

**AFFAIRE :** APPRO SERVICE – 41 Fossé

**N° DOSSIER :** 1703-E14Q2-035

**OBJET :** Mémoire de réponse à l’avis de la MRAE n°20181123-41-0027

**Rédacteur** Sylvain GOUGEON, Ingénieur en Prévention des Risques Industriels, SOCOTEC E&S.

## SOMMAIRE

1. Objet de la note technique	1
2. Risques de pollution des eaux superficielles et souterraines et Pollutions des sols	1
3. Risques technologiques	3
4. Trafic routier	4

### 1. Objet de la note technique

La présente note technique a pour objectif de répondre aux principales remarques de la MRAE dans le cadre de son avis n°20181123-41-0027 du 23 novembre 2018, relatives à :

- Risques de pollution des eaux superficielles et souterraines
- Pollutions des sols
- Risques technologiques
- Trafic routier


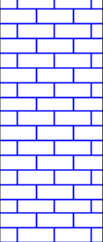
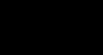

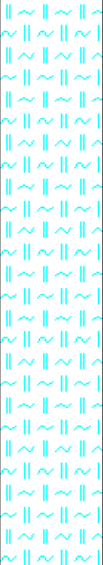
### 2. Risques de pollution des eaux superficielles et souterraines et Pollutions des sols

**L’Autorité Environnementale recommande de mieux détailler le contexte hydrogéologique au droit du site.**

*p.51 de l’Etude d’Impacts*

Selon le site eaufrance.fr, le secteur d’étude est concerné par la masse d’eau souterraine « Calcaires tertiaires libres de Beauce » n°FRGG092. Elle est à dominante sédimentaire, libre sur la totalité de la surface ce qui la rend vulnérable aux pollutions induites par les activités humaines et notamment agricoles.

La coupe lithologique suivante (ouvrage situé à moins d’1 km au Sud-Ouest du site) permet de visualiser la succession de strates géologique et ainsi d’apprécier sa vulnérabilité qui peut être qualifiée de modérée de par la présence de limons des plateaux au-dessus des calcaires et argiles de Beauce :

Profondeur	Formation	Lithologie	Lithologie	Stratigraphie	Altitude
2.50	Limon des plateaux		Limon des plateaux	Quaternaire	112.50
	Calcaire de Pithiviers		Calcaire et argile de Beauce	Aquitanien	
25.35	Calcaire d'Étampes (Calcaire du Gâtinais)			Stampien	89.65
30.35	Argiles à silex		Argile à silex roulés rouge brique	Paléocène à Eocène	84.65
32.50					82.50
	Craie à silex		Craie décalcifiée	Turonien supérieur à Campanien	
85.00					30.00

La nappe du Calcaire de Beauce est libre au Nord de la Loire. La ligne de crête entre Mulsans et Fossé correspond à la limite des bassins hydrogéologiques entre la Loire et le bassin de la Cisse.

Au niveau du site, le premier aquifère est donc constitué par la Nappe libre des Calcaires de Beauce dont le niveau évolue entre 14 et 20 m de profondeur (soit une cote de 94 m et 100 m NGF). La carte piézométrique de la valeur des basses eaux en 1994 extraite du rapport BRGM R385572 - Piézométrie du système aquifère de Beauce – nappe principale, indique un sens d'écoulement de cette nappe au niveau du site vers la vallée de la Loire (direction générale Nord-Ouest ⇒ Sud-Est).

La carte suivante présente les courbes isopièzes de la Nappe libre des calcaires de Beauce dans le secteur d'étude (altitude située en 95 et 100 m NGF pour un site à environ 115 m NGF, soit un toit d'aquifère présent entre 15 à 20 m de profondeur au droit du site) :



Cette nappe est exploitée pour des usages agricoles par l'intermédiaire de forages puisant l'eau entre 20 et 40 m de profondeur. Les caractéristiques de la nappe sont les suivantes :

- degré hydrométrique total voisin de 30 °,
- résistivité supérieure à 1 500 ohms - cm/cm<sup>2</sup> à 18°,
- Température des eaux comprise entre 12°C et 12,5 °C, donc supérieure à la température normale annuelle de la région (11,1 °C à Blois).

La barrière passive qui protège cet aquifère est donc les limons de plateaux. Son coefficient de perméabilité variable confère un caractère relativement vulnérable aux eaux souterraines présentes au droit du site et **l'enjeu peut donc être qualifié de modéré.**

### 3. Risques technologiques

**L'Autorité Environnementale recommande de compléter le dossier par une justification de l'absence d'effondrement de la partie de la toiture protégeant la ligne électrique haute tension (HT) des effets thermiques de l'incendie.**

Cf. Etude de tiers-expertise EFFECTIS.

#### 4. Trafic routier

L'Autorité Environnementale recommande que la liaison indirecte à l'autoroute A10 soit précisée.

*p.79 de l'Etude d'Impacts*

L'accès au site se fait à partir de la route D957. Il s'agit d'un axe important en raison de sa liaison indirecte avec l'A10 via la route départementale RD203 (route de Vendôme), la route départementale RD956 (axe de contournement de Blois), la route départementale RD952 ou encore la route départementale RD952 (berges Nord de Loire). La RD957 assure également la liaison entre Blois et Vendôme. La desserte de la Zone d'Activité Euro-Val de Loire se fait par la Rue des Fours. Deux entrées sont possibles : Rue de Fossé et Rue des Morelles.

L'extension du projet d'APPRO SERVICE va induire une augmentation du nombre de véhicules estimée à :

- + 20 VL par jour, soit un total estimatif de 65 VL/j
- + 40 PL par jour, soit un total estimatif de 100 PL/j

L'impact du projet sur le trafic local au droit des voies de circulation susvisées peut être estimé ainsi :

Voie de circulation	Trafic avant-projet	Trafic après projet	% augmentation
RD957	10 800 VL/j 1 200 PL/j	10 820 VL/j 1 240 PL/j	+ 0,2 % de VL/j + 3,3 % de PL/j
RD203	13 500 véh/j	13 560 véh/j	+ 0,4% véh/j
RD956	15 000 VL/j 1 500 PL/j	15 020 VL/j 1 540 PL/j	+ 0,1 % de VL/j + 2,6 % de PL/j
RD952	10 000 véh/j	10 060 véh/j	+ 0,6 % véh/j

Au regard de l'augmentation de trafic généré par le projet, **l'impact sur le trafic routier du secteur peut être qualifié de faible.**