

ACCIDENTALITÉ EN LOIR-ET-CHER

L'ANNÉE 2019 EN QUELQUES CHIFFRES



FRANCE MÉTROPOLITAINE

3244 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en 2019, soit 4 personnes de moins qu'en 2018. La mortalité routière est considérée comme stable par rapport à l'année 2018 avec une variation de - 0,1%.

Les accidents corporels et les blessés présentent une légère hausse (respectivement + 0,4% et + 0,9%).



RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

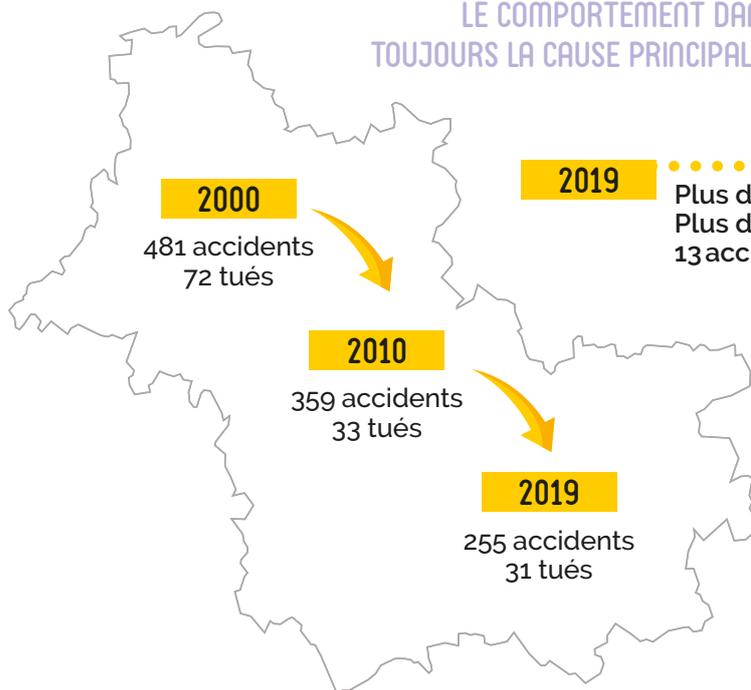
163 personnes sont décédées sur les routes de la région Centre-Val de Loire en 2019, soit 18 personnes de moins qu'en 2018. Une mortalité routière en baisse de 10% par rapport à l'année 2018. A l'inverse, les accidents corporels et les blessés présentent une hausse respective de + 2,7% et + 6,8%.

LOIR-ET-CHER

Entre 2000 et 2009, le département a enregistré une baisse de 25% des accidents de la route et près de 45% des personnes tuées.

Depuis 2010, le nombre de tués est passé en dessous de la barre des 40 tués/an, mais reste toujours proche d'une trentaine de personnes tuées par an.

LE COMPORTEMENT DANGEREUX DES USAGERS, TOUJOURS LA CAUSE PRINCIPALE DES ACCIDENTS DE LA ROUTE.



2019



Plus d'1/3 des tués étaient des usagers vulnérables
Plus d'1/3 des tués ne sont pas responsables de l'accident
13 accidents mortels sont survenus lors de trajets professionnels



1 T
0 BH



5 T
45 BH



3 T
4 BH



3 T
13 BH



2 T
10 BH



17 T
78 BH



T : TUÉS
BH : BLESSÉS HOSPITALISÉS

ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE 2019

LOIR-ET-CHER

255 accidents
Évolution 2018/2019 : + 38 accidents

RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

2128 accidents
Évolution 2018/2019 : + 57 accidents

FRANCE MÉTROPOLITAINE

6 016 accidents
Évolution 2018/2019 : - 250 accidents

MORTALITÉ ROUTIÈRE 2019

LOIR-ET-CHER

31 tués
Évolution 2018/2019 : + 1 tués

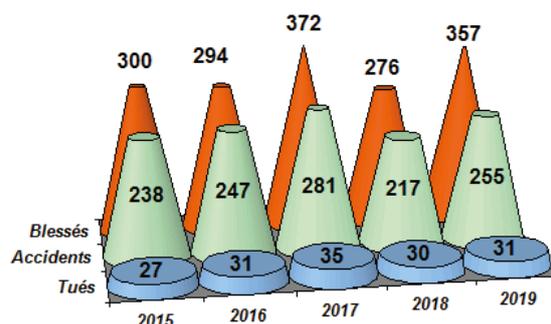
RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

163 tués
Évolution 2018/2019 : -18 tués

FRANCE MÉTROPOLITAINE

3 244 tués
Évolution 2018/2019 : - 4 tués

LOIR-ET-CHER



Évolution accidentalité (2015-2019)

L'ANNÉE 2019 EST MARQUÉE PAR LA HAUSSE
DE TOUS LES INDICATEURS

Les principales causes retenues dans les accidents sont :

- la vitesse → dans 52 accidents (20%)
- l'alcool → dans 27 accidents (10,6%)
- les stupéfiants → dans 13 accidents (5,1%)
- les dépôts à gauche (changement de files et/ou dépassement dangereux) → dans 18 accidents (7%)
- autres (inattention, malaise) → dans 111 accidents (43,5%)

L'usage du téléphone portable et autres distracteurs au volant est de plus en plus répandu. C'est une cause d'accident parfois difficile à identifier avec certitude que l'on retrouve dans l'indicateur « inattention ».

