



# Observatoire départemental de sécurité routière



DÉPARTEMENT DE LOIR-ET-CHER

Ces données provisoires sont issues des remontées rapides des forces de l'ordre.

## DONNEES GENERALES

### Bilan du mois de juin 2015

Par rapport à juin 2014, tous les indicateurs sont à la baisse.

<u>Les valeurs mensuelles</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité <sup>1</sup>
juin 2015	16	2	18	11	12,5
juin 2014	28	6	32	20	21,4
Variation 2014/2015	- 12 ↓	- 4 ↓	- 14 ↓	- 9 ↓	- 8,9 ↓

### Bilan des 6 premiers mois de l'année 2015

Le **début d'année 2015** est **moins meurtrier** que celui de 2014 et tous les indicateurs sont à la baisse par rapport à la même période de l'année précédente. On dénombre 11 personnes tuées contre 21 au même moment en 2014, ce qui représente une baisse de 48 %.

<u>Les valeurs cumulées</u>	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
2015	96	11	119	72	11,5
2014	117	21	135	76	17,9
Variation 2015/2014	- 21 ↓	- 10 ↓	- 16 ↓	- 4 ↓	- 6,5 ↓

1 L'indice de gravité correspond au nombre de tués pour 100 accidents corporels.

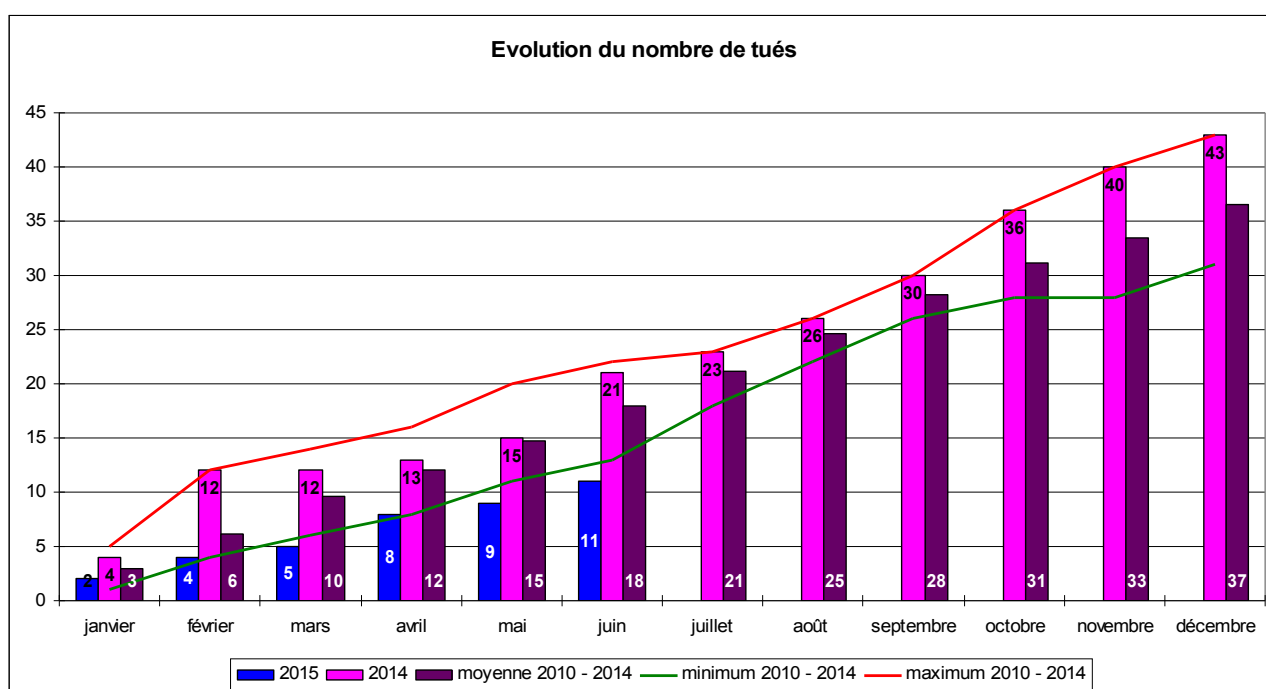
### Comparaison de l'année 2015 aux 5 dernières années (2010 - 2014)

En moyenne, entre 2010 et 2014, le mois de juin enregistre 28 accidents corporels et 36 blessés. Le mois de juin 2015 nettement moins d'accidents et de blessés.

La comparaison entre le cumul 2015 et la moyenne des cumuls des 5 années précédentes **confirme la tendance à l'amélioration pour l'année 2015** (baisse de 30 % du nombre d'accidents et du nombre de blessés).

