



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER



< ALLO > < HIC > < VROUM >

RAPPORT ANNUEL #2013
LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN LOIR-ET-CHER

AUTOMOBILISTE

MOTOCYCLISTE

PASSAGER

PIÉTON

TÉLÉPHONE

VITESSE

ALCOOL

ACCIDENT

DÉCÈS

ROUTE





< **ALLO** >

**UN COUP DE FIL
AU VOLANT,
UN COUP DE FAUX
AU TOURNANT.**

Préfet de Loir-et-Cher



< **HIC** >

**JUST ONE MORE*
JUSTE UN MORT.**

* Juste un de plus

Préfet de Loir-et-Cher

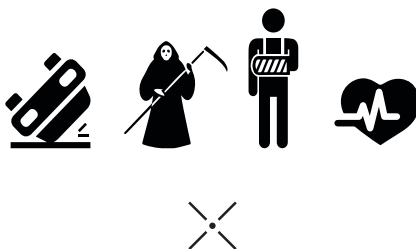


< **VROUM** >

**LUCAS - 2 ANS
#route #chauffard
#accident #décès**

Préfet de Loir-et-Cher

À PROPOS



1 La lutte contre l'insécurité routière constitue une priorité de l'action du gouvernement. La politique déterminée menée depuis juillet 2002 a ainsi permis d'obtenir des succès incontestables.

Entre 2000 et 2012, le nombre d'accidents corporels a diminué de 32 %, le nombre de personnes tuées de 51 % et le nombre de personnes blessées de 36 %. Ces progrès ont été obtenus en agissant sur les trois facteurs qui concourent à la survenue d'un accident : l'infrastructure, les véhicules et les comportements des usagers, auxquels il convient d'ajouter les progrès des services de secours et de soins.

Cette baisse de tous les indicateurs s'est poursuivie en 2013, marquant ainsi une nouvelle avancée dans la lutte contre l'insécurité routière en Loir-et-Cher : -25,4 % pour le nombre d'accidents corporels, -30,5 % pour le nombre de blessés, -6,1 % pour le nombre de blessés hospitalisés, -18,4 % pour le nombre de personnes tuées.

L'année 2013 est également la première année d'application du nouveau Document Général d'Orientation (DGO) qui décline à l'échelle du département, sur la période 2013 – 2017, la politique nationale de sécurité routière en prenant en compte les caractéristiques locales.

Pour les quatre enjeux retenus (les jeunes de 14 à 24 ans, les usagers vulnérables, la vitesse ainsi que l'alcool, les stupéfiants et les autres addictions) des objectifs à l'horizon 2017 ont été fixés et si les chiffres se sont améliorés en 2013 d'une façon globale, l'étude de chacun de ces enjeux montre que des efforts sont encore à fournir et que la vigilance reste de mise.



DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : *Yves Le Breton* ; DIRECTEUR DE LA RÉDACTION : *Frédéric Doué* ;
RÉDACTION : *Observatoire Départemental de la Sécurité Routière de la DDT (Direction
Départementale des Territoires), Police Nationale, Gendarmerie Nationale*
CONCEPTION : *Marc Lugand-Sacy* ; IMPRESSION : *Imprimerie ISF*

