



Observatoire départemental de sécurité routière



DÉPARTEMENT DE LOIR-ET-CHER

Ces données provisoires sont issues des remontées rapides des forces de l'ordre.

DONNEES GENERALES

Bilan du mois de mars 2015

Une personne est décédée sur les routes du Loir-et-Cher en mars 2015, ce qui ramène l'indice de gravité à 7.7, valeur proche de celui du niveau national (aux alentours de 6). Le nombre d'accidents et de blessés est sensiblement le même qu'en mars 2014. Alors que l'année 2014 a été particulièrement meurtrière, le mois de mars n'avait enregistré aucun tué sur la route.

Les valeurs mensuelles	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité ¹
mars 2015	13	1	15	6	7,7
mars 2014	12	0	13	5	0,0
Variation 2014/2015	+ 1 ↑	+ 1 ↑	+ 2 ↑	+ 1 ↑	+7,7 ↑

Bilan des 3 premiers mois de l'année 2015

Le **début d'année 2015** est **beaucoup moins meurtrier** que celui de 2014. Sur les trois premiers mois de l'année, tous les indicateurs sont à la baisse par rapport à la même période de l'année précédente. On dénombre 5 personnes tuées contre 12 au même moment en 2014. L'indice de gravité est lui aussi en baisse.

Les valeurs cumulées	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
2015	36	5	45	19	13,9
2014	51	12	54	29	23,5
Variation 2015/2014	- 15 ↓	- 7 ↓	- 9 ↓	- 10 ↓	- 9,6 ↓

1 L'indice de gravité correspond au nombre de tués pour 100 accidents corporels.

Comparaison de l'année 2015 aux 5 dernières années (2010 - 2014)

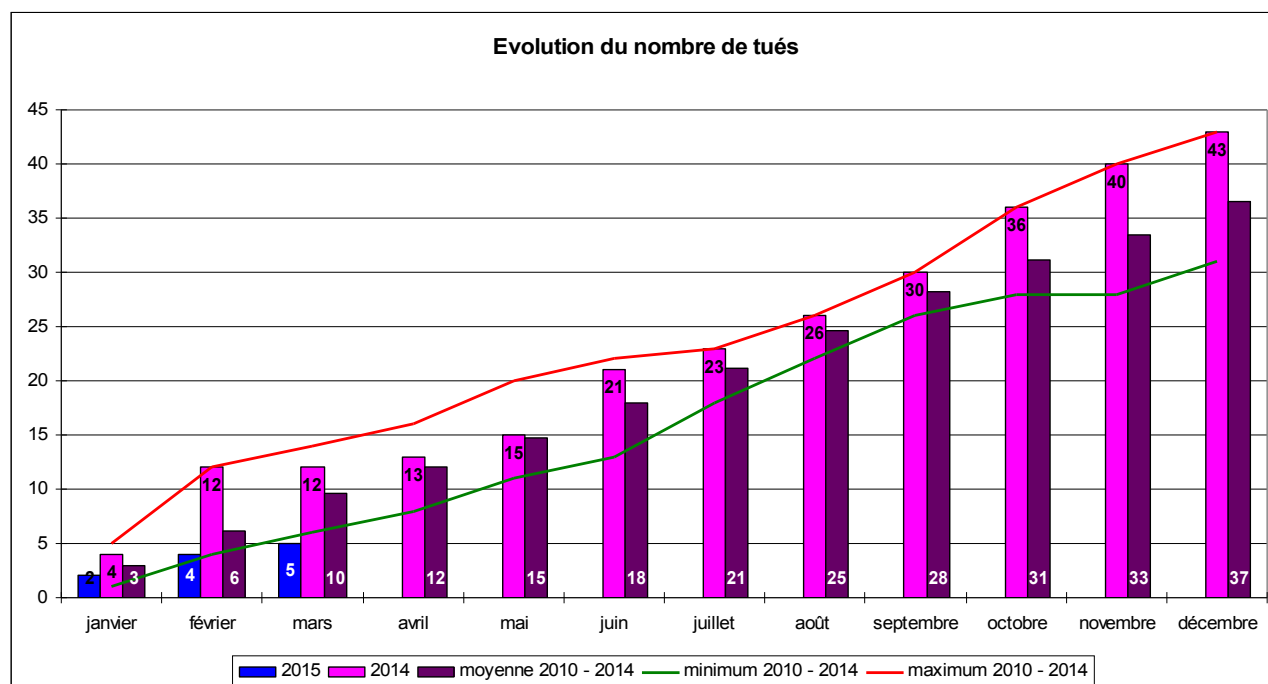
En moyenne, entre 2010 et 2014, le mois de mars enregistre 21 accidents corporels et 30 blessés. Le mois de mars 2015 enregistre donc moins d'accidents (13) et moins de blessés (16).