Évolution accidentalité par type d'utilisateur

	Véhicules et piétons impliqués dans un accident					Usagers tués				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Piéton	25	25	24	20	27	4	0	0	4	3
Cycliste	17	21	24	20	16	1	2	2	1	3
2RM (cyclo ou moto)	55	59	74	58	72	4	4	7	2	5
Voiture (VL)	202	202	226	174	190	19	19	21	21	17
PL+VU	36	33	32	26	44	2	5	3	1	2
Quad	0	1	2	3	1	0	0	1	1	1
Voiturette	1	1	3	1	3	1	1	1	0	0

Personnes tuées : personnes qui décèdent du fait et lors de l'accident ou dans les 30 jours qui suivent.

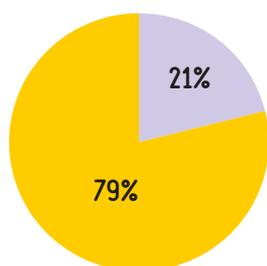
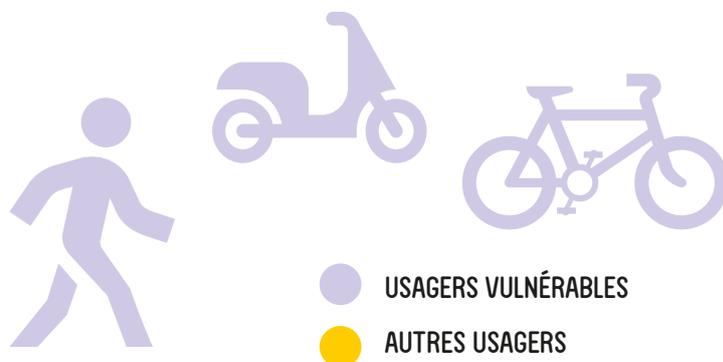
Personnes blessées : « Blessés Hospitalisés BH » victimes hospitalisées plus de 24 heures

« Blessés Légers BL » victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises plus de 24h à l'hôpital

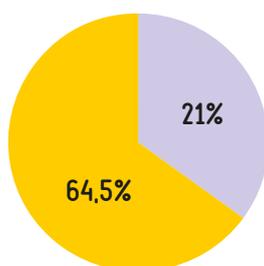
Les usagers vulnérables

En 2019, les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, deux-roues motorisés) représentent moins d'1/4 des personnes impliquées dans un accident de la route (21% soit 132 personnes) et près de la moitié des blessés hospitalisés (41% soit 63 personnes).

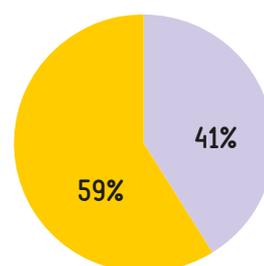
Parmi eux, 11 personnes sont décédées soit plus d'1/3 des personnes tuées (35,5% contre 23%)



Part des impliqués

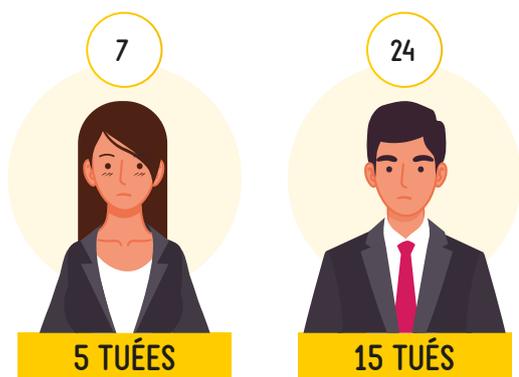


Part des tués



Part des BH

Les auteurs responsables d'accidents mortels



137 BLESSÉS DONT 68 BH

VICTIMES COLLATÉRALES

Les passagers des auteurs responsables

- 1 tué
- 107 blessés dont 40 BH

Les autres victimes collatérales

- 10 tués (3 piétons - 2 cyclistes - 1 motard et 4 conducteurs de VL)
- 113 blessés dont 44 BH