< ALLO >

< HIC >

< VROUM >

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
EN LOIR-ET-CHER #2013

.07

Environnement

#TYPE DE COLLISION
→ Page #17

.01

Panorama

du Loir-et-Cher

→ Page 6

.03

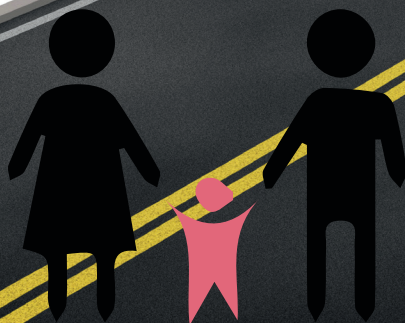
Usagers

#SEXE #ÂGE
→ Page 10

.05

Usagers

JEUNES PERMIS < 3 ANS
→ Page 13



.02 Usagers

CATÉGORIES

→ Page 8



.04 Usagers

CONDUCTEURS
PASSAGERS

→ Page 12

.06 Causes

ALCOOL # VITESSE
STUPÉFIANTS # REFUS DE PRIORITÉ

→ Page 14

.08 Environnement

ORIGINE DES VÉHICULES # TYPE DE TRAJET

→ Page 18

PICTOS



Véhicule léger



Véhicule utilitaire



Poid-lourd



Moto



Cyclomoteur



Vélo



Piétons



Personnes indemnes



Accident corporel



Accident mortel



Personnes blessées



Personnes tuées



Loir-et-Chérien



12 pts au permis



Défaut de permis



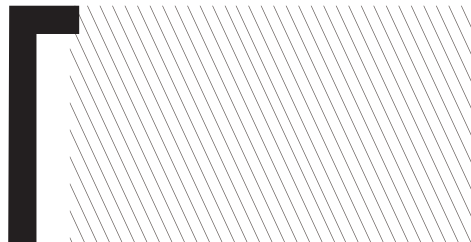
Vitesse



Alcool / Stupéfiants



Refus de priorité



.01 Panorama

#LOIR-ET-CHER 2000-2013

accidents **corporels**
personnes **blessées**
personnes **tuées**

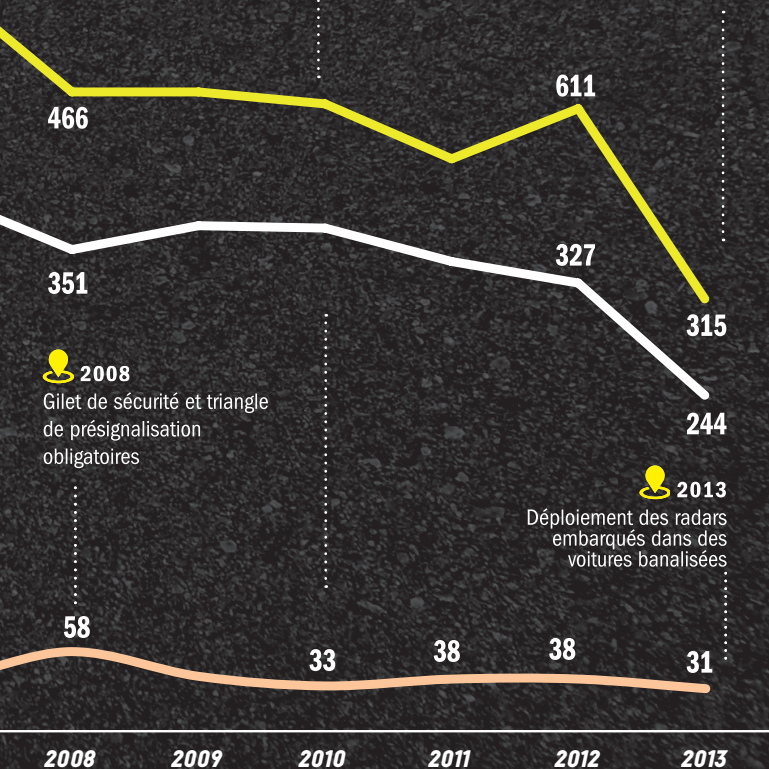


Entre 2000 et 2010

baisse de 25,4 % du nombre d'accidents corporels,
baisse de 36,5 % du nombre de blessés,
baisse de 57,1 % du nombre de tués.

Entre 2012 et 2013

baisse de 25,4 % du nombre d'accidents corporels,
baisse de 30,5 % du nombre de blessés,
baisse de 18,4 % du nombre de tués.



EN 2013

244

accidents corporels

028

accidents mortels

031

personnes tuées

315

personnes blessées

169

personnes hospitalisées

580

personnes impliquées



.02

Les usagers

#CATÉGORIES



PERSONNES
IMPLIQUÉES



PERSONNES
BLESSÉES & HOSPITALISÉES
PLUS DE 24H



PERSONNES
TUÉES

PERSONNES IMPLIQUÉES DANS UN ACCIDENT CORPOREL

(conducteurs, passagers, piétons)

 **580**



 **169**  **031**

En 2013, **580** personnes ont été impliquées dans un accident corporel (conducteurs, passagers, piétons). **60%** d'entre elles étaient des usagers de véhicules légers. Parmi les **580** personnes impliquées, **169** ont été blessées et hospitalisées plus de 24 heures (**29,1%**) et **31** ont été tuées (**5,3%**).



