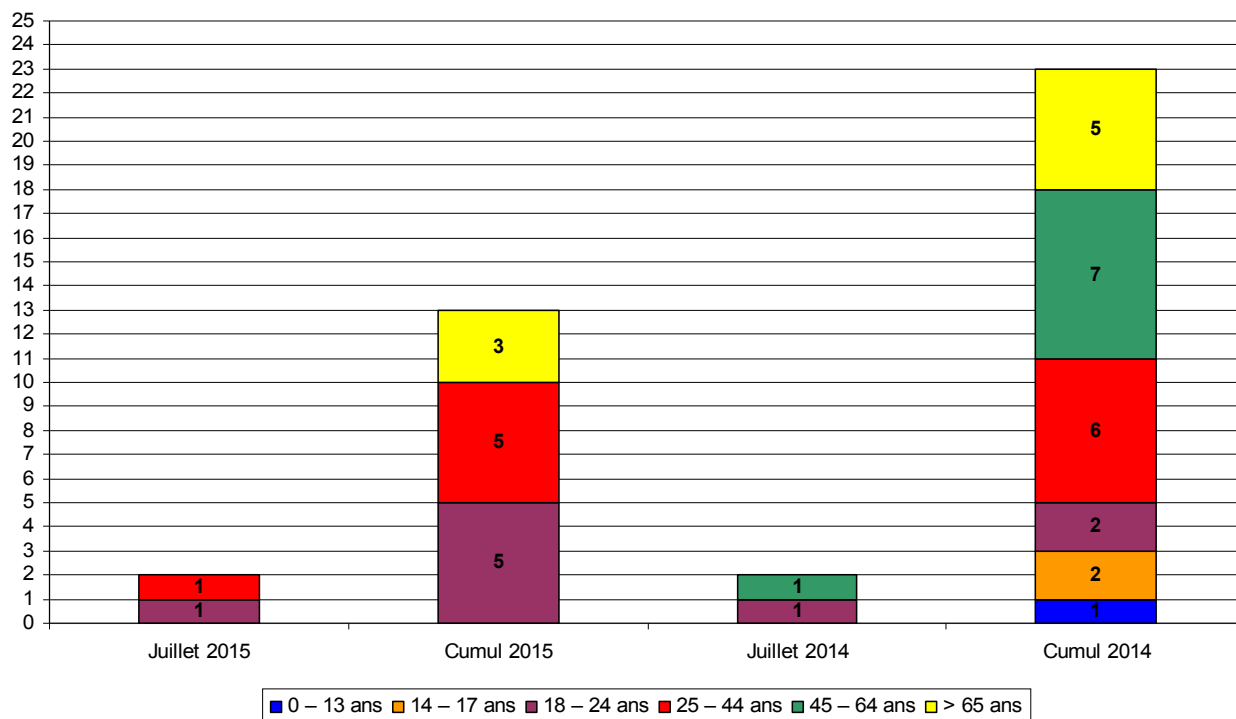


LES TUES

Répartition du nombre de tués par catégories d'usagers

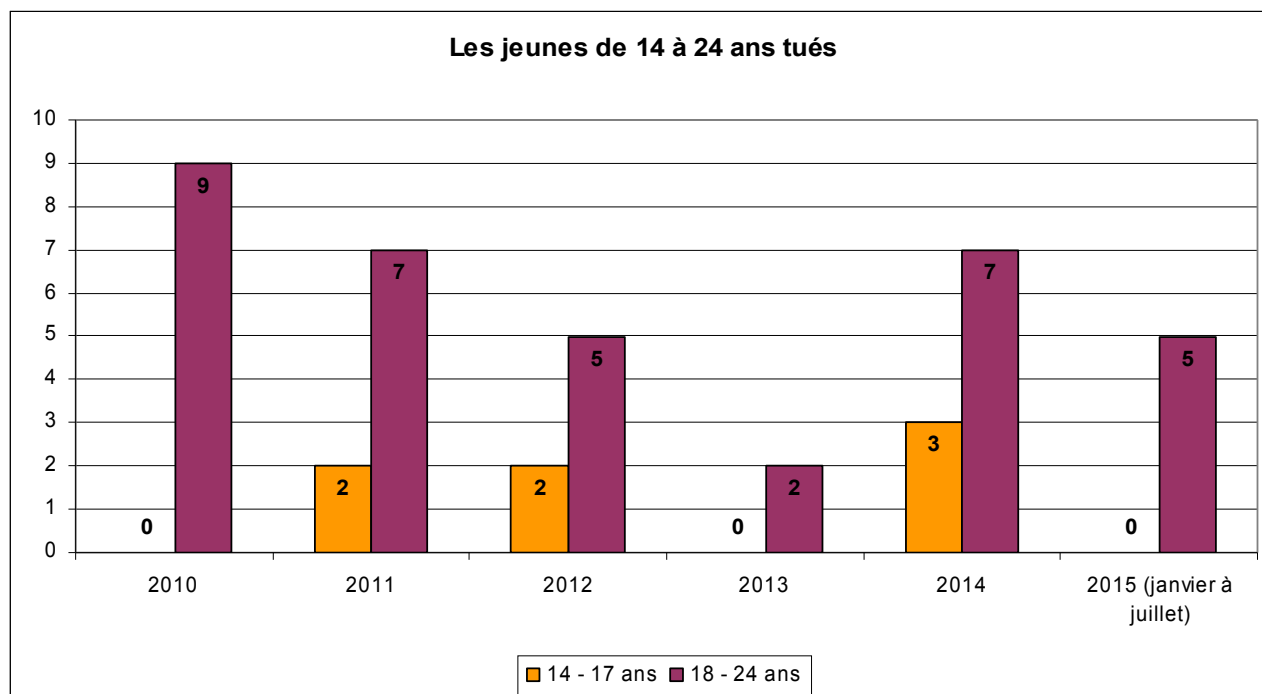


Répartition du nombre de tués par tranches d'âge

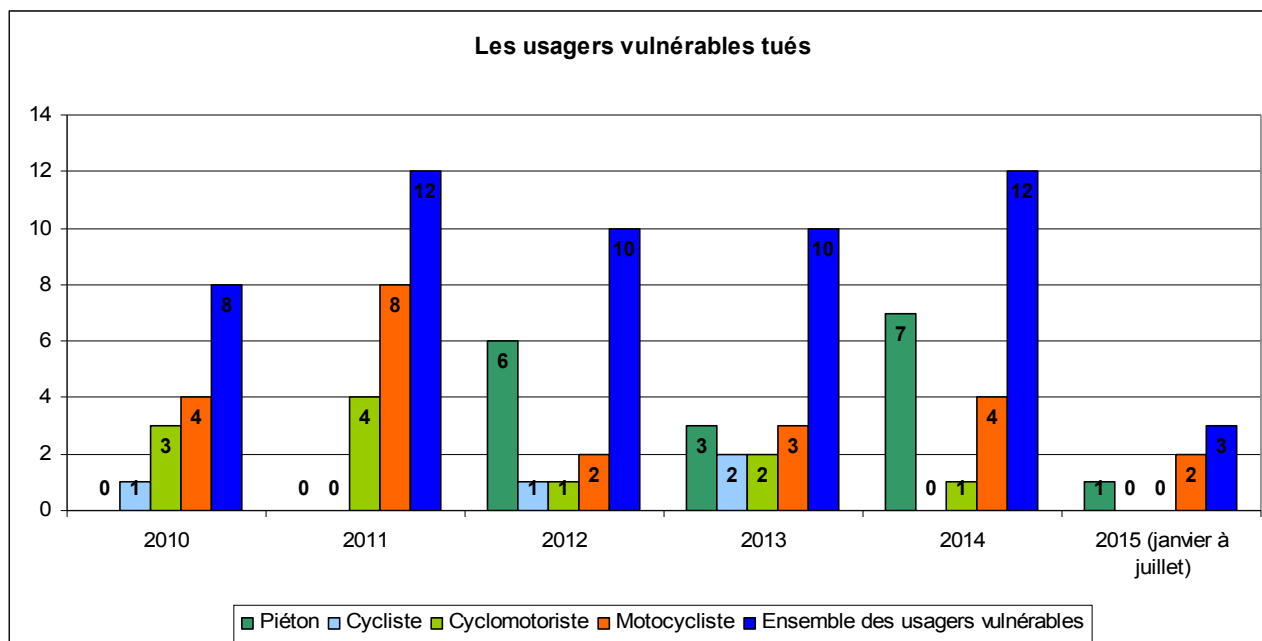


LES ENJEUX DU DGO

Les jeunes de 14 à 24 ans



Les usagers vulnérables



La vitesse

Les 24 radars « contrôles sanctions automatisés » (radars CSA encore appelés radars automatiques) ont relevé **10 585** excès de vitesse en juillet 2015 (contre 4 977 en juillet 2014).

Ces excès sont dans 94 % des cas des excès de moins de 20 km/h. Toutefois, 31 excès de plus 50 km/h sont à déplorer.

Depuis le début de l'année, les radars CSA ont relevé **42 626** excès de vitesse, contre 31 094 sur la même période en 2014.

Parallèlement, les forces de l'ordre organisent des contrôles inopinés sur l'ensemble des routes du département. En juillet 2015, **677** excès de vitesse ont été relevés (contre 846 en juillet 2014).

En 2015, les forces de l'ordre ont relevé **5 625** excès de vitesse contre **5 201** en 2014 (soit une hausse de 8 %).

L'alcool, les stupéfiants et les autres addictions

Parallèlement aux actions de prévention organisées sur l'ensemble du département par tous les acteurs locaux de sécurité routière, les forces de l'ordre organisent de façon régulière des contrôles d'alcoolémie.

Des contrôles pour conduite sous l'emprise de stupéfiants ont également lieu tout comme la verbalisation pour l'utilisation du téléphone portable au volant, véritable fléau à l'origine d'un accident corporel sur dix.

Activités des forces de l'ordre en juillet 2015			
ALCOOL	Nombre de dépistages	7818	2 % des dépistages sont positifs
	Nombre d'infractions relevées	149	
STUPEFIANTS	Nombre de dépistages	58	62 % des dépistages sont positifs
	Nombre de dépistages positifs	36	
TELEPHONE	Nombre d'infractions pour circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur et ne constituant pas une aide à la conduite	103	