Le nombre de tués de mars 2015 est lui aussi inférieur au nombre moyen de tués entre 2010 et 2014.

Ces caractéristiques se retrouvent sur le cumul 2015 comparé à la moyenne des cumuls des 5 années précédentes, ce qui **confirme la tendance à l'amélioration de ce début d'année.**

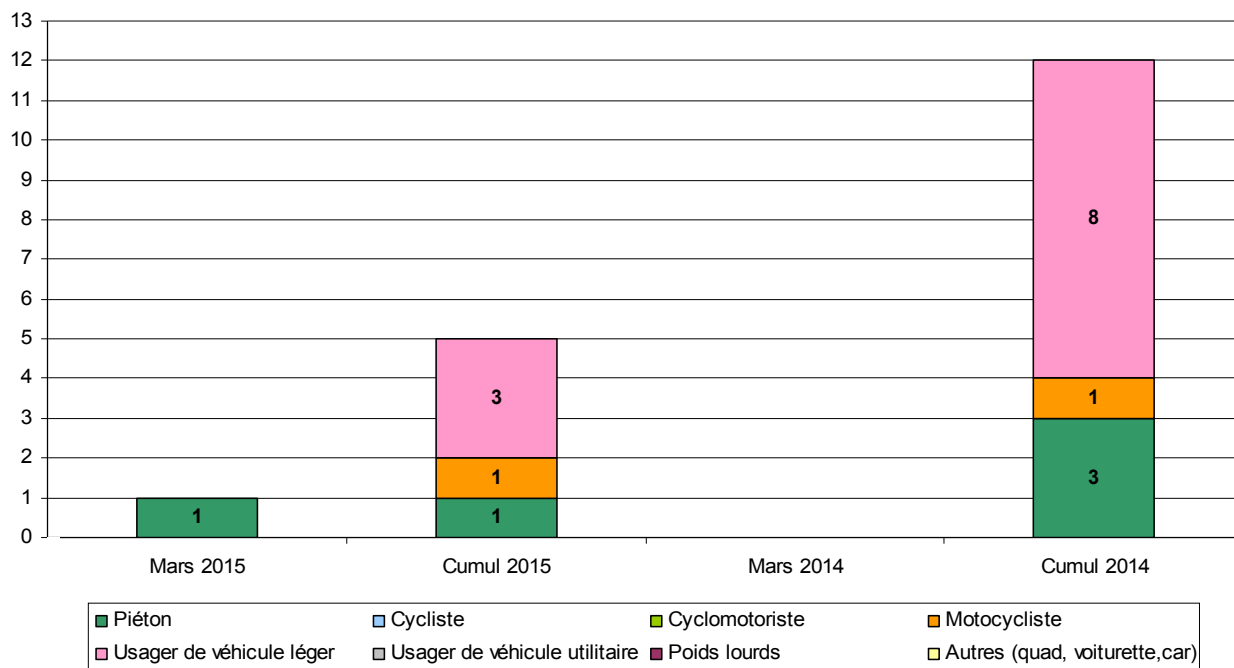
Les valeurs mensuelles	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
mars 2015	13	1	15	6	7,7
Moyenne des mois de mars de 2010 à 2014	21	3	30	9	16,0
Variation 2015 / moyenne 2010 - 2014	- 8 ↓	- 2 ↓	- 15 ↓	- 3 ↓	- 8,3 ↓

Les valeurs cumulées	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Indice de gravité
Cumul 2015	36	5	45	19	13,9
Moyenne des cumuls annuels entre 2010 et 2014	64	10	79	30	15,0
Variation 2015 / moyenne 2010 - 2014	- 28 ↓	- 5 ↓	- 34 ↓	- 11 ↓	- 1,1 ↓