PERSONNES IMPLIQUÉES (DONT TUÉES) DANS UN ACCIDENT CORPOREL

(en fonction du mode de transport)





 
60,2% **51,6%**





 
6,7% **6,5%**





 
12,1% **3,2%**





 
5,9% **9,7%**



 
5,7% **3,2%**

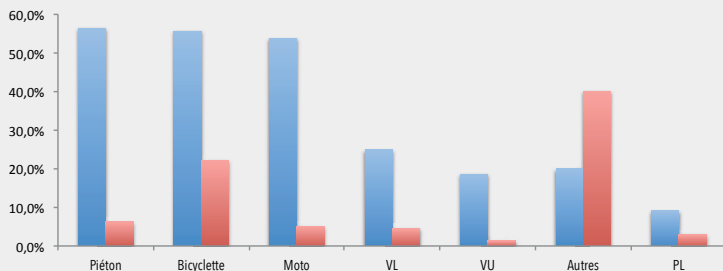


 
1,6% **6,5%**



RÉPARTITION BLESSÉS / TUÉS PAR CATÉGORIE (Piéton, bicyclette, moto, VL, VU, PL ...)

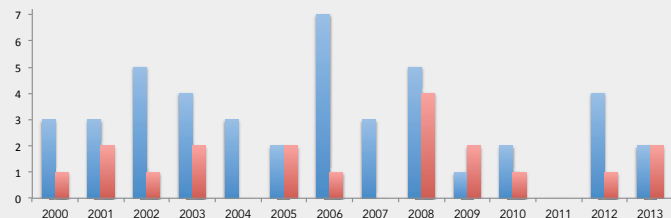
EN 2013



Les usagers dits vulnérables (piétons, cyclistes et deux-roues motorisés) sont nettement plus touchés que les autres usagers



MORTALITÉ DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES



Les piétons représentent **6,5%** du nombre de personnes tuées sur les routes de Loir-et-Cher en 2013



Mortalité
VÉHICULES LÉGERS



Mortalité
DEUX-ROUES MOTORISÉS



Mortalité
PIÉTONS



Mortalité
CYCLISTES



Enjeux " usagers vulnérables "

« ABAISSER LE NOMBRE ET LE TAUX DE TUÉS EN CYCLOMOTEURS, POUR ATTEINDRE LE TAUX RÉGIONAL 2007 – 2011, SOIT 5%,
TOUT EN MAINTENANT DES TAUX INFÉRIEURS
CHEZ LES AUTRES USAGERS VULNÉRABLES »

OBJECTIFS À ATTEINDRE EN 2017 (2013) :

PIÉTONS <5% (6,5%) | VÉLOS <3% (6,5%) | CYCLOMOTEURS <5% (6,5%) | MOTOS (9,7%)

.03

Les usagers

#SEXE #ÂGE



PERSONNES
IMPLIQUÉES

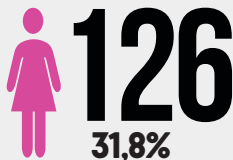


PERSONNES
BLESSÉES & HOSPITALISÉES
PLUS DE 24H



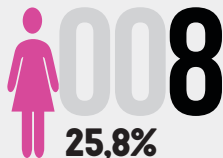
PERSONNES
TUÉES

PROFIL DES CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT CORPOREL



La répartition de la mortalité entre hommes et femmes suit cette distribution puisque 74,2 % des personnes tuées en 2013 sont des hommes (77% en France métropolitaine). Le risque d'être tué dans un accident de la route, selon le sexe, rapporté à la population, est trois fois supérieur pour les hommes.

PROFIL DES PERSONNES TUÉES DANS UN ACCIDENT



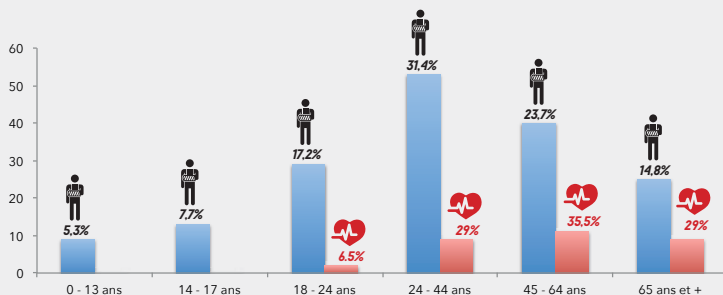
3/4

DES PERSONNES TUÉES
sont des hommes



RÉPARTITION BLESSÉS / TUÉS PAR ÂGE (Piéton, bicyclette, moto, VL, VU, PL ...)