Causes principales retenues dans ces accidents

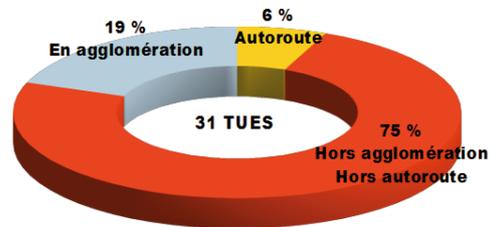
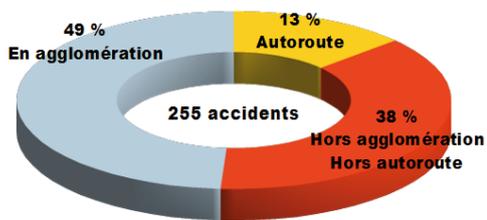
- L'alcool, dans **7 accidents**
- Défaut de priorité, dans **3 accidents**
- Une vitesse excessive ou mal adaptée, dans **3 accidents**
- Dépassements dangereux / Changements de files, dans **2 accidents**

Âges des victimes

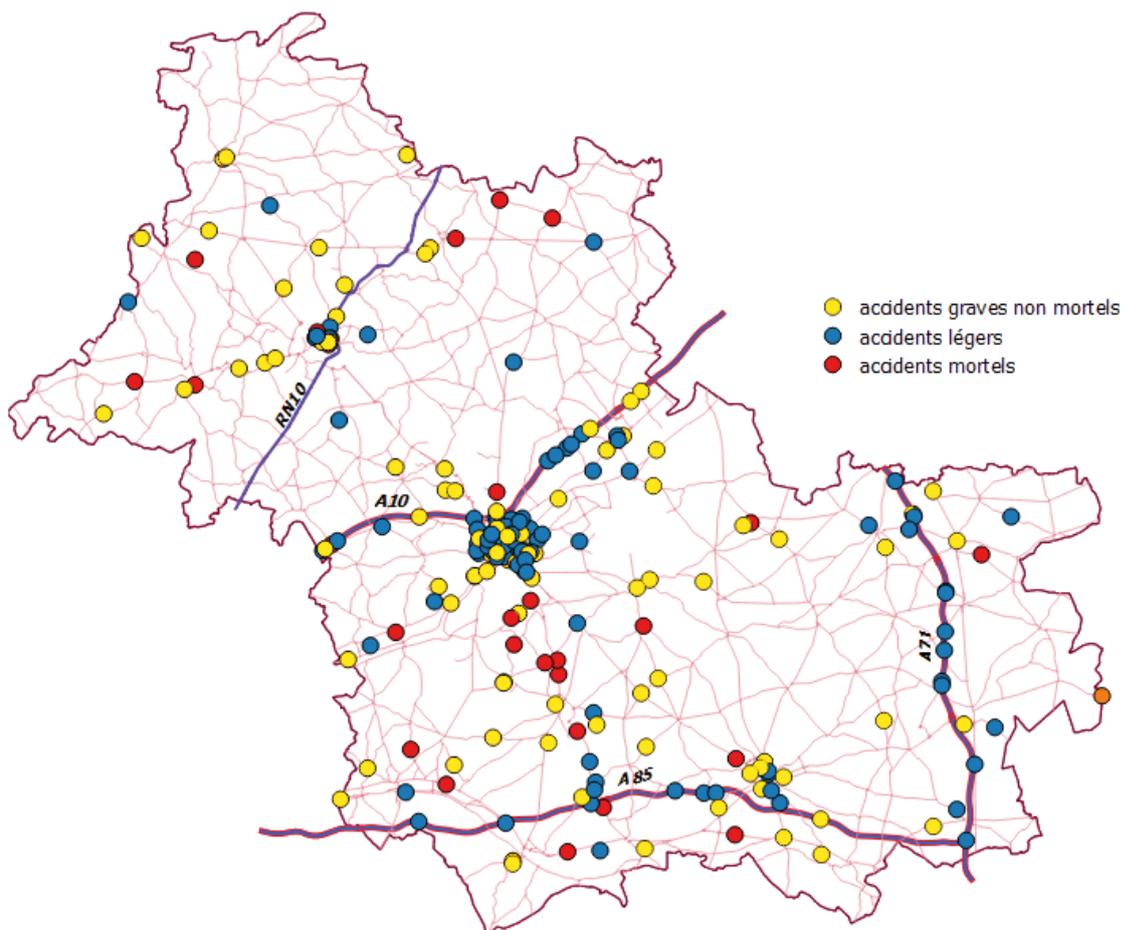
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +
Tués	0	2	4	6	4	3	5	5	2
Blessés	25	22	73	54	36	60	48	14	25
Blessés Hospitalisés	10	7	34	18	12	29	21	7	14

LES ACCIDENTS SELON LE RÉSEAU ROUTIER DU DÉPARTEMENT

La majorité des accidents sont survenus en agglomération.
Mais **75 %** des personnes tuées et **50 %** des blessés sont issus d'accidents hors agglomération.



LOCALISATION DES ACCIDENTS 2019



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

