



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 20000800-CC Coeur de Sologne ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	36,1		14,1	47,1	2,7	<b>2 181</b>
Hommes	39,7	0,2	13,1	42,2	4,8	<b>1 992</b>
<b>Ensemble</b>	<b>37,8</b>	<b>0,1</b>	<b>13,7</b>	<b>44,8</b>	<b>3,7</b>	<b>4 173</b>

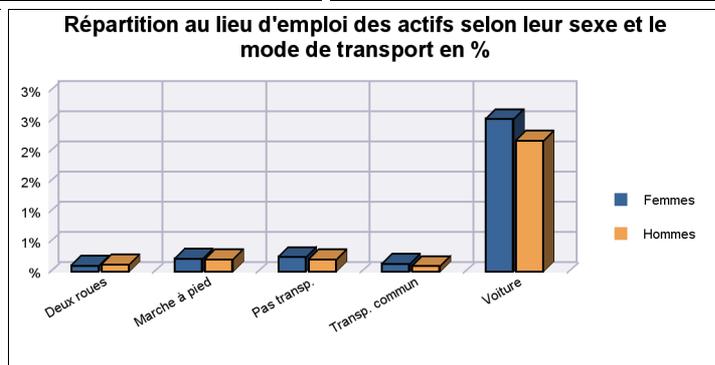
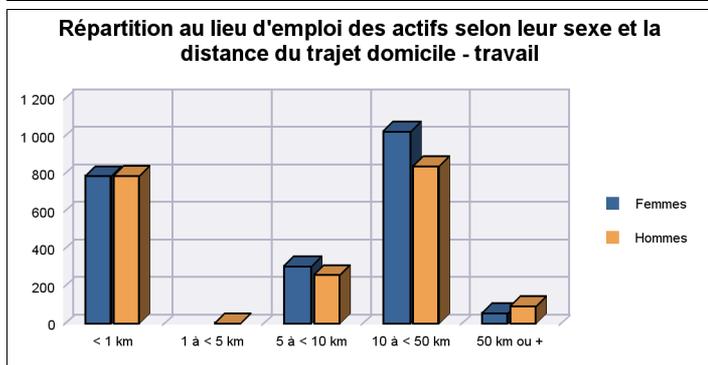
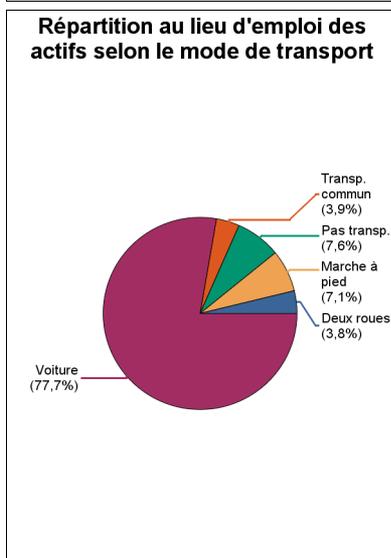
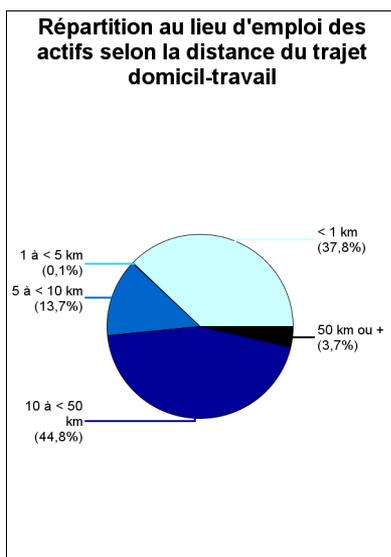
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5		7,6	22,0	164,3	<b>16,0</b>
Hommes	0,5	4,1	7,6	24,3	141,8	<b>18,2</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>4,1</b>	<b>7,6</b>	<b>23,1</b>	<b>150,4</b>	<b>17,1</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0		7,7	19,8	98,8	<b>13,1</b>
Hommes	0,0	4,8	7,6	21,6	88,1	<b>14,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>4,8</b>	<b>7,7</b>	<b>20,6</b>	<b>92,2</b>	<b>13,7</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	78,1	3,3	4,2	6,7	7,7	<b>2 181</b>
Hommes	77,2	4,4	3,6	7,4	7,4	<b>1 992</b>
<b>Ensemble</b>	<b>77,7</b>	<b>3,8</b>	<b>3,9</b>	<b>7,1</b>	<b>7,6</b>	<b>4 173</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	16,3	22,0	29,1	10,8	8,2	<b>16,0</b>
Hommes	19,7	5,9	51,3	11,6	0,9	<b>18,2</b>
<b>Ensemble</b>	<b>17,9</b>	<b>13,2</b>	<b>38,8</b>	<b>11,2</b>	<b>4,8</b>	<b>17,1</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	13,9	15,0	24,1	5,7	4,5	<b>13,1</b>
Hommes	16,1	5,7	33,1	6,4	0,4	<b>14,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>14,9</b>	<b>9,9</b>	<b>28,0</b>	<b>6,1</b>	<b>2,6</b>	<b>13,7</b>



