



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 20000800-CC Coeur de Sologne (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	36,1		14,1	47,1	2,7	2 181
Hommes	39,7	0,2	13,1	42,2	4,8	1 992
Ensemble	37,8	0,1	13,7	44,8	3,7	4 173

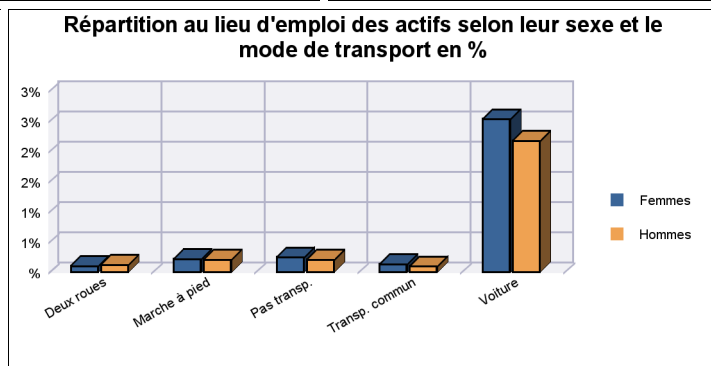
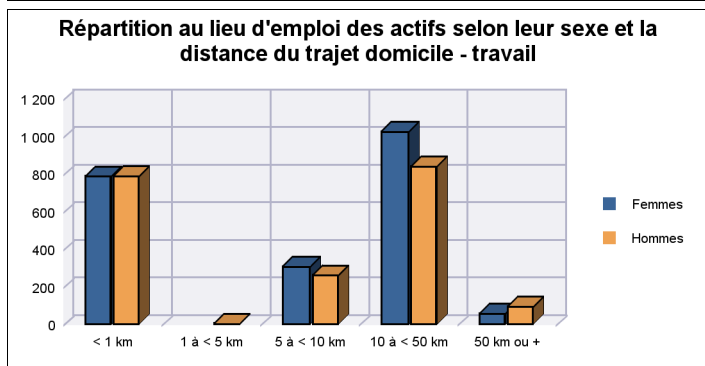
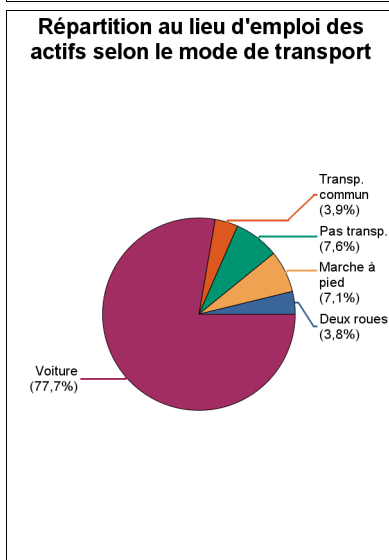
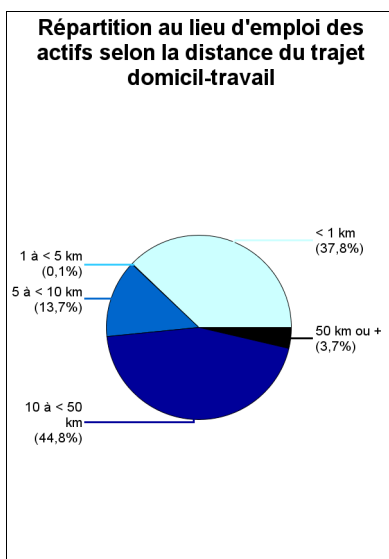
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5		7,6	22,0	164,3	16,0
Hommes	0,5	4,1	7,6	24,3	141,8	18,2
Ensemble	0,5	4,1	7,6	23,1	150,4	17,1

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0		7,7	19,8	98,8	13,1
Hommes	0,0	4,8	7,6	21,6	88,1	14,3
Ensemble	0,0	4,8	7,7	20,6	92,2	13,7

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	78,1	3,3	4,2	6,7	7,7	2 181
Hommes	77,2	4,4	3,6	7,4	7,4	1 992
Ensemble	77,7	3,8	3,9	7,1	7,6	4 173

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	16,3	22,0	29,1	10,8	8,2	16,0
Hommes	19,7	5,9	51,3	11,6	0,9	18,2
Ensemble	17,9	13,2	38,8	11,2	4,8	17,1

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	13,9	15,0	24,1	5,7	4,5	13,1
Hommes	16,1	5,7	33,1	6,4	0,4	14,3
Ensemble	14,9	9,9	28,0	6,1	2,6	13,7



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200018406-CC du Romorantinais et du Monestois (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	48,2	2,5	13,6	32,5	3,2	5 641
Hommes	42,7	2,2	14,9	34,8	5,4	5 988
Ensemble	45,4	2,4	14,2	33,7	4,3	11 629

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,7	7,9	20,8	133,0	12,4
Hommes	0,5	3,8	7,9	22,0	164,2	18,0
Ensemble	0,5	3,8	7,9	21,5	153,0	15,3

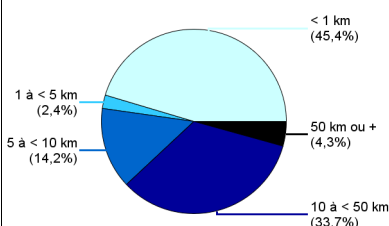
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,9	9,1	20,7	86,8	10,9
Hommes	0,0	5,0	9,1	21,4	103,3	14,5
Ensemble	0,0	4,9	9,1	21,1	97,3	12,7