EN 2013



Le nombre de personnes hospitalisées rapporté au nombre de personnes tuées décroît avec l'âge : 25 hospitalisés pour un tué de moins de 24 ans et moins de 3 hospitalisés pour un tué de plus de 65 ans.



MORTALITÉ DES 14-24 ANS ET DES SÉNIORS



Pas de Mortalité
chez les
- 18 ANS

Mortalité
chez les
18 - 24 ANS



Mortalité
chez les
25 - 44 ANS



Mortalité
chez les
46 - 64 ANS



Mortalité
chez les
SÉNIORS



Enjeux " Jeunes 14 - 24 ans "

« RÉDUIRE LA PART DES CONDUCTEURS ÂGÉS DE 18 À 24 ANS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS MORTELS AFIN DE TENDRE VERS LE TAUX RÉGIONAL 2007 – 2011 DE 19 % »

En 2013, sur les 47 conducteurs impliqués dans un accident mortel, 4 avaient entre 18 et 24 ans, soit 8,5 % des conducteurs impliqués. En ce qui concerne les accidents corporels, sur les 396 conducteurs impliqués, 73 avaient entre 18 et 24 ans, soit 18,4 % des conducteurs impliqués.

.04

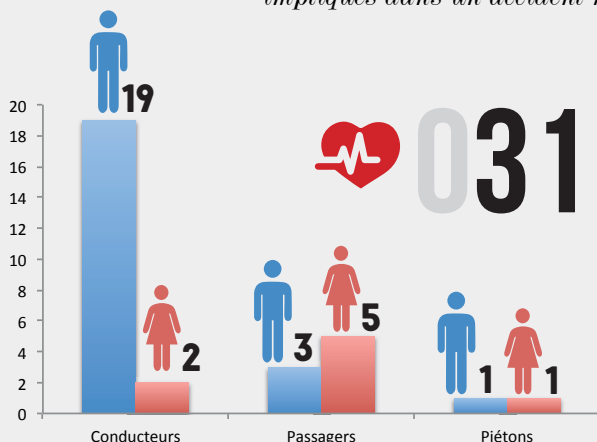
Les usagers

#CONDUCTEURS # PASSAGERS



PROFIL DES CONDUCTEURS ET PASSAGERS

impliqués dans un accident mortel



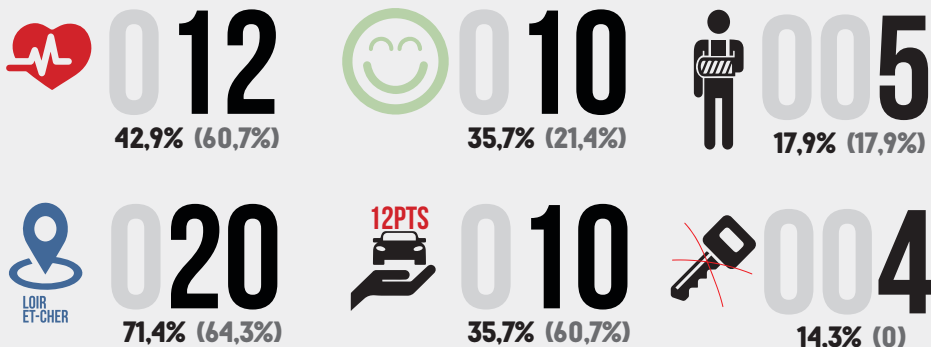
La part des passagers parmi les personnes tuées dans les véhicules (motorisés ou non) a baissé en 2013 (25,8% contre 34,2% en 2012).

Entre 2000 et 2010, la mortalité des passagers a fortement diminué : 25 passagers ont été tués en 2001 contre 8 en 2010, soit une baisse de 68%.