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200018406-CC du Romorantinais et du Monestois (zonage : Epci\_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	48,2	2,5	13,6	32,5	3,2	<b>5 641</b>
Hommes	42,7	2,2	14,9	34,8	5,4	<b>5 988</b>
<b>Ensemble</b>	<b>45,4</b>	<b>2,4</b>	<b>14,2</b>	<b>33,7</b>	<b>4,3</b>	<b>11 629</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,7	7,9	20,8	133,0	<b>12,4</b>
Hommes	0,5	3,8	7,9	22,0	164,2	<b>18,0</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>3,8</b>	<b>7,9</b>	<b>21,5</b>	<b>153,0</b>	<b>15,3</b>

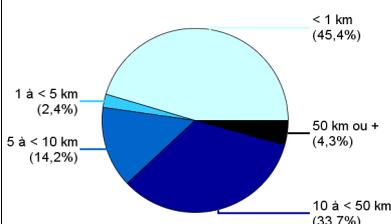
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,9	9,1	20,7	86,8	<b>10,9</b>
Hommes	0,0	5,0	9,1	21,4	103,3	<b>14,5</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>4,9</b>	<b>9,1</b>	<b>21,1</b>	<b>97,3</b>	<b>12,7</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	81,9	3,0	1,3	7,8	5,9	<b>5 641</b>
Hommes	86,4	4,2	1,7	4,5	3,2	<b>5 988</b>
<b>Ensemble</b>	<b>84,2</b>	<b>3,7</b>	<b>1,5</b>	<b>6,1</b>	<b>4,5</b>	<b>11 629</b>

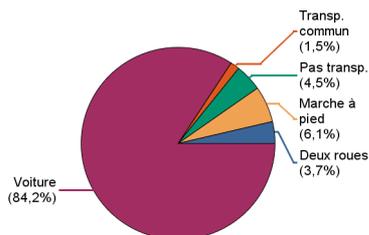
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	14,7	1,0	23,4	0,5	0,7	<b>12,4</b>
Hommes	19,2	5,5	56,1	0,9	3,3	<b>18,0</b>
<b>Ensemble</b>	<b>17,1</b>	<b>3,7</b>	<b>42,2</b>	<b>0,7</b>	<b>1,7</b>	<b>15,3</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,9	0,7	19,1	0,0	0,3	<b>10,9</b>
Hommes	15,7	4,6	37,1	0,3	2,1	<b>14,5</b>
<b>Ensemble</b>	<b>14,4</b>	<b>3,0</b>	<b>29,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>12,7</b>

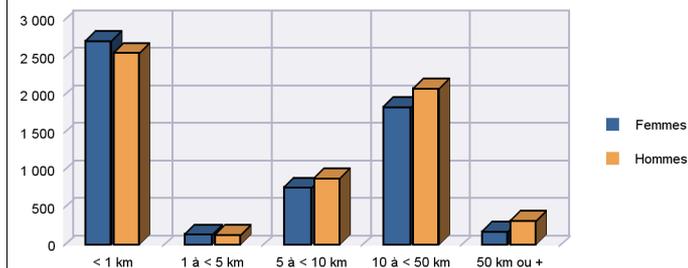
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



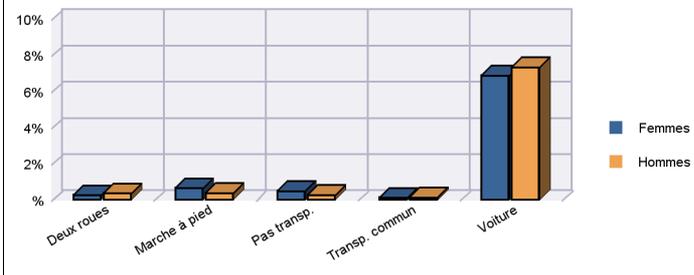
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200030385-CA de Blois "agglompolys" ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	32,8	8,0	14,6	39,7	4,9	<b>25 996</b>
Hommes	30,9	7,3	14,1	39,7	7,9	<b>25 248</b>
<b>Ensemble</b>	<b>31,9</b>	<b>7,7</b>	<b>14,4</b>	<b>39,7</b>	<b>6,4</b>	<b>51 243</b>