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	81,9	3,0	1,3	7,8	5,9	5 641
Hommes	86,4	4,2	1,7	4,5	3,2	5 988
Ensemble	84,2	3,7	1,5	6,1	4,5	11 629

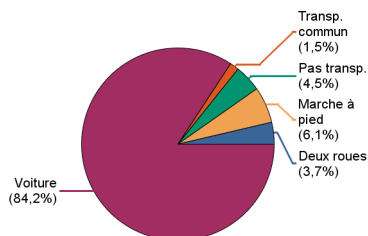
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	14,7	1,0	23,4	0,5	0,7	12,4
Hommes	19,2	5,5	56,1	0,9	3,3	18,0
Ensemble	17,1	3,7	42,2	0,7	1,7	15,3

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,9	0,7	19,1	0,0	0,3	10,9
Hommes	15,7	4,6	37,1	0,3	2,1	14,5
Ensemble	14,4	3,0	29,5	0,1	0,9	12,7

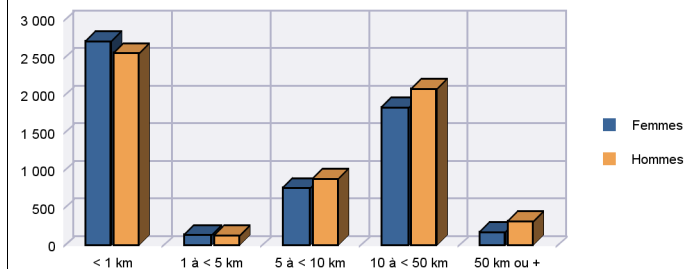
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



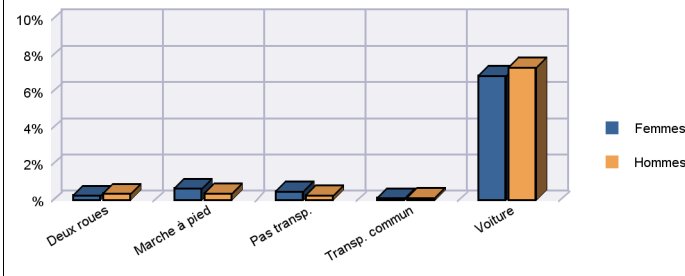
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200030385-CA de Blois "agglomération" (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	32,8	8,0	14,6	39,7	4,9	25 996
Hommes	30,9	7,3	14,1	39,7	7,9	25 248
Ensemble	31,9	7,7	14,4	39,7	6,4	51 243

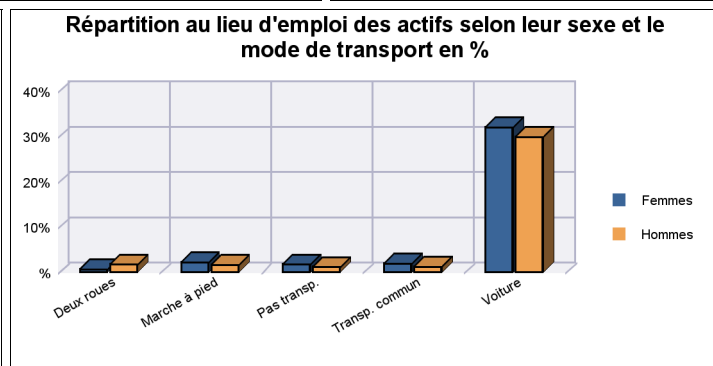
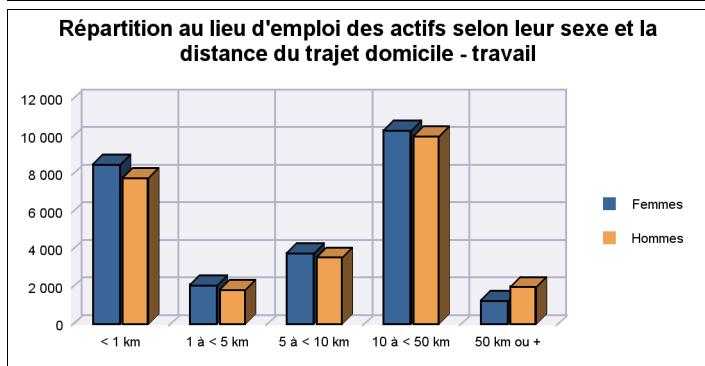
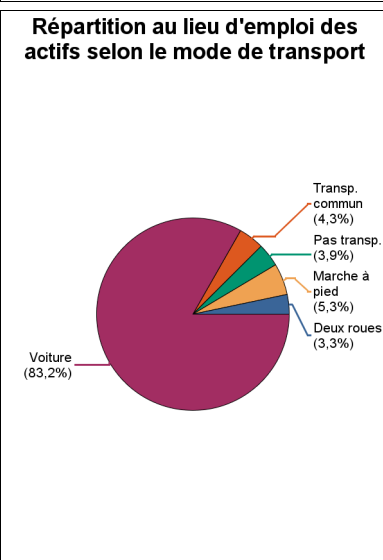
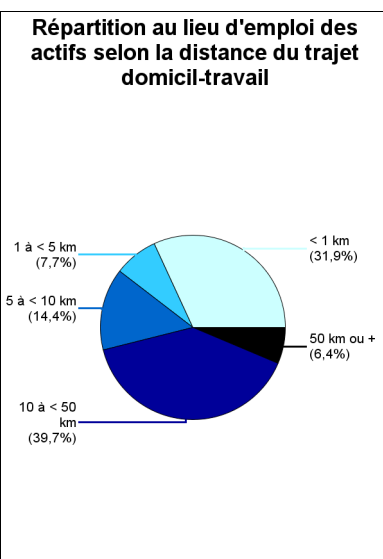
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,3	7,0	21,3	104,8	15,1
Hommes	0,5	4,3	7,1	21,9	115,6	19,3
Ensemble	0,5	4,3	7,1	21,6	111,4	17,2