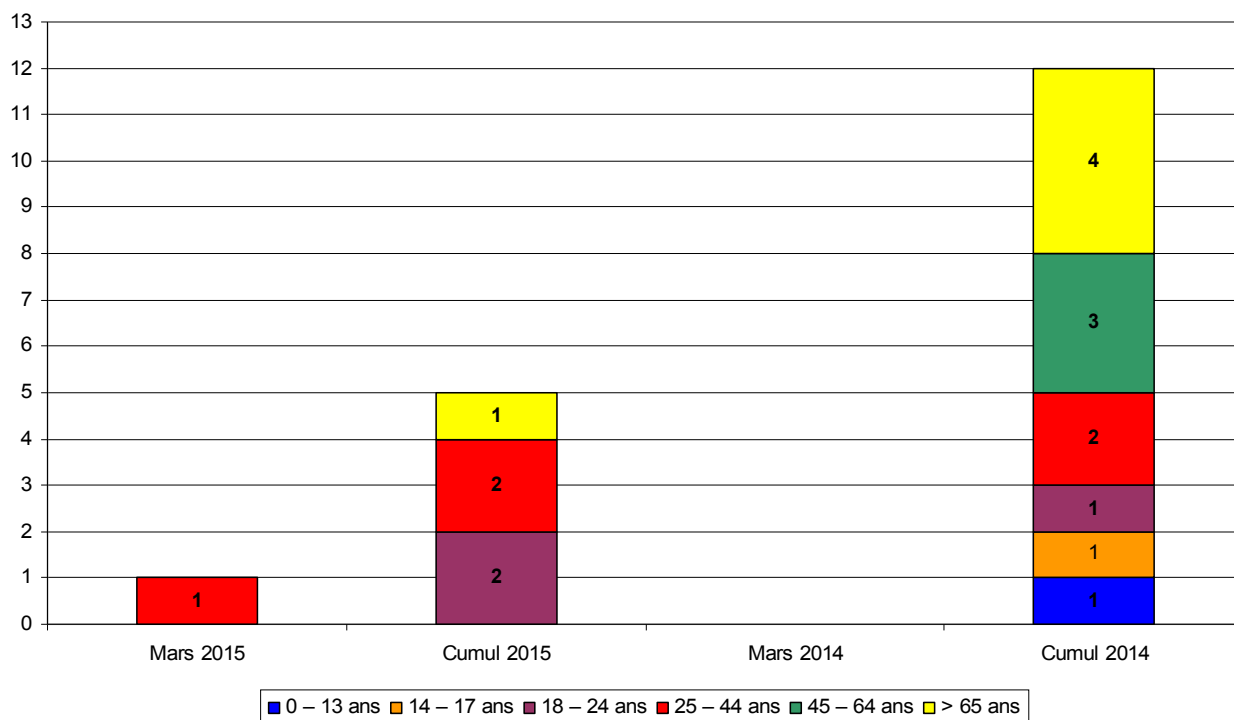


LES TUES

Répartition du nombre de tués par catégories d'usagers

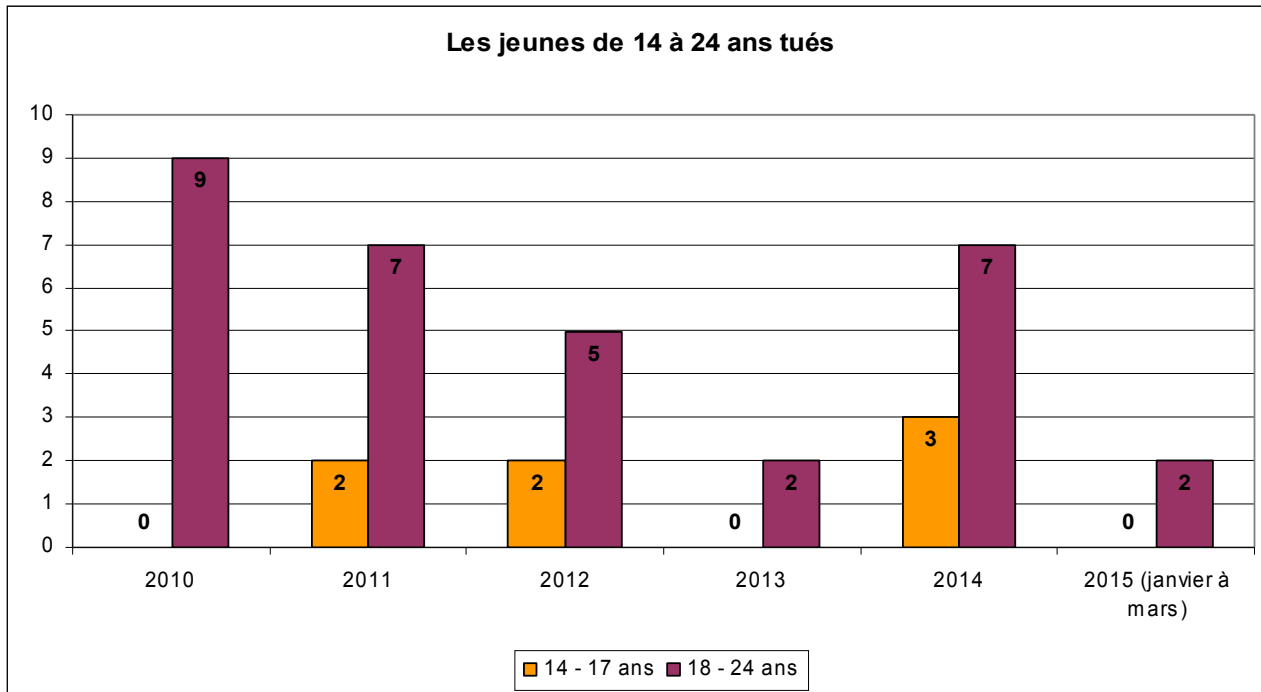


Répartition du nombre de tués par tranches d'âge

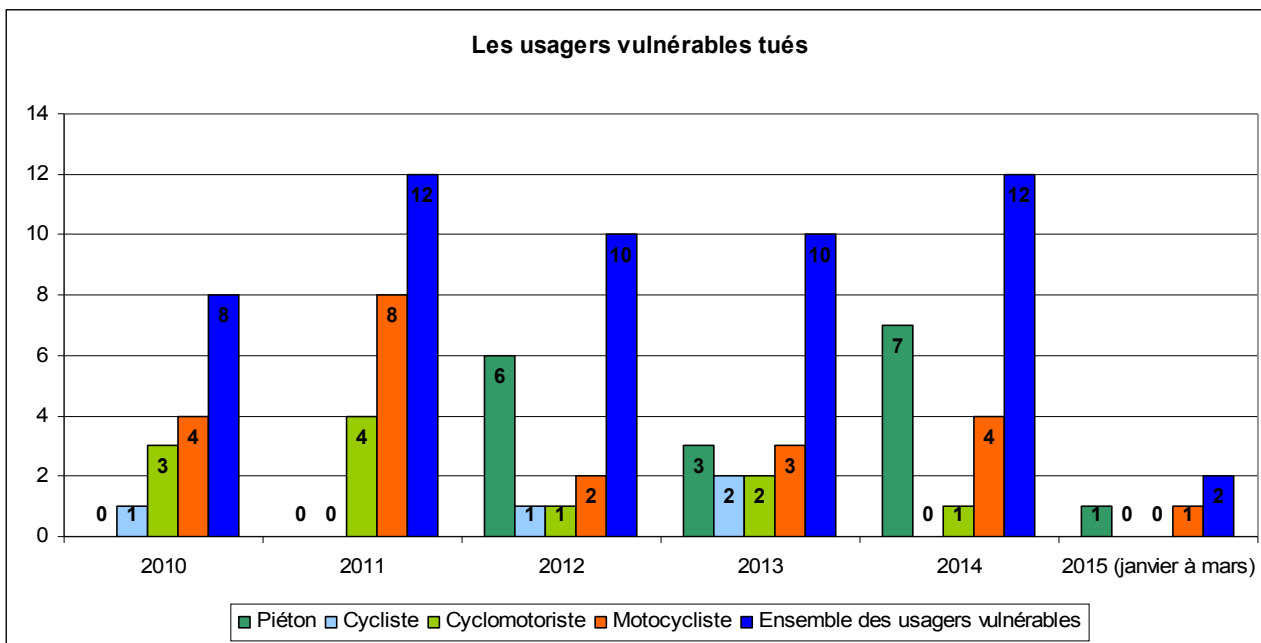


LES ENJEUX DU DGO

Les jeunes de 14 à 24 ans



Les usagers vulnérables



La vitesse

Les 24 radars « contrôles sanctions automatisés » (radars CSA encore appelés radars automatiques) ont relevé **4 309** excès de vitesse en mars 2015 (contre 4 407 en mars 2014).

Ces excès sont dans 94 % des cas des excès de moins de 20 km/h. Toutefois, 17 excès de plus 50 km/h sont à déplorer.

Depuis le début de l'année, les radars CSA ont relevé **12 050** excès de vitesse, contre 12 015 sur la même période en 2014.

Parallèlement, les forces de l'ordre organisent des contrôles inopinés sur l'ensemble des routes du département. En mars 2015, **967** excès de vitesse ont été relevés (contre 843 en mars 2014).

En 2015, les forces de l'ordre ont relevé **2 027** excès de vitesse contre **1 745** en 2014 (soit une hausse de 16 %).

L'alcool, les stupéfiants et les autres addictions

Parallèlement aux actions de prévention organisées sur l'ensemble du département par tous les acteurs locaux de sécurité routière, les forces de l'ordre organisent de façon régulière des contrôles d'alcoolémie.

Des contrôles pour conduite sous l'emprise de stupéfiants ont également lieu tout comme la verbalisation pour l'utilisation du téléphone portable au volant, véritable fléau à l'origine d'un accident corporel sur dix.

Activités des forces de l'ordre en mars 2015			
ALCOOL	Nombre de dépistages	7904	2 % des dépistages sont positifs
	Nombre d'infractions relevées	141	
STUPEFIANTS	Nombre de dépistages	65	60 % des dépistages sont positifs
	Nombre de dépistages positifs	39	
TELEPHONE	Nombre d'infractions pour circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champ de vision du conducteur et ne constituant pas une aide à la conduite	200	