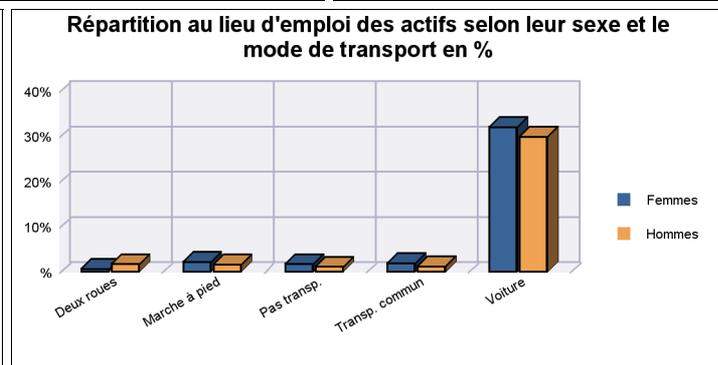
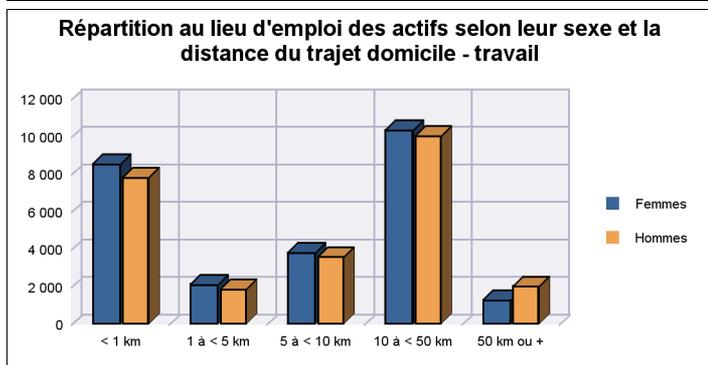
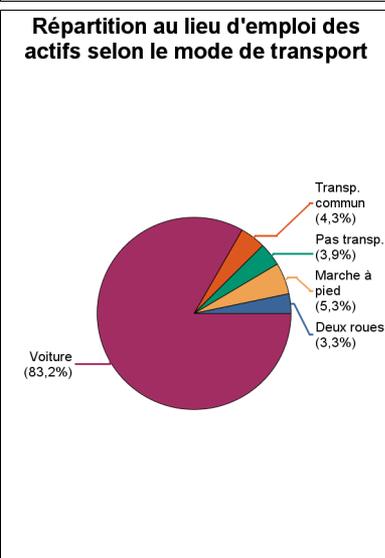
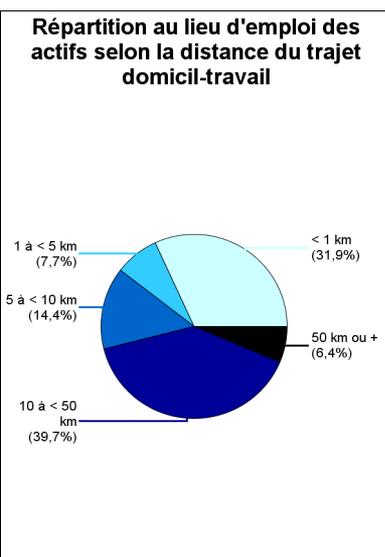
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,3	7,0	21,3	104,8	<b>15,1</b>
Hommes	0,5	4,3	7,1	21,9	115,6	<b>19,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>4,3</b>	<b>7,1</b>	<b>21,6</b>	<b>111,4</b>	<b>17,2</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	6,6	8,5	21,2	67,8	<b>13,5</b>
Hommes	0,0	6,6	8,5	21,7	73,0	<b>16,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>6,6</b>	<b>8,5</b>	<b>21,4</b>	<b>71,0</b>	<b>14,8</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	82,8	1,8	5,0	5,8	4,5	<b>25 996</b>
Hommes	83,7	4,8	3,6	4,7	3,3	<b>25 248</b>
<b>Ensemble</b>	<b>83,2</b>	<b>3,3</b>	<b>4,3</b>	<b>5,3</b>	<b>3,9</b>	<b>51 243</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	15,8	5,2	29,6	4,7	4,2	<b>15,1</b>
Hommes	20,1	8,1	43,4	6,0	9,5	<b>19,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>17,9</b>	<b>7,2</b>	<b>35,2</b>	<b>5,2</b>	<b>6,4</b>	<b>17,2</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,6	4,5	19,9	2,8	3,2	<b>13,5</b>
Hommes	17,2	7,2	28,1	3,6	6,0	<b>16,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>15,9</b>	<b>6,5</b>	<b>23,2</b>	<b>3,1</b>	<b>4,3</b>	<b>14,8</b>



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200040772-CC du Perche et Haut Vendômois ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	47,4	9,0	9,8	31,0	2,8	1 015
Hommes	45,3	5,3	9,4	35,3	4,7	1 379
<b>Ensemble</b>	<b>46,2</b>	<b>6,9</b>	<b>9,6</b>	<b>33,5</b>	<b>3,9</b>	<b>2 393</b>