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	6,6	8,5	21,2	67,8	13,5
Hommes	0,0	6,6	8,5	21,7	73,0	16,1
Ensemble	0,0	6,6	8,5	21,4	71,0	14,8

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	82,8	1,8	5,0	5,8	4,5	25 996
Hommes	83,7	4,8	3,6	4,7	3,3	25 248
Ensemble	83,2	3,3	4,3	5,3	3,9	51 243

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	15,8	5,2	29,6	4,7	4,2	15,1
Hommes	20,1	8,1	43,4	6,0	9,5	19,3
Ensemble	17,9	7,2	35,2	5,2	6,4	17,2

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,6	4,5	19,9	2,8	3,2	13,5
Hommes	17,2	7,2	28,1	3,6	6,0	16,1
Ensemble	15,9	6,5	23,2	3,1	4,3	14,8



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200040772-CC du Perche et Haut Vendômois (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	47,4	9,0	9,8	31,0	2,8	1 015
Hommes	45,3	5,3	9,4	35,3	4,7	1 379
Ensemble	46,2	6,9	9,6	33,5	3,9	2 393

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	8,7	20,7	194,6	13,4
Hommes	0,5	3,6	8,2	20,8	135,6	15,0
Ensemble	0,5	3,6	8,4	20,8	153,6	14,3

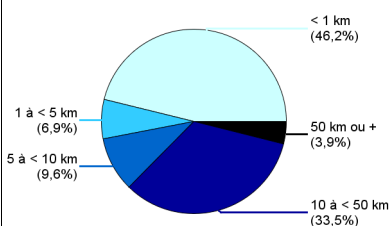
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,7	9,4	20,0	127,3	11,2
Hommes	0,0	4,7	9,0	20,9	103,2	13,4
Ensemble	0,0	4,7	9,2	20,6	110,5	12,4

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	74,5	1,3	0,5	8,0	15,8	1 015
Hommes	76,8	4,1	0,4	5,3	13,4	1 379
Ensemble	75,8	2,9	0,4	6,4	14,4	2 393

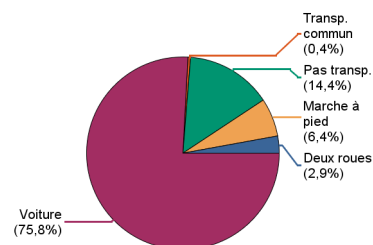
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	17,6	9,8	0,5	0,7	0,5	13,4
Hommes	18,7	2,2	97,2	0,7	0,5	15,0
Ensemble	18,2	3,6	51,2	0,7	0,5	14,3

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,7	13,0	0,0	0,4	0,0	11,2
Hommes	16,9	2,0	69,2	0,4	0,0	13,4
Ensemble	16,0	4,0	36,3	0,4	0,0	12,4

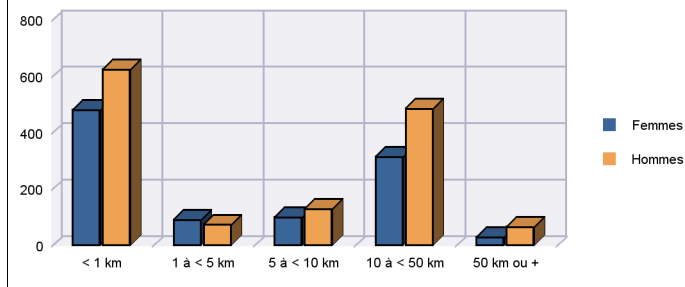
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



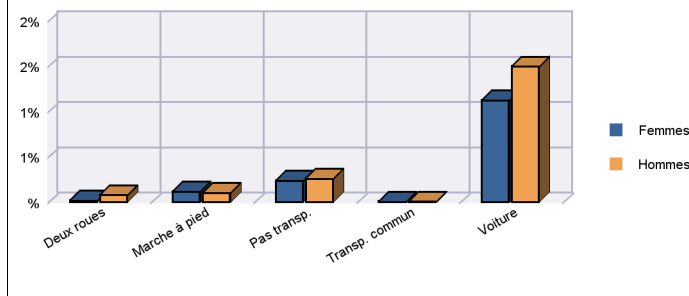
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200055481-CC Beauce Val de Loire (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	38,6	3,3	10,3	39,3	8,5	2 521
Hommes	33,5	3,3	10,6	39,7	12,9	3 216
Ensemble	35,7	3,3	10,5	39,5	11,0	5 737

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	7,5	20,4	448,9	47,3
Hommes	0,5	3,7	7,4	22,4	375,5	58,5
Ensemble	0,5	3,6	7,4	21,5	400,5	53,6

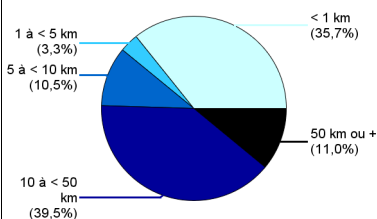
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,3	8,4	19,7	253,3	30,3
Hommes	0,0	4,5	8,2	20,8	215,3	37,1
Ensemble	0,0	4,4	8,3	20,3	228,2	34,1