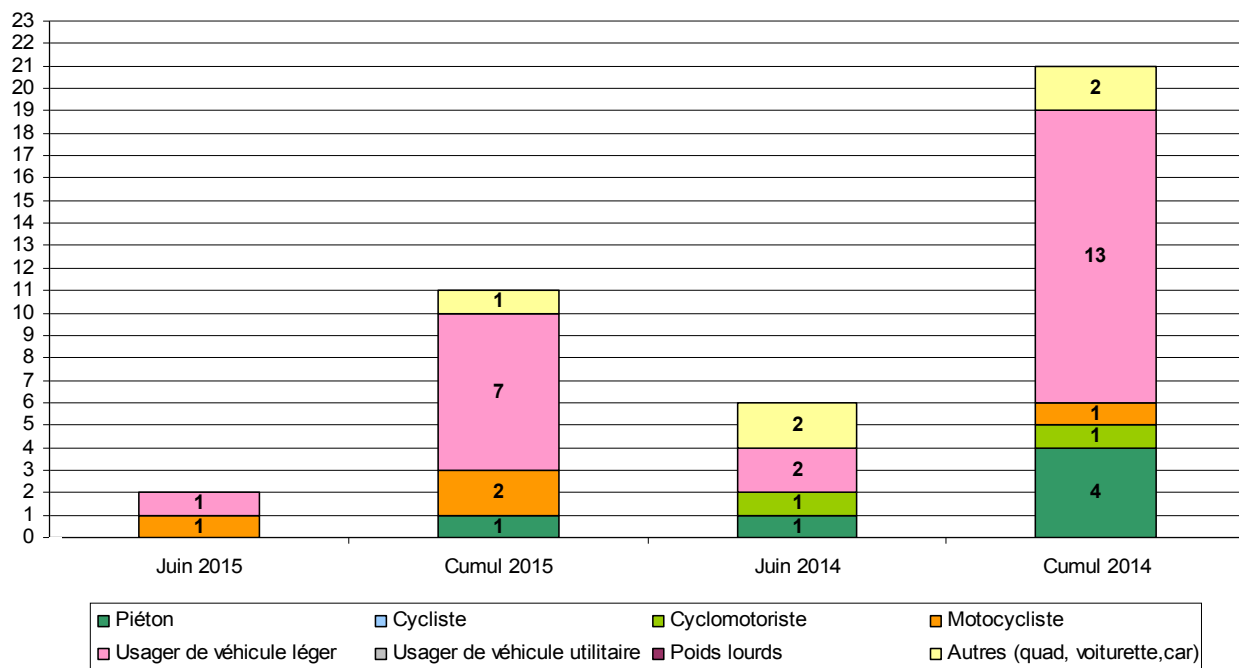
Les valeurs mensuelles	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
juin 2015	16	2	18	11	12,5
Moyenne des mois de juin de 2010 à 2014	28	3	36	16	11,3
Variation 2015 / moyenne 2010 - 2014	- 12 ↓	- 1 ↓	- 18 ↓	- 5 ↓	+ 1,2 ↑

Les valeurs cumulées	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
Cumul 2015	96	11	119	72	11,5
Moyenne des cumuls annuels entre 2010 et 2014	137	18	172	75	13,2
Variation 2015 / moyenne 2010 - 2014	- 41 ↓	- 7 ↓	- 53 ↓	- 3 ↓	- 1,7 ↓