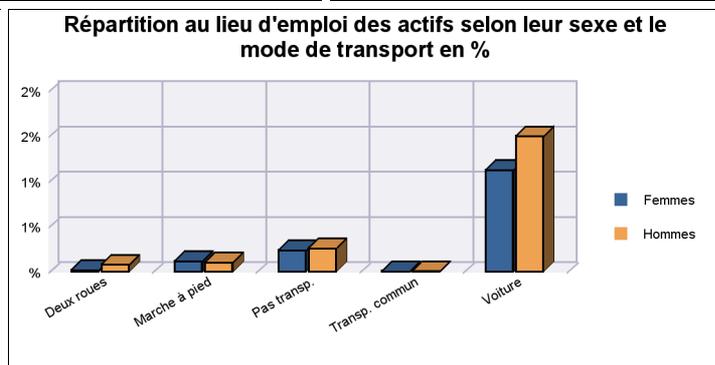
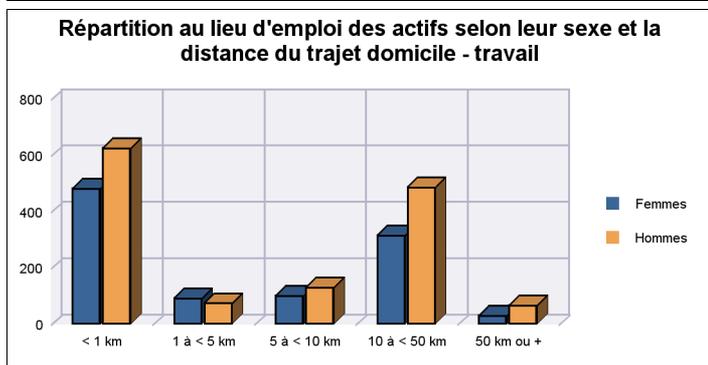
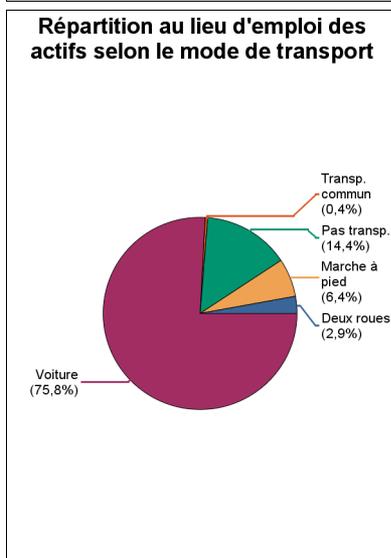
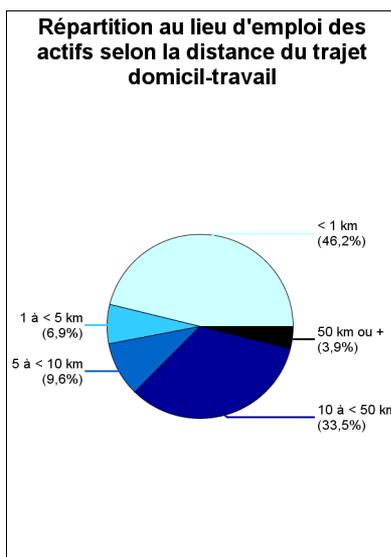
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	8,7	20,7	194,6	13,4
Hommes	0,5	3,6	8,2	20,8	135,6	15,0
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>3,6</b>	<b>8,4</b>	<b>20,8</b>	<b>153,6</b>	<b>14,3</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,7	9,4	20,0	127,3	11,2
Hommes	0,0	4,7	9,0	20,9	103,2	13,4
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>4,7</b>	<b>9,2</b>	<b>20,6</b>	<b>110,5</b>	<b>12,4</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	74,5	1,3	0,5	8,0	15,8	1 015
Hommes	76,8	4,1	0,4	5,3	13,4	1 379
<b>Ensemble</b>	<b>75,8</b>	<b>2,9</b>	<b>0,4</b>	<b>6,4</b>	<b>14,4</b>	<b>2 393</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	17,6	9,8	0,5	0,7	0,5	13,4
Hommes	18,7	2,2	97,2	0,7	0,5	15,0
<b>Ensemble</b>	<b>18,2</b>	<b>3,6</b>	<b>51,2</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>14,3</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,7	13,0	0,0	0,4	0,0	11,2
Hommes	16,9	2,0	69,2	0,4	0,0	13,4
<b>Ensemble</b>	<b>16,0</b>	<b>4,0</b>	<b>36,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>12,4</b>



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200055481-CC Beauce Val de Loire ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	38,6	3,3	10,3	39,3	8,5	<b>2 521</b>
Hommes	33,5	3,3	10,6	39,7	12,9	<b>3 216</b>
<b>Ensemble</b>	<b>35,7</b>	<b>3,3</b>	<b>10,5</b>	<b>39,5</b>	<b>11,0</b>	<b>5 737</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	7,5	20,4	448,9	<b>47,3</b>
Hommes	0,5	3,7	7,4	22,4	375,5	<b>58,5</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>3,6</b>	<b>7,4</b>	<b>21,5</b>	<b>400,5</b>	<b>53,6</b>

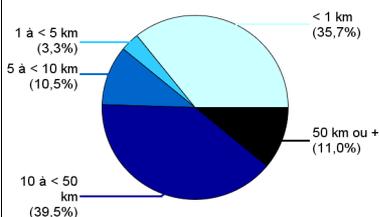
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,3	8,4	19,7	253,3	<b>30,3</b>
Hommes	0,0	4,5	8,2	20,8	215,3	<b>37,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>4,4</b>	<b>8,3</b>	<b>20,3</b>	<b>228,2</b>	<b>34,1</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	75,2	3,0	2,6	6,7	12,5	<b>2 521</b>
Hommes	80,9	2,5	2,9	6,2	7,5	<b>3 216</b>
<b>Ensemble</b>	<b>78,4</b>	<b>2,7</b>	<b>2,8</b>	<b>6,4</b>	<b>9,7</b>	<b>5 737</b>

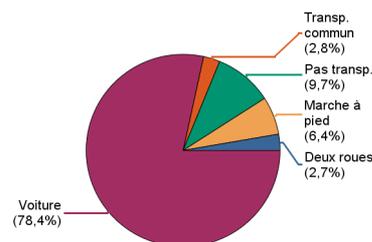
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	53,7	72,9	98,6	22,2	5,4	<b>47,3</b>
Hommes	58,5	23,9	176,5	35,4	43,9	<b>58,5</b>
<b>Ensemble</b>	<b>56,5</b>	<b>47,3</b>	<b>143,8</b>	<b>29,3</b>	<b>22,1</b>	<b>53,6</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	35,0	40,6	62,5	11,3	3,1	<b>30,3</b>
Hommes	37,7	16,2	104,0	18,6	27,1	<b>37,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>36,6</b>	<b>27,8</b>	<b>86,6</b>	<b>15,3</b>	<b>13,5</b>	<b>34,1</b>