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	75,2	3,0	2,6	6,7	12,5	2 521
Hommes	80,9	2,5	2,9	6,2	7,5	3 216
Ensemble	78,4	2,7	2,8	6,4	9,7	5 737

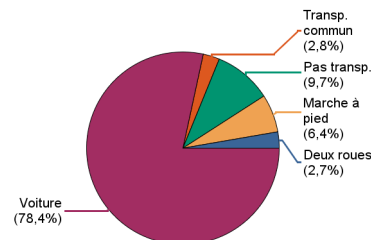
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	53,7	72,9	98,6	22,2	5,4	47,3
Hommes	58,5	23,9	176,5	35,4	43,9	58,5
Ensemble	56,5	47,3	143,8	29,3	22,1	53,6

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	35,0	40,6	62,5	11,3	3,1	30,3
Hommes	37,7	16,2	104,0	18,6	27,1	37,1
Ensemble	36,6	27,8	86,6	15,3	13,5	34,1

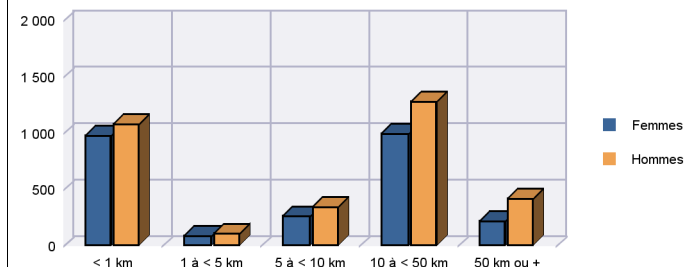
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



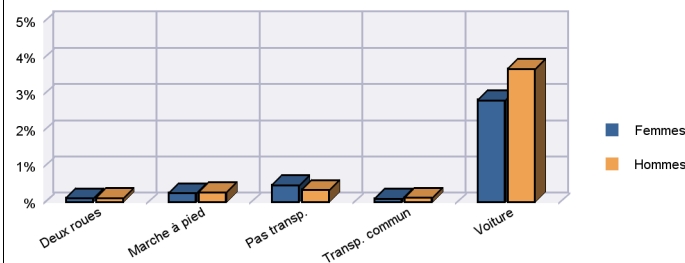
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOEs)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200070183-CC des Terres du Val de Loire (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	40,4	9,8	14,8	32,1	3,0	6 295
Hommes	32,9	7,0	14,0	39,5	6,5	6 623
Ensemble	36,6	8,4	14,4	35,9	4,8	12 918

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,0	7,5	20,2	119,6	11,7
Hommes	0,5	4,1	7,6	22,5	122,6	18,4
Ensemble	0,5	4,1	7,5	21,5	121,7	15,1

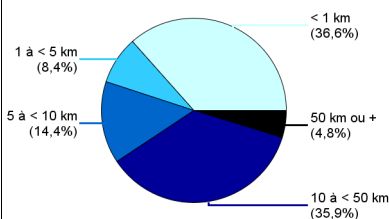
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	5,4	8,5	19,1	78,9	10,2
Hommes	0,0	5,4	8,7	20,8	81,0	15,1
Ensemble	0,0	5,4	8,6	20,1	80,4	12,7

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	77,6	1,9	2,0	8,2	10,3	6 295
Hommes	83,5	3,8	2,7	4,3	5,7	6 623
Ensemble	80,6	2,9	2,4	6,2	7,9	12 918

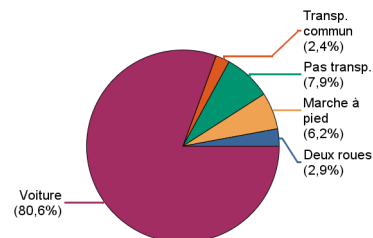
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	13,4	1,6	36,7	0,7	4,8	11,7
Hommes	20,2	5,9	43,1	0,6	0,9	18,4
Ensemble	17,0	4,5	40,4	0,7	3,4	15,1

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,1	1,4	26,6	0,3	2,5	10,2
Hommes	16,8	5,8	30,4	0,2	0,4	15,1
Ensemble	14,6	4,3	28,8	0,2	1,7	12,7

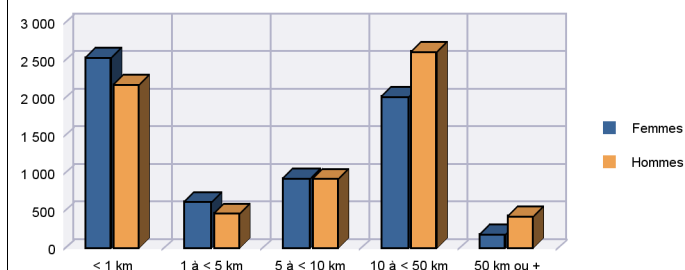
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



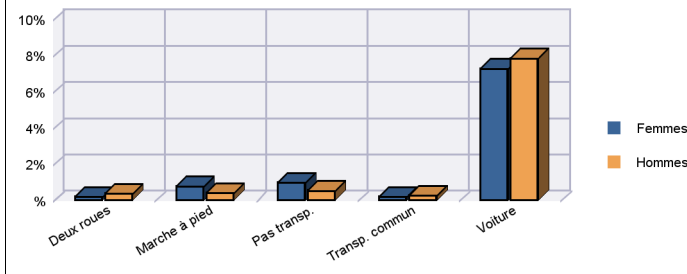
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200072064-CC Val-De-Cher-Controis (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	34,9	10,4	15,6	36,4	2,7	7 761
Hommes	34,0	9,0	13,6	37,8	5,6	8 082
Ensemble	34,4	9,7	14,6	37,1	4,2	15 843