28 CONDUCTEURS IDENTIFIÉS

comme auteurs présumés

d'accidents mortels en 2013



* Année 2013 (Année 2012)

.05

Les usagers

#JEUNES PERMIS (< 3 ANS)



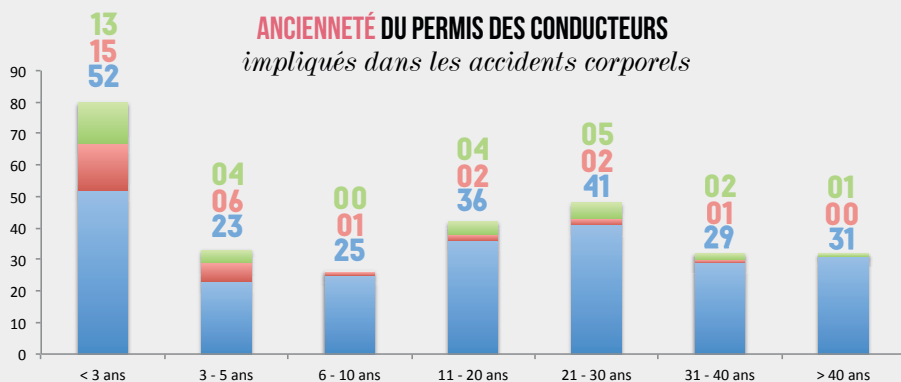
PERSONNES
IMPLIQUÉES



PERSONNES
BLESSÉES & HOSPITALISÉES
PLUS DE 24H



PERSONNES
TUÉES



Nombre d'accidents corporels selon la catégorie



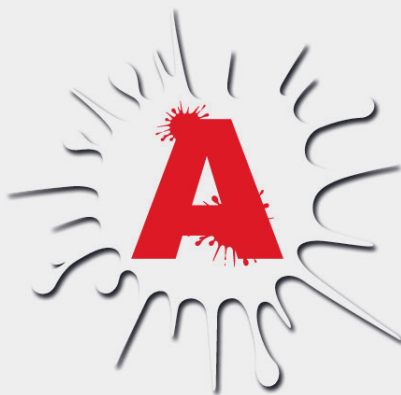
21,9%
DES CONDUCTEURS DE VÉHICULES LÉGERS



44.8%
DES CONDUCTEURS DE MOTOCYCLISTES



55.6%
DES CONDUCTEURS DE POIDS-LOURDS



IMPLIQUÉS
dans un
ACCIDENT CORPOREL
sont des
conducteurs novices

.06

Les causes

#VITESSE #ALCOOL #STUPÉFIANTS
#REFUS DE PRIORITÉ



Accidents à taux d'alcool connu



Accidents mortels



Blessés hors hospitalisation

28 CONDUCTEURS IDENTIFIÉS

comme auteurs présumés

d'accidents mortels en 2013



012



004



006

La première cause d'accident relevée chez les **28** auteurs présumés d'accidents mortels est la vitesse pour **12** d'entre eux, l'alcool et/ou les stupéfiants pour **4** et un refus de priorité pour **6** (chiffres similaires à ceux de l'année 2012 qui totalise **30** accidents mortels pour lesquels la responsabilité présumée a été établie pour **28** conducteurs).



Enjeux " Vitesse "

« RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS AVEC LA CAUSE VITESSE IDENTIFIÉE COMME CAUSE PRINCIPALE PAR LES FORCES DE L'ORDRE, EN SE BASANT SUR LES DONNÉES ACCIDENTALITÉ 2012 ».

Les chiffres précédents montrent qu'en 2013, la vitesse reste souvent identifiée comme cause principale dans les accidents mortels et qu'il n'y a pas eu d'évolution notable pour ce facteur entre 2012 et 2013.

IMPLICATION DU FACTEUR **ALCOOL**

dans les accidents corporels et mortels

		ACCIDENTS AU TAUX D'ALCOOL CONNU (AAA+ASA)	ACCIDENTS AU TAUX D'ALCOOL INCONNU (ATI)	ENSEMBLE
Accidents corporels	Nombre	226	18	244
	%	92,6 %	7,4 %	100 %
Accidents mortels	Nombre	23	5	28
	%	82,1 %	17,9 %	100 %

LES ACCIDENTS CORPORELS SONT RÉPERTORIÉS EN TROIS CATÉGORIES :

☛ **les accidents au taux d'alcool positif (AAA)** : ce sont des accidents dans lesquels au moins un des conducteurs impliqués a un taux d'alcool supérieur au taux maximum autorisé au moment de la prise de sang (à partir de 0,5 g/l de sang).

☛ **les accidents au taux d'alcool connu inférieur au taux légal (ASA)** : ce sont ceux dans lesquels la totalité des conducteurs a un taux d'alcool connu et inférieur au taux maximum autorisé.