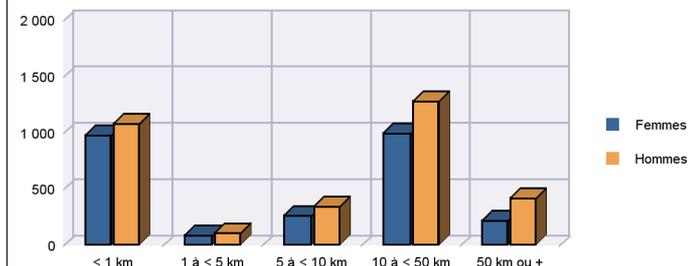
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



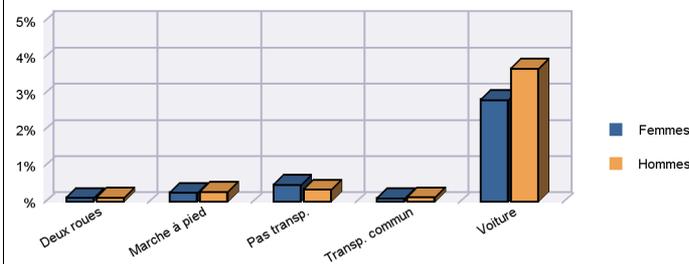
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOEs)

Mél : [geokit.so.es.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:geokit.so.es.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200070183-CC des Terres du Val de Loire (zonage : Epci\_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	40,4	9,8	14,8	32,1	3,0	<b>6 295</b>
Hommes	32,9	7,0	14,0	39,5	6,5	<b>6 623</b>
<b>Ensemble</b>	<b>36,6</b>	<b>8,4</b>	<b>14,4</b>	<b>35,9</b>	<b>4,8</b>	<b>12 918</b>

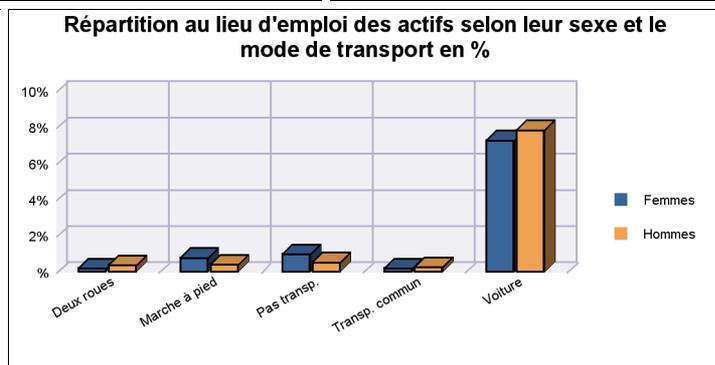
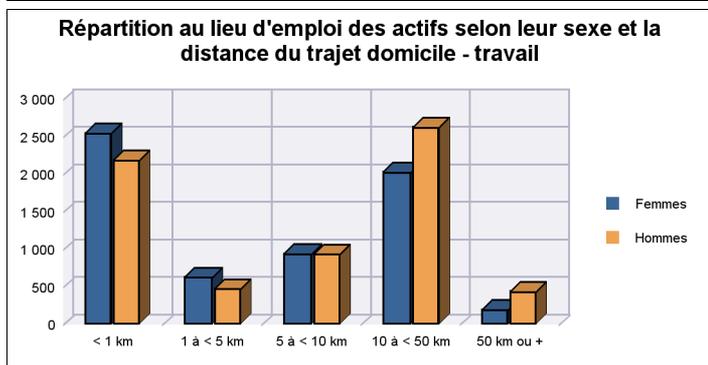
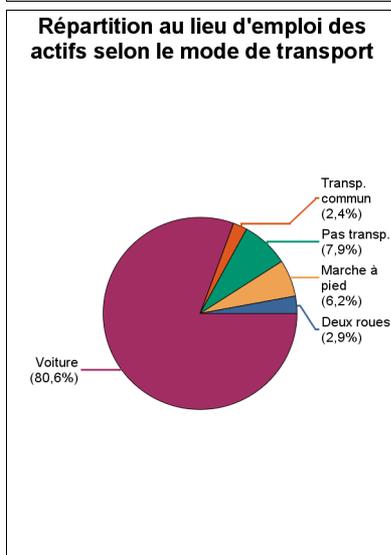
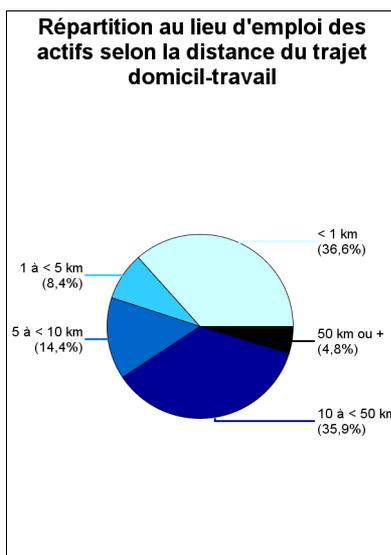
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,0	7,5	20,2	119,6	<b>11,7</b>
Hommes	0,5	4,1	7,6	22,5	122,6	<b>18,4</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>4,1</b>	<b>7,5</b>	<b>21,5</b>	<b>121,7</b>	<b>15,1</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	5,4	8,5	19,1	78,9	<b>10,2</b>
Hommes	0,0	5,4	8,7	20,8	81,0	<b>15,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>5,4</b>	<b>8,6</b>	<b>20,1</b>	<b>80,4</b>	<b>12,7</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	77,6	1,9	2,0	8,2	10,3	<b>6 295</b>
Hommes	83,5	3,8	2,7	4,3	5,7	<b>6 623</b>
<b>Ensemble</b>	<b>80,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>6,2</b>	<b>7,9</b>	<b>12 918</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	13,4	1,6	36,7	0,7	4,8	<b>11,7</b>
Hommes	20,2	5,9	43,1	0,6	0,9	<b>18,4</b>
<b>Ensemble</b>	<b>17,0</b>	<b>4,5</b>	<b>40,4</b>	<b>0,7</b>	<b>3,4</b>	<b>15,1</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,1	1,4	26,6	0,3	2,5	<b>10,2</b>
Hommes	16,8	5,8	30,4	0,2	0,4	<b>15,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>14,6</b>	<b>4,3</b>	<b>28,8</b>	<b>0,2</b>	<b>1,7</b>	<b>12,7</b>