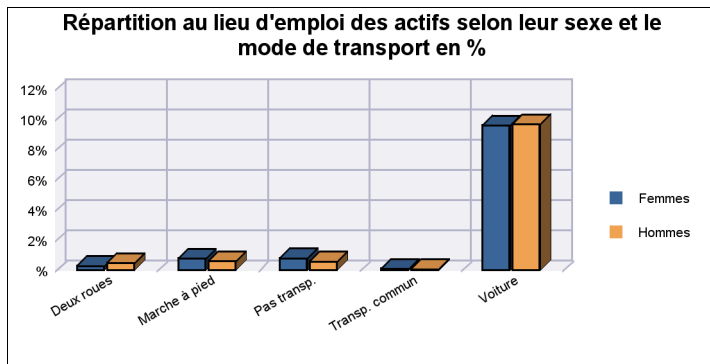
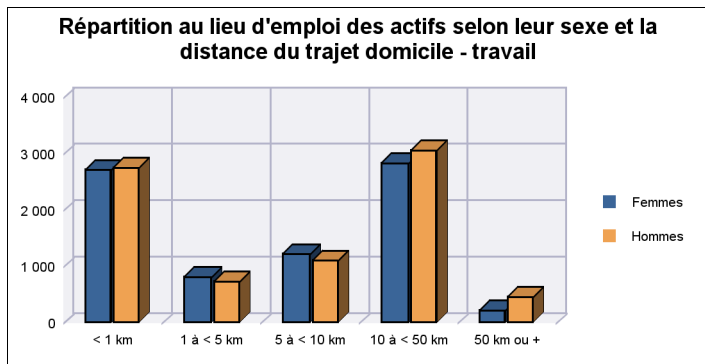
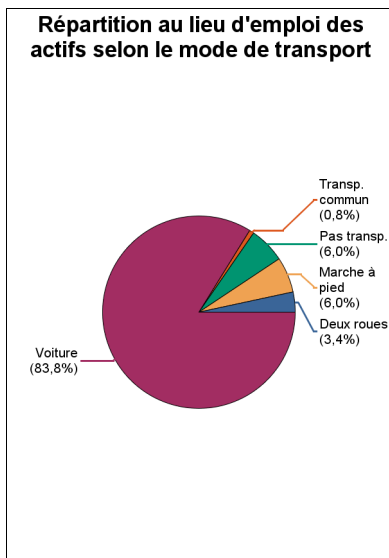
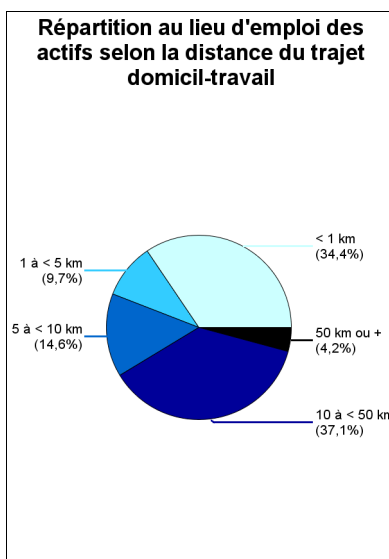
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,3	7,2	19,0	153,4	12,8
Hommes	0,5	3,3	7,4	20,8	151,2	17,8
Ensemble	0,5	3,3	7,3	20,0	151,9	15,3

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,8	8,2	19,1	98,0	11,4
Hommes	0,0	4,7	8,4	21,0	98,1	15,0
Ensemble	0,0	4,8	8,3	20,1	98,1	13,2

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	83,1	2,5	0,8	6,7	6,9	7 761
Hommes	84,5	4,2	0,8	5,3	5,2	8 082
Ensemble	83,8	3,4	0,8	6,0	6,0	15 843

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	14,5	11,8	38,6	1,1	0,8	12,8
Hommes	19,7	7,3	77,4	4,0	1,6	17,8
Ensemble	17,2	8,9	58,0	2,4	1,1	15,3

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	13,1	9,1	27,7	0,6	0,3	11,4
Hommes	16,7	6,8	49,7	2,8	1,1	15,0
Ensemble	15,0	7,6	38,7	1,6	0,7	13,2



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200072072-CA Territoires Vendômois (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	37,1	10,0	14,4	35,1	3,4	10 127
Hommes	36,5	7,7	13,0	35,5	7,2	10 538
Ensemble	36,8	8,9	13,7	35,3	5,3	20 665

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	7,7	19,5	97,5	11,8
Hommes	0,5	3,6	7,7	21,7	136,2	19,0
Ensemble	0,5	3,6	7,7	20,6	124,1	15,4

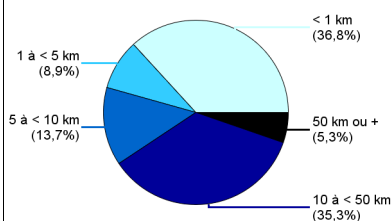
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	5,1	8,8	18,9	72,8	10,9
Hommes	0,0	5,2	8,8	20,9	95,2	15,8
Ensemble	0,0	5,1	8,8	19,9	88,2	13,4

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	81,6	3,1	1,5	7,4	6,5	10 127
Hommes	82,0	5,1	2,1	5,7	5,1	10 538
Ensemble	81,8	4,1	1,8	6,6	5,8	20 665

