



**PRÉFET  
DE LOIR-ET-CHER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.**

annexe 1

Direction Départementale des Territoires

Services Prévention des risques, Ingénierie de  
crise, Éducation routière / Unité Sécurité  
Routière

17 quai de l'abbé Grégoire  
41 000 BLOIS

## **FICHE ACTION LOCALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**PDASR 2021**

Affaire suivie par : Aouicha KRADAOUI

Tél : 02.54.55.76.58

[aouicha.kradaoui@loir-et-cher.gouv.fr](mailto:aouicha.kradaoui@loir-et-cher.gouv.fr)

*Ne relâchons pas la vigilance !*

**Dans un contexte de crise sanitaire liée à l'épidémie de coronavirus, le porteur de  
projet s'assurera du respect, par tous les participants,  
d'un protocole sanitaire qu'il aura lui-même mis en œuvre.**

(la coordination sécurité routière peut vous accompagner dans la définition de ce protocole)

**Fiche à compléter à renvoyer à l'adresse postale indiquée ci-dessus ou à l'adresse mail :**  
[ddt-coordination-securite-routiere@loir-et-cher.gouv.fr](mailto:ddt-coordination-securite-routiere@loir-et-cher.gouv.fr)

Intitulé de l'action

.....

Organisme porteur de l'action (1)

.....

N° de SIRET : ..... JOINDRE UN RIB

Adresse postale : .....

.....

Personne en charge du dossier

NOM – Prénom : .....

N° de tél : .....

Adresse E-mail : .....

(1) Les associations qui sollicitent une subvention doivent compléter le formulaire CERFA n°12156\*05 téléchargeable à l'adresse ci-dessus (formulaire et notice d'accompagnement)  
<https://www.service-public.fr/associations/vosdroits/R1271>

**1 - LES ENJEUX**  
abordés lors de cette action

(Pour rappel, le DGO sécurité routière 2018-2022 (document général d'orientations) est téléchargeable sur les site internet des services de l'État : <http://www.loir-et-cher.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere-education-routiere-et-transports/Securite-routiere/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-Document-General-d-Orientations-pour-la-Securite-Routiere-2018-2022>)

<input type="checkbox"/> Risque routier professionnel	<input type="checkbox"/> Distracteurs (téléphone portable...)
<input type="checkbox"/> Conduite après usage de substances psychoactives <input type="checkbox"/> Alcools <input type="checkbox"/> Stupéfiants	<input type="checkbox"/> Deux-roues motorisés
<input type="checkbox"/> Jeunes <input type="checkbox"/> 14-17 ans <input type="checkbox"/> 18-24 ans <input type="checkbox"/> 25-29 ans	<input type="checkbox"/> Vitesse
<input type="checkbox"/> Seniors <input type="checkbox"/> 65-74 ans <input type="checkbox"/> 75 ans et plus	<input type="checkbox"/> Autres enjeux .....

<b>Public visé :</b>	
<input type="checkbox"/> Jeunes de 14 ans à 29 ans	<input type="checkbox"/> Jeunes de moins de 14 ans <input type="checkbox"/> de 5 à 7 ans <input type="checkbox"/> de 8 à 10 ans <input type="checkbox"/> de 11 à 13 ans
<input type="checkbox"/> Seniors	<input type="checkbox"/> Tout public
<input type="checkbox"/> Salariés en entreprises	<input type="checkbox"/> Autres .....

## 2 – VOTRE ACTION

Date : .....

Lieu : .....

**Description détaillée de l'action :**

**Objectif général :**

**Calendrier prévisionnel de préparation** (ex : prises de contacts, réunions préparatoires, retour d'expérience...) :

**Résultats attendus :**

**Mode et critères d'évaluation de l'action** (les moyens utilisés pour évaluer l'atteinte des objectifs)

**Moyens de communication envisagés** (plaquette, affiches, médias, réseaux sociaux...)

### 3 – VOS BESOINS

#### En moyens humains :

<i>Intervention d'animateurs bénévoles de la coordination (sous réserve de leur disponibilité)</i>	<i>Oui/Non</i>
IDSR (intervenants départementaux de sécurité routière) – indiquer le nombre	
CM2RM (chargé de mission deux-roues motorisés)	

#### En matériels :

<i>Matériel pouvant être mis à disposition par la coordination (en fonctions des disponibilités)</i>	<i>Oui/Non</i>
Flyers et Affiches (indiquer la thématique et le nombre) • • • • • • •	
Roll-up : conduite et alcool, conduite et cannabis, piétons, vélo, cyclo, moto équipement, Code de la rue, vitesse, siège-autos, seniors, conduite éco-responsable.	
Simulateurs deux-roues Honda Riding (2 simulateurs disponibles)	
Valises alcool (2 valises disponibles)	
Les lunettes de simulation :	
• <b>alcoolémie</b> différents taux d'alcoolémie (avec tapis et cônes)	
• <b>drogues</b>	
• <b>fatigue et téléphone au volant</b>	
Autres, à préciser :	

## 4 – LE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL DE L'OPERATION

Dépenses prévisionnelles Hors coûts salariaux et de fonctionnement (A détailler – Seules les dépenses du volet sécurité routière sont prises en compte – Joindre les devis)		Recettes prévisionnelles	
Nature de la dépense	Montant TTC	Nature de la recette	Montant TTC
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
	€		€
<b>Total TTC :</b>	€	<b>Total TTC :</b>	€

<b>Montant sollicité au titre du PDASR :</b> €
--

Fait à.....le.....	
Nom, qualité et signature du représentant : l'organisme :	Cachet de