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200072064-CC Val-De-Cher-Controis ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	34,9	10,4	15,6	36,4	2,7	7 761
Hommes	34,0	9,0	13,6	37,8	5,6	8 082
<b>Ensemble</b>	<b>34,4</b>	<b>9,7</b>	<b>14,6</b>	<b>37,1</b>	<b>4,2</b>	<b>15 843</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,3	7,2	19,0	153,4	12,8
Hommes	0,5	3,3	7,4	20,8	151,2	17,8
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>3,3</b>	<b>7,3</b>	<b>20,0</b>	<b>151,9</b>	<b>15,3</b>

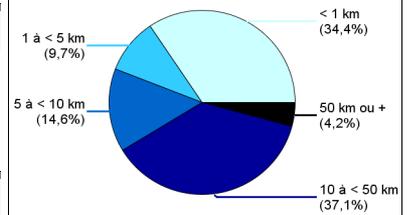
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,8	8,2	19,1	98,0	11,4
Hommes	0,0	4,7	8,4	21,0	98,1	15,0
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>4,8</b>	<b>8,3</b>	<b>20,1</b>	<b>98,1</b>	<b>13,2</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	83,1	2,5	0,8	6,7	6,9	7 761
Hommes	84,5	4,2	0,8	5,3	5,2	8 082
<b>Ensemble</b>	<b>83,8</b>	<b>3,4</b>	<b>0,8</b>	<b>6,0</b>	<b>6,0</b>	<b>15 843</b>

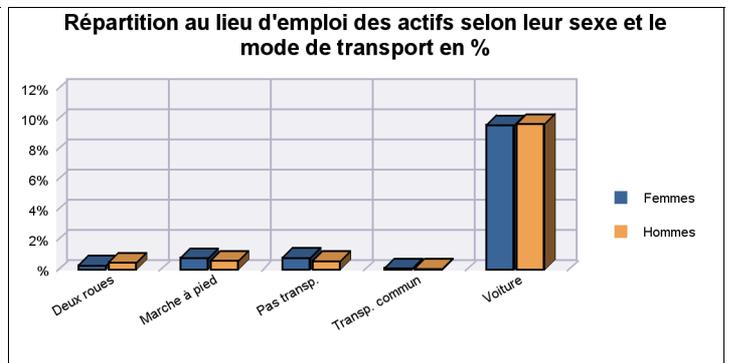
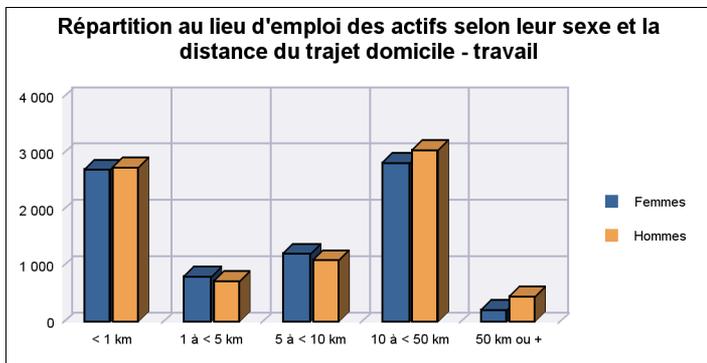
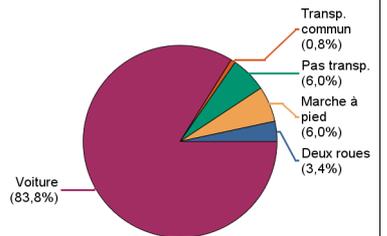
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	14,5	11,8	38,6	1,1	0,8	12,8
Hommes	19,7	7,3	77,4	4,0	1,6	17,8
<b>Ensemble</b>	<b>17,2</b>	<b>8,9</b>	<b>58,0</b>	<b>2,4</b>	<b>1,1</b>	<b>15,3</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	13,1	9,1	27,7	0,6	0,3	11,4
Hommes	16,7	6,8	49,7	2,8	1,1	15,0
<b>Ensemble</b>	<b>15,0</b>	<b>7,6</b>	<b>38,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>	<b>13,2</b>