☛ **les accidents au taux d'alcool indéterminé ou inconnu (ATI)** : ce sont des accidents dans lesquels on ne

connaît pas le taux d'alcool pour au moins un des conducteurs et pour lesquels aucun conducteur ne présente un taux d'alcool supérieur au taux maximum autorisé (autrement dit, ni ASA, ni AAA). Les accidents corporels parmi lesquels un conducteur ou un véhicule est en fuite sont enregistrés dans cette catégorie.

1/5 DES ACCIDENTS MORTELS

impliquant au moins

1 conducteur ayant un taux > 0,5 g/l de sang



226



023



021

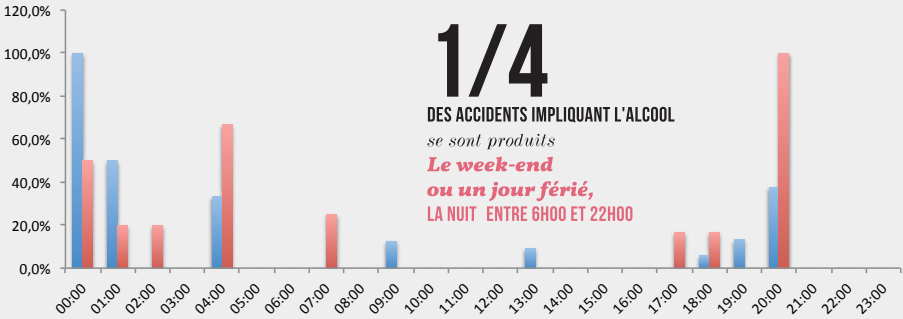


132

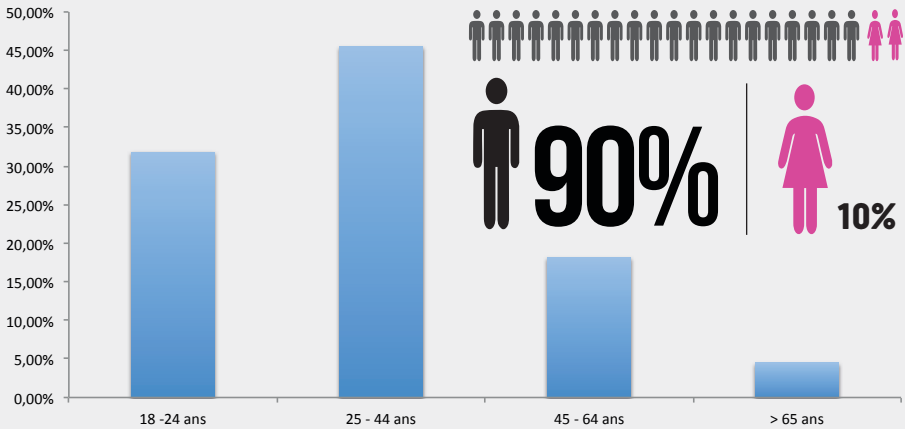


131

PART DES ACCIDENTS IMPLIQUANT LE FACTEUR ALCOOL
en fonction de la semaine et des week-ends/jours fériés



22 CONDUCTEURS IMPLIQUÉS
dans un accident corporel
présentant un taux d'alcool > 0,5 g/l de sang



 **Enjeux "Alcool"**

« RÉDUIRE LA PART DES ACCIDENTS AVEC PRÉSENCE D'ALCOOL ».

Pour cet enjeu, le bilan 2013 est donc mitigé puisque la part des accidents corporels impliquant ce facteur a augmenté en 2013 par rapport à 2012. En revanche, dans les accidents mortels, le taux d'implication du facteur alcool a diminué passant de 24 % en 2012 à 21,7 % en 2013.