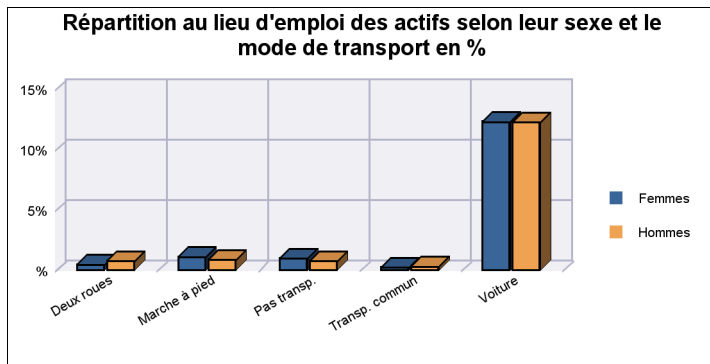
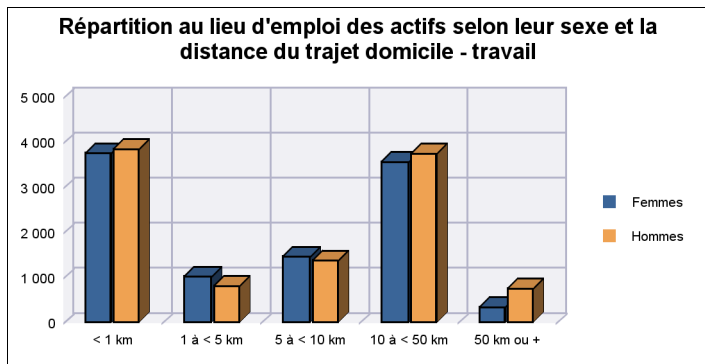
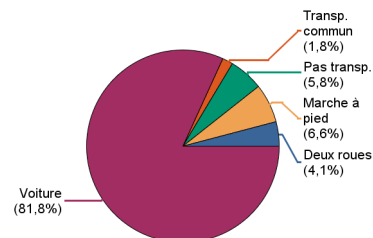
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	13,2	2,6	56,6	1,0	0,7	11,8
Hommes	19,8	7,9	89,8	4,9	3,2	19,0
Ensemble	16,6	6,0	76,3	2,7	1,8	15,4

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,5	2,3	39,1	0,6	0,2	10,9
Hommes	17,0	6,5	60,8	2,6	1,8	15,8
Ensemble	14,8	5,0	52,0	1,5	0,9	13,4

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100293-CC des Collines du Perche (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	39,1	9,0	16,1	33,9	2,0	944
Hommes	40,6	9,7	18,0	28,1	3,6	1 174
Ensemble	39,9	9,4	17,1	30,7	2,9	2 118

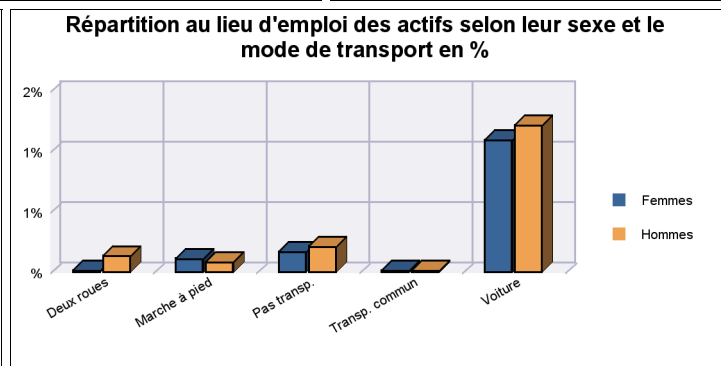
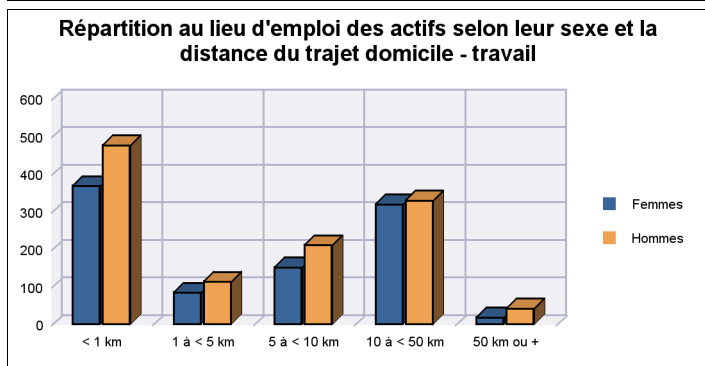
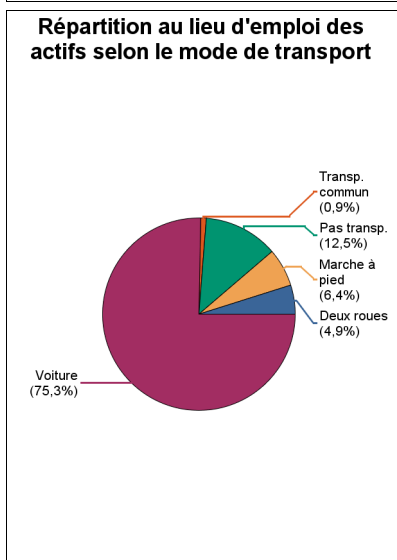
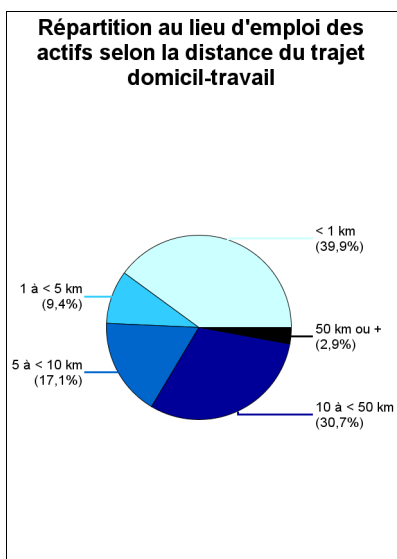
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	2,7	7,6	22,6	154,8	12,4
Hommes	0,5	2,7	7,2	23,6	153,7	14,0
Ensemble	0,5	2,7	7,4	23,2	154,0	13,3

