



**PRÉFET
DE LOIR-ET-CHER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

annexe 1

Direction Départementale des Territoires

Services Prévention des risques, Ingénierie de
crise, Éducation routière / Unité Sécurité
Routière

31 mail Pierre Charlot
41 000 BLOIS

FICHE ACTION LOCALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Affaire suivie par: Jean-Marie DEJOUY

Tél: 02.54.55.75.02

jean-marie.dejouy@loir-et-cher.gouv.fr

PDASR 2023

Ne relâchons pas la vigilance !

**Dans un contexte de crise sanitaire liée à l'épidémie de COVID, le porteur de projet
s'assurera du respect, par tous les participants,
d'un protocole sanitaire qu'il aura lui-même mis en œuvre.**

(la coordination sécurité routière peut vous accompagner dans la définition de ce protocole)

Fiche à compléter à renvoyer à l'adresse postale indiquée ci-dessus ou à l'adresse mail :
ddt-coordination-securite-routiere@loir-et-cher.gouv.fr

Intitulé de l'action

.....

Organisme porteur de l'action (1)

.....

N° de SIRET: JOINDRE UN RIB

Adresse postale:

.....

Personne en charge du dossier

NOM – Prénom :

N° de tél :

Adresse E-mail :

(1) Les associations qui sollicitent une subvention doivent compléter le formulaire
[CERFA n°12156*06](#)

1 - LES ENJEUX
abordés lors de cette action

Le document général d'orientations (DGO) sécurité routière 2018-2022, arrive à son terme fin 2022. La nouvelle stratégie de politique locale de sécurité routière pour les 5 années à venir sera définie dans le courant du 1^{er} trimestre 2023. Pendant cette période transitoire, les projets proposés s'inscriront dans les orientations d'actions du [DGO 2018-2022](#) consultable sur le site internet des services de l'État.

<input type="checkbox"/> les nouveaux modes de mobilité dite «douce»: <input type="checkbox"/> vélo, y compris à assistance électrique <input type="checkbox"/> Engins de déplacement personnel motorisés (EDPM) <input type="checkbox"/> Piétons	<input type="checkbox"/> Les conduites à risques: <input type="checkbox"/> Alcool <input type="checkbox"/> Stupéfiants <input type="checkbox"/> vitesse + non respect des priorités <input type="checkbox"/> Distracteurs
<input type="checkbox"/> Risque routier professionnel	<input type="checkbox"/> Deux-roues motorisés : <input type="checkbox"/> Motos <input type="checkbox"/> Scooters

Public visé:	
<input type="checkbox"/> Jeunes de 14 ans à 29 ans	<input type="checkbox"/> Jeunes de moins de 14 ans <input type="checkbox"/> de 5 à 7 ans <input type="checkbox"/> de 8 à 10 ans <input type="checkbox"/> de 11 à 13 ans
<input type="checkbox"/> Seniors	<input type="checkbox"/> Tout public
<input type="checkbox"/> Salariés en entreprises	<input type="checkbox"/> Autres

2 – VOTRE ACTION

Date:

Lieu:

Nombre approximatif de personnes sensibilisées :.....

Description détaillée de l'action :

Objectif général :

Calendrier prévisionnel de préparation (ex : prises de contacts, réunions préparatoires, retour d'expérience...) :

Résultats attendus :

Mode et critères d'évaluation de l'action (les moyens utilisés pour évaluer l'atteinte des objectifs)

Moyens de communication envisagés (plaquette, affiches, médias, réseaux sociaux...)

3 – VOS BESOINS

En moyens humains :

<i>Intervention d'animateurs bénévoles de la coordination (sous réserve de leur disponibilité)</i>	<i>Oui/Non</i>
IDSR (intervenants départementaux de sécurité routière) – indiquer le nombre	
CM2RM (chargé de mission deux-roues motorisés)	

En matériels :

<i>Matériel pouvant être mis à disposition par la coordination (en fonctions des disponibilités)</i>	<i>Oui/Non</i>
Flyers et Affiches (indiquer la thématique et le nombre) • • • • • • •	
Roll-up : conduite et alcool, conduite et cannabis, piétons, vélo, cyclo, moto équipement, Code de la rue, vitesse, siège-autos, seniors, conduite éco-responsable.	
Simulateurs deux-roues Honda Riding (2 simulateurs disponibles)	
Valises alcool (2 valises disponibles)	
Les lunettes de simulation :	
• alcoolémie différents taux d'alcoolémie (avec tapis et cônes)	
• drogues	
• fatigue et téléphone au volant	
Autres, à préciser :	

4 – LE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL DE L'OPERATION

Dépenses prévisionnelles Hors coûts salariaux et de fonctionnement (A détailler – Seules les dépenses du volet sécurité routière sont prises en compte – Joindre les devis)		Recettes prévisionnelles	
Nature de la dépense	Montant TTC	Nature de la recette	Montant TTC
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
Total TTC :	€	Total TTC :	€

Montant sollicité au titre du PDASR : €

Les crédits de l'Etat ne peuvent, en vertu des règles qui régissent l'attribution de subvention publique, financer une action à plus de 80 %.

Fait à.....le.....

Nom, qualité et signature du représentant :

Cachet de l'Organisme :