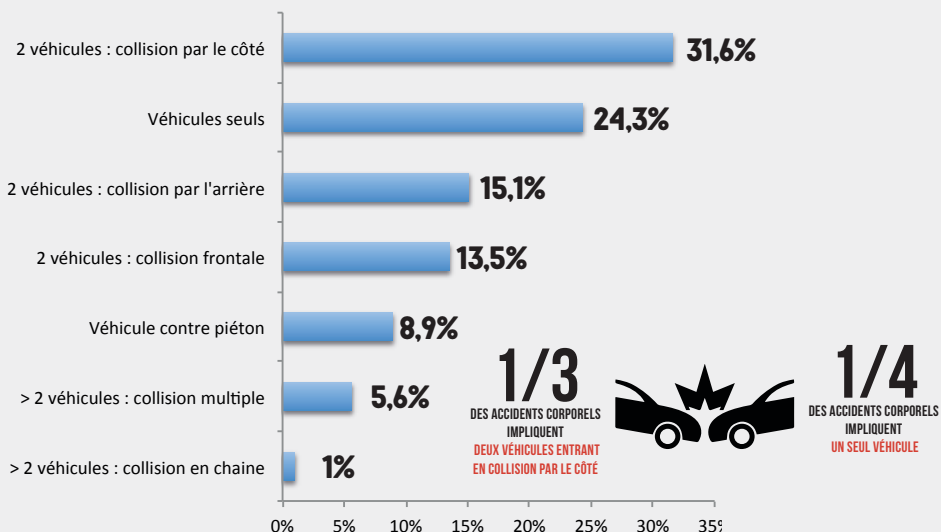
.07

L'environnement

#TYPE DE COLLISION

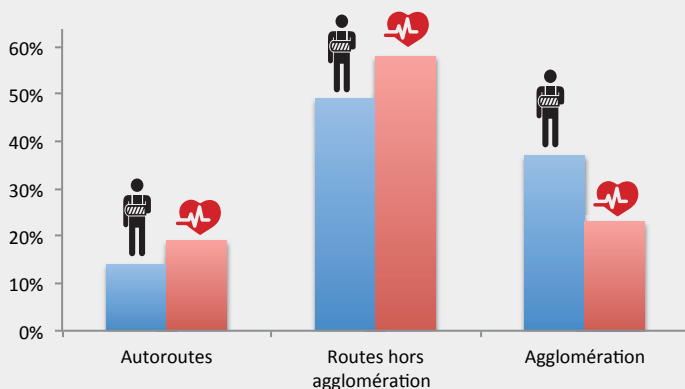
RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS

selon le type de collision



RÉPARTITION DES PERSONNES TUÉES & BLESSÉES

selon le milieu



En Loir-et-Cher, 58% des tués le sont sur les routes hors agglomération et hors autoroute (contre 64% au niveau national). Parmi eux, deux tiers le sont sur une route départementale, 22% sur une voie communale et 11% sur la RN 10. 19% des tués le sont sur autoroute (4 tués sur l'A71 et 2 tués sur l'A10)

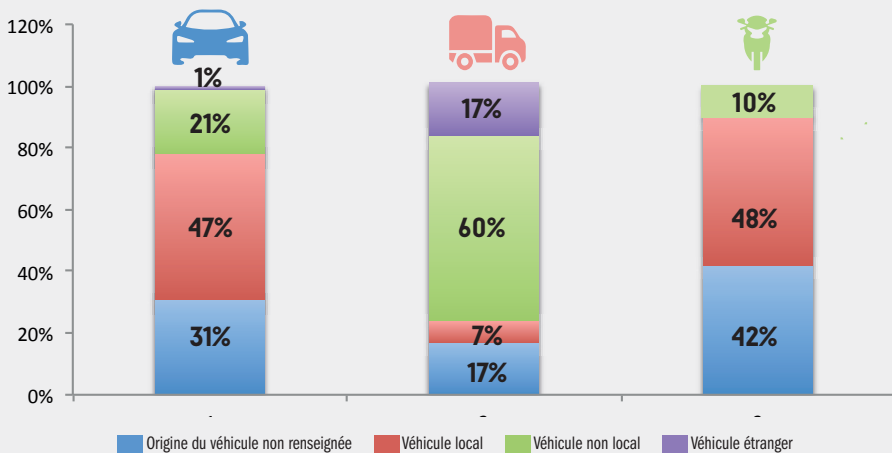
.08

L'environnement

#ORIGINE DES VÉHICULES # TYPE DE TRAJET

ORIGINE DES VÉHICULES

impliqués dans les accidents



RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS

selon le type de trajet

67%



LES ACCIDENTS DE TRAJET
DOMICILE - LOISIRS - COURSES

16,1%



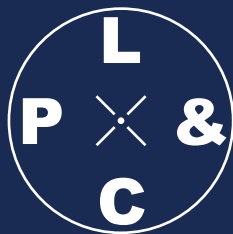
LES ACCIDENTS DE TRAJET
DOMICILE - LIEU DE TRAVAIL

6,5%



LES ACCIDENTS
DE MISSIONS

// www.loir-et-cher.gouv.fr



RAPPORT ANNUEL #2013
LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN LOIR-ET-CHER