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	3,7	8,0	22,2	106,2	11,3
Hommes	0,0	3,6	7,7	23,3	109,6	12,3
Ensemble	0,0	3,6	7,9	22,8	108,6	11,8

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	77,9	1,0	1,1	8,0	12,1	944
Hommes	73,2	8,0	0,8	5,1	12,8	1 174
Ensemble	75,3	4,9	0,9	6,4	12,5	2 118

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	15,7	7,8	0,5	0,7	0,5	12,4
Hommes	18,3	5,9	0,5	0,5	0,5	14,0
Ensemble	17,1	6,1	0,5	0,6	0,5	13,3

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,3	7,8	0,0	0,3	0,0	11,3
Hommes	16,0	6,6	0,0	0,0	0,0	12,3
Ensemble	15,2	6,7	0,0	0,2	0,0	11,8



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100780-CC de la Sologne des Etangs (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	51,8	1,1	11,9	31,8	3,3	928
Hommes	49,4	0,9	10,0	33,9	5,8	1 114
Ensemble	50,5	1,0	10,9	33,0	4,7	2 042

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,5	7,6	22,8	107,6	12,0
Hommes	0,5	4,0	8,1	22,5	159,9	17,9
Ensemble	0,5	4,2	7,8	22,6	142,9	15,3

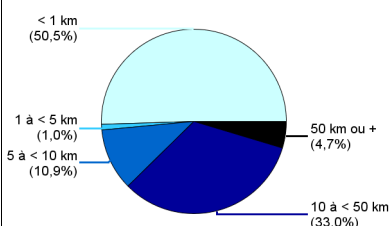
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,5	7,8	22,2	76,6	10,6
Hommes	0,0	4,2	8,6	21,9	102,7	14,3
Ensemble	0,0	4,4	8,2	22,1	94,2	12,6

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	67,9	3,1	0,4	9,0	19,6	928
Hommes	75,0	6,1	0,8	5,8	12,4	1 114
Ensemble	71,8	4,7	0,6	7,2	15,6	2 042

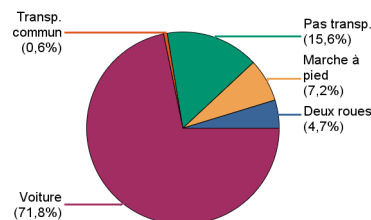
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	16,8	0,5	21,6	5,0	0,5	12,0
Hommes	21,9	4,9	45,5	2,7	5,4	17,9
Ensemble	19,7	3,6	38,2	3,9	2,6	15,3

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	15,1	0,0	19,2	3,1	0,0	10,6
Hommes	17,5	4,6	40,6	2,1	3,2	14,3
Ensemble	16,5	3,2	34,0	2,7	1,4	12,6

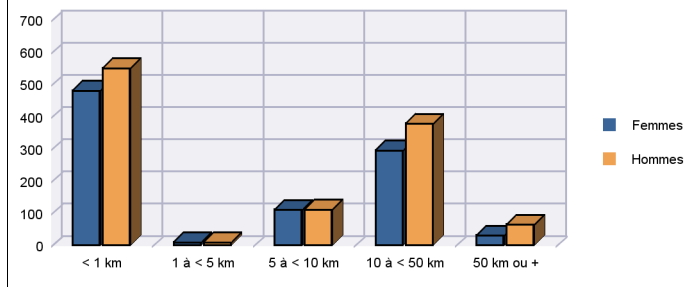
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



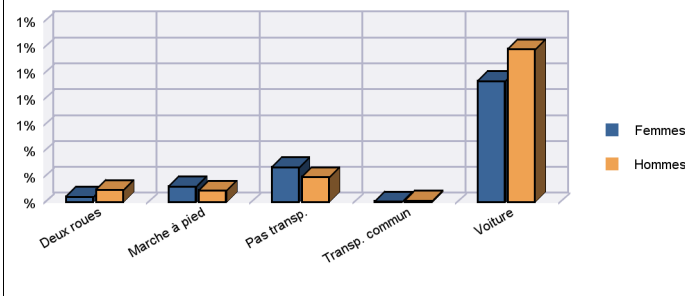
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100798-CC du Grand Chambord (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	42,0	3,9	17,0	34,3	2,7	2 274
Hommes	35,4	2,0	10,9	41,5	10,2	3 205
Ensemble	38,2	2,8	13,4	38,5	7,1	5 479

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,9	8,0	20,1	233,3	15,0
Hommes	0,5	3,9	7,9	20,7	183,1	28,4
Ensemble	0,5	3,9	7,9	20,5	191,1	22,8

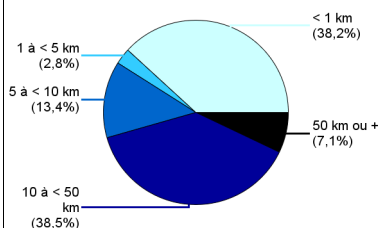
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,6	9,1	20,4	140,4	12,5
Hommes	0,0	4,9	9,0	21,0	118,7	21,9
Ensemble	0,0	4,7	9,0	20,8	122,2	18,0