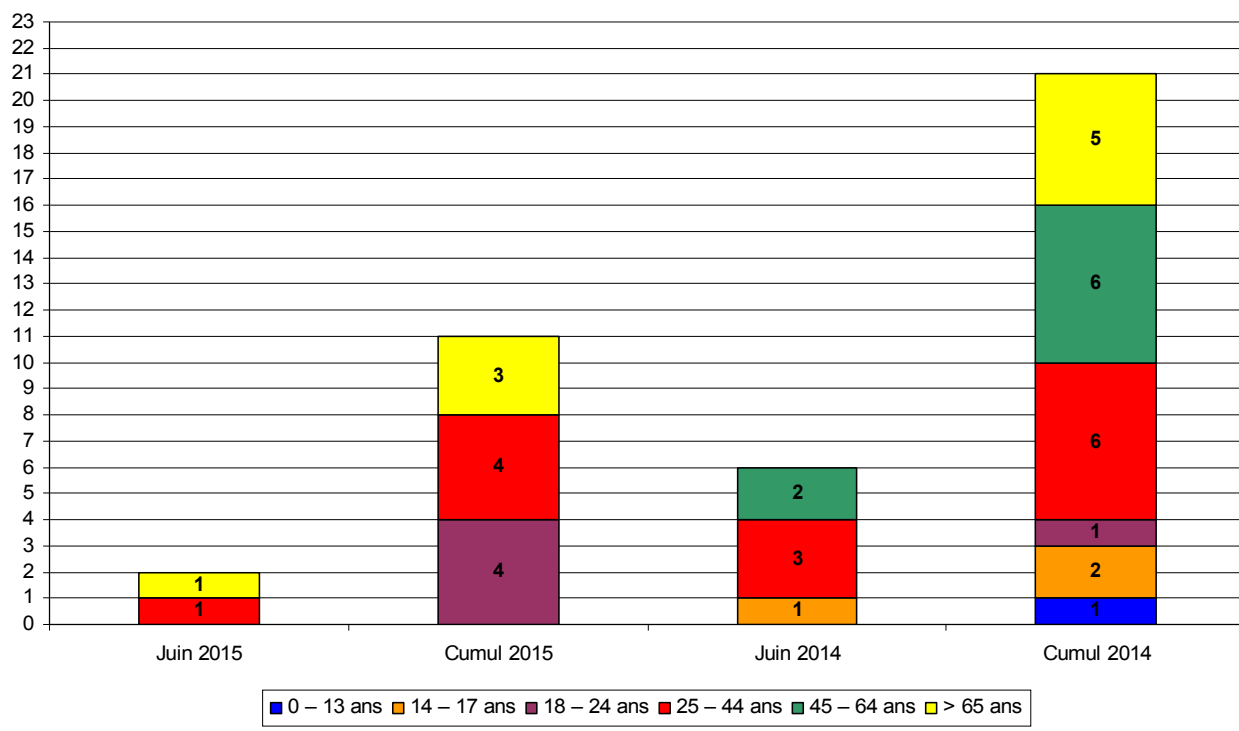


# LES TUES

## Répartition du nombre de tués par catégories d'usagers

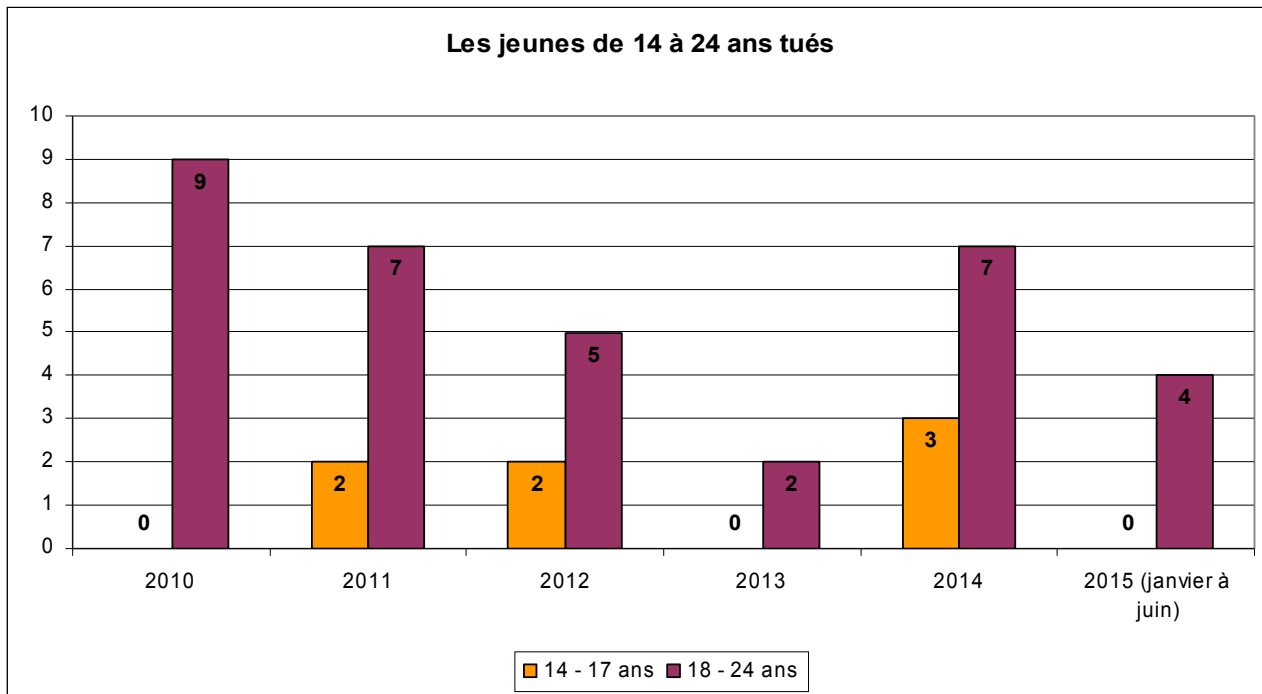


## Répartition du nombre de tués par tranches d'âge

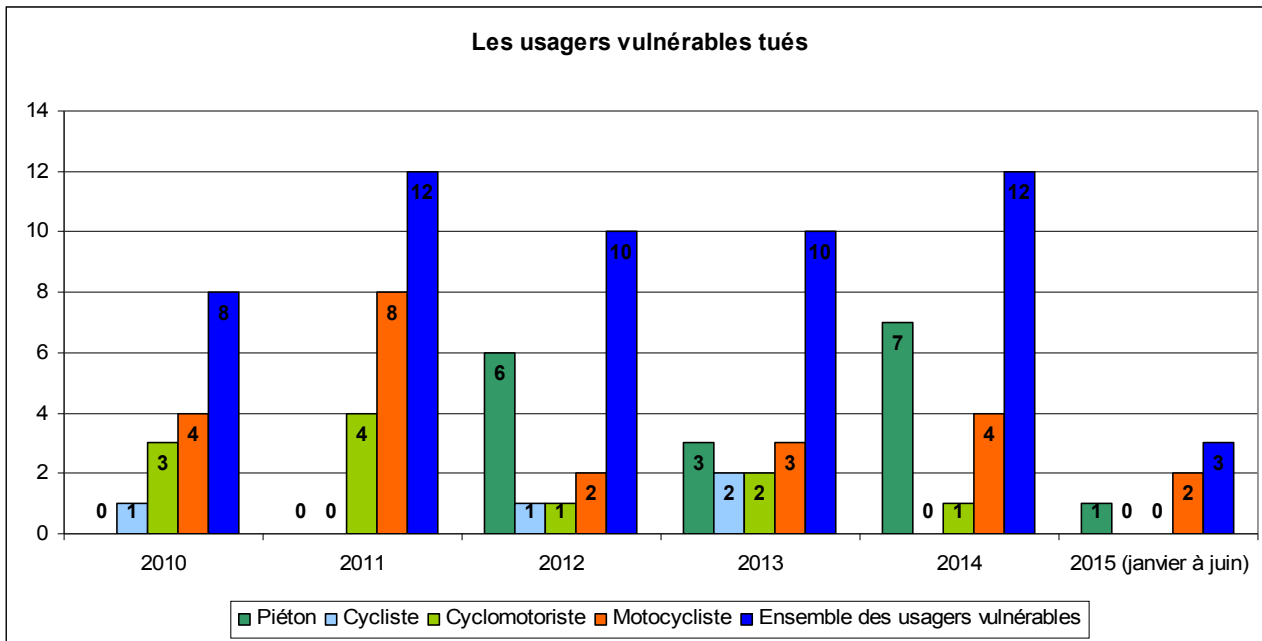


# LES ENJEUX DU DGO

## Les jeunes de 14 à 24 ans



## Les usagers vulnérables



## La vitesse

Les 24 radars « contrôles sanctions automatisés » (radars CSA encore appelés radars automatiques) ont relevé **7 362** excès de vitesse en juin 2015 (contre 4 962 en juin 2014).

Ces excès sont dans 94 % des cas des excès de moins de 20 km/h. Toutefois, 19 excès de plus 50 km/h sont à déplorer.

Depuis le début de l'année, les radars CSA ont relevé **32 041** excès de vitesse, contre 26 117 sur la même période en 2014.

Parallèlement, les forces de l'ordre organisent des contrôles inopinés sur l'ensemble des routes du département. En juin 2015, **868** excès de vitesse ont été relevés (contre 915 en juin 2014).

En 2015, les forces de l'ordre ont relevé **4 948** excès de vitesse contre **4 356** en 2014 (soit une hausse de 14 %).

## L'alcool, les stupéfiants et les autres addictions

Parallèlement aux actions de prévention organisées sur l'ensemble du département par tous les acteurs locaux de sécurité routière, les forces de l'ordre organisent de façon régulière des contrôles d'alcoolémie.

Des contrôles pour conduite sous l'emprise de stupéfiants ont également lieu tout comme la verbalisation pour l'utilisation du téléphone portable au volant, véritable fléau à l'origine d'un accident corporel sur dix.

<b>Activités des forces de l'ordre en juin 2015</b>			
<b>ALCOOL</b>	Nombre de dépistages	7198	2 % des dépistages sont positifs
	Nombre d'infractions relevées	165	
<b>STUPEFIANTS</b>	Nombre de dépistages	76	55 % des dépistages sont positifs
	Nombre de dépistages positifs	42	
<b>TELEPHONE</b>	Nombre d'infractions pour circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur et ne constituant pas une aide à la conduite	124	