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOEs)

Mél : [geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 200072072-CA Territoires Vendômois (zonage : Epci\_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	37,1	10,0	14,4	35,1	3,4	10 127
Hommes	36,5	7,7	13,0	35,5	7,2	10 538
<b>Ensemble</b>	<b>36,8</b>	<b>8,9</b>	<b>13,7</b>	<b>35,3</b>	<b>5,3</b>	<b>20 665</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	7,7	19,5	97,5	11,8
Hommes	0,5	3,6	7,7	21,7	136,2	19,0
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>3,6</b>	<b>7,7</b>	<b>20,6</b>	<b>124,1</b>	<b>15,4</b>

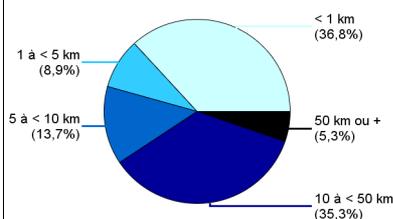
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	5,1	8,8	18,9	72,8	10,9
Hommes	0,0	5,2	8,8	20,9	95,2	15,8
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>5,1</b>	<b>8,8</b>	<b>19,9</b>	<b>88,2</b>	<b>13,4</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	81,6	3,1	1,5	7,4	6,5	10 127
Hommes	82,0	5,1	2,1	5,7	5,1	10 538
<b>Ensemble</b>	<b>81,8</b>	<b>4,1</b>	<b>1,8</b>	<b>6,6</b>	<b>5,8</b>	<b>20 665</b>

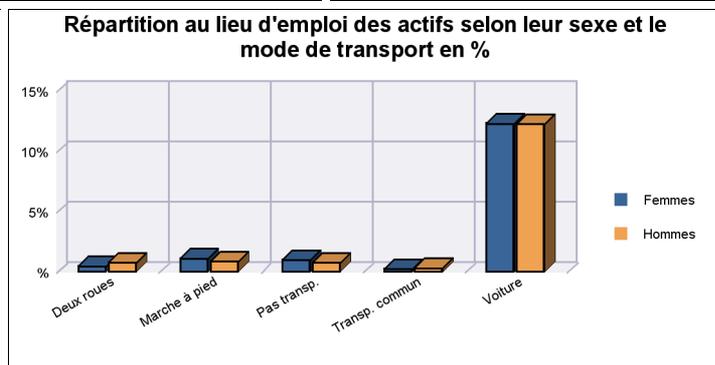
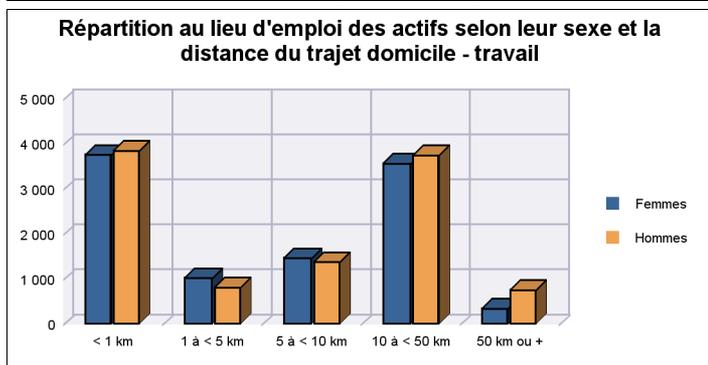
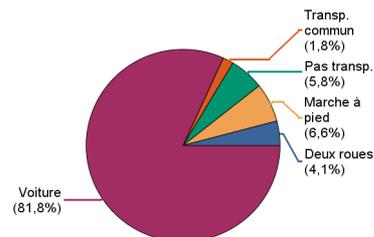
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	13,2	2,6	56,6	1,0	0,7	11,8
Hommes	19,8	7,9	89,8	4,9	3,2	19,0
<b>Ensemble</b>	<b>16,6</b>	<b>6,0</b>	<b>76,3</b>	<b>2,7</b>	<b>1,8</b>	<b>15,4</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,5	2,3	39,1	0,6	0,2	10,9
Hommes	17,0	6,5	60,8	2,6	1,8	15,8
<b>Ensemble</b>	<b>14,8</b>	<b>5,0</b>	<b>52,0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,9</b>	<b>13,4</b>

Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100293-CC des Collines du Perche ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	39,1	9,0	16,1	33,9	2,0	<b>944</b>
Hommes	40,6	9,7	18,0	28,1	3,6	<b>1 174</b>
<b>Ensemble</b>	<b>39,9</b>	<b>9,4</b>	<b>17,1</b>	<b>30,7</b>	<b>2,9</b>	<b>2 118</b>