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	79,3	2,8	1,4	6,7	9,8	2 274
Hommes	83,5	3,7	4,7	3,6	4,4	3 205
Ensemble	81,8	3,4	3,3	4,9	6,6	5 479

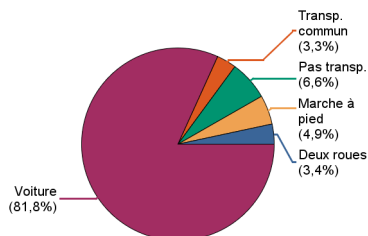
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	16,5	21,0	8,2	0,5	11,9	15,0
Hommes	30,2	5,4	17,6	29,4	23,9	28,4
Ensemble	24,7	10,8	16,0	12,9	16,6	22,8

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,2	14,5	8,1	0,0	7,5	12,5
Hommes	23,6	5,5	15,2	18,2	14,2	21,9
Ensemble	19,8	8,6	14,0	7,8	10,1	18,0

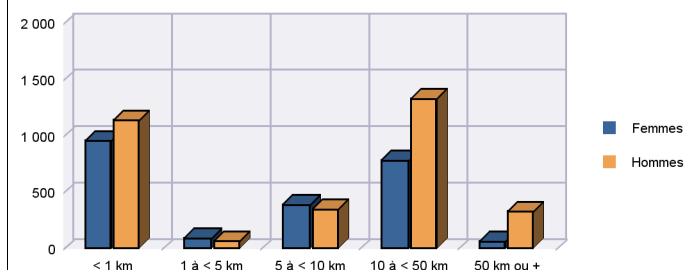
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



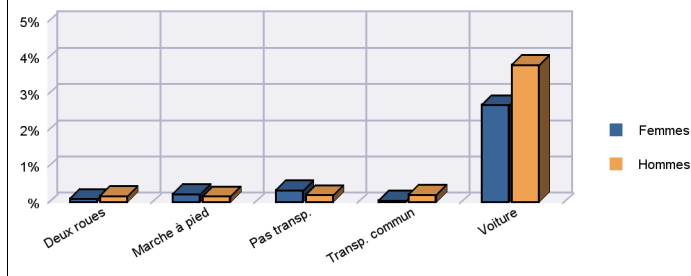
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOEs)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100806-CC de la Sologne des Rivières (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	52,2	1,3	3,9	37,6	5,0	1 592
Hommes	45,2	0,8	1,8	45,3	6,9	2 075
Ensemble	48,3	1,0	2,7	41,9	6,1	3 668

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	2,6	8,9	18,1	111,6	13,0
Hommes	0,5	2,6	9,1	20,7	111,6	17,5
Ensemble	0,5	2,6	9,0	19,7	111,6	15,6

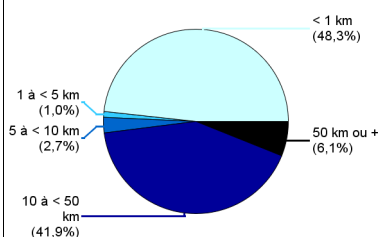
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	3,9	9,6	17,3	67,6	10,3
Hommes	0,0	3,9	9,7	19,3	73,9	14,1
Ensemble	0,0	3,9	9,7	18,5	71,7	12,4

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	76,6	4,8	2,0	10,3	6,1	1 592
Hommes	76,7	5,4	3,2	7,7	7,1	2 075
Ensemble	76,7	5,1	2,7	8,8	6,7	3 668

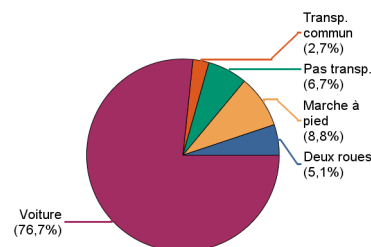
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	15,5	2,4	30,7	0,9	4,7	13,0
Hommes	20,5	3,2	38,1	0,9	4,4	17,5
Ensemble	18,3	2,9	35,7	0,9	4,5	15,6

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,4	1,9	23,7	0,4	2,6	10,3
Hommes	16,8	2,0	26,3	0,4	2,9	14,1
Ensemble	14,9	2,0	25,4	0,4	2,8	12,4

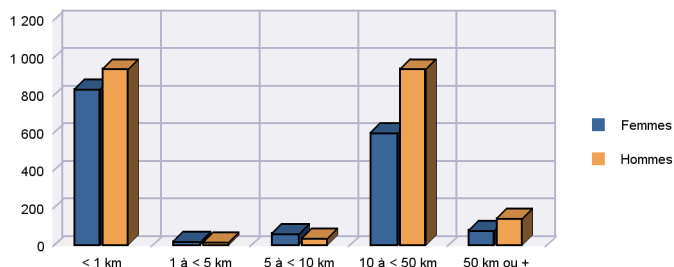
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



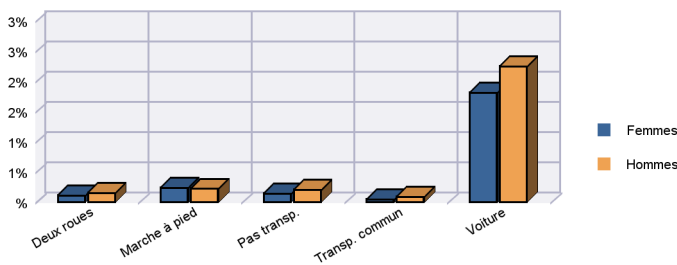
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018