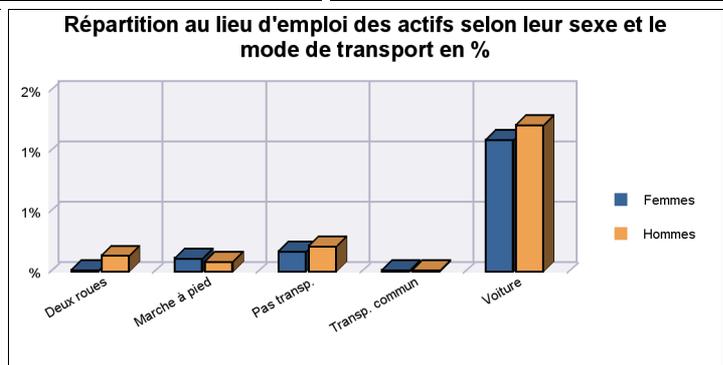
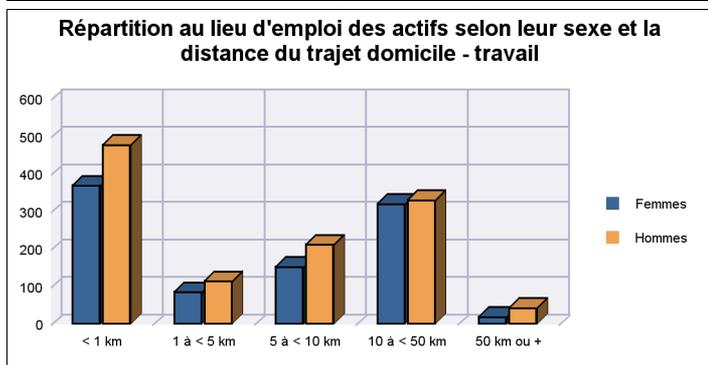
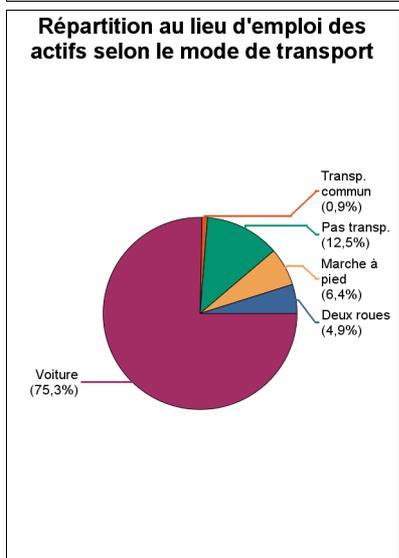
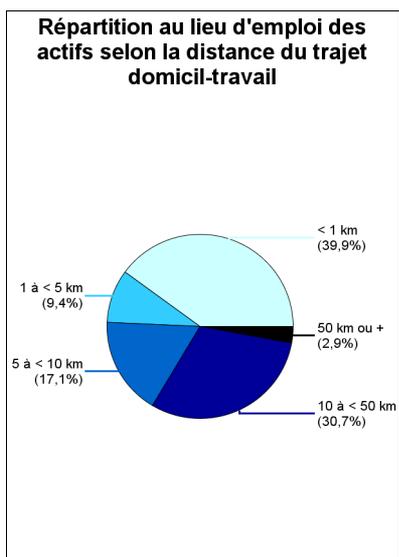
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	2,7	7,6	22,6	154,8	<b>12,4</b>
Hommes	0,5	2,7	7,2	23,6	153,7	<b>14,0</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>2,7</b>	<b>7,4</b>	<b>23,2</b>	<b>154,0</b>	<b>13,3</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	3,7	8,0	22,2	106,2	<b>11,3</b>
Hommes	0,0	3,6	7,7	23,3	109,6	<b>12,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>3,6</b>	<b>7,9</b>	<b>22,8</b>	<b>108,6</b>	<b>11,8</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	77,9	1,0	1,1	8,0	12,1	<b>944</b>
Hommes	73,2	8,0	0,8	5,1	12,8	<b>1 174</b>
<b>Ensemble</b>	<b>75,3</b>	<b>4,9</b>	<b>0,9</b>	<b>6,4</b>	<b>12,5</b>	<b>2 118</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	15,7	7,8	0,5	0,7	0,5	<b>12,4</b>
Hommes	18,3	5,9	0,5	0,5	0,5	<b>14,0</b>
<b>Ensemble</b>	<b>17,1</b>	<b>6,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>13,3</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,3	7,8	0,0	0,3	0,0	<b>11,3</b>
Hommes	16,0	6,6	0,0	0,0	0,0	<b>12,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>15,2</b>	<b>6,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>11,8</b>



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100780-CC de la Sologne des Etangs ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	51,8	1,1	11,9	31,8	3,3	<b>928</b>
Hommes	49,4	0,9	10,0	33,9	5,8	<b>1 114</b>
<b>Ensemble</b>	<b>50,5</b>	<b>1,0</b>	<b>10,9</b>	<b>33,0</b>	<b>4,7</b>	<b>2 042</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,5	7,6	22,8	107,6	<b>12,0</b>
Hommes	0,5	4,0	8,1	22,5	159,9	<b>17,9</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>4,2</b>	<b>7,8</b>	<b>22,6</b>	<b>142,9</b>	<b>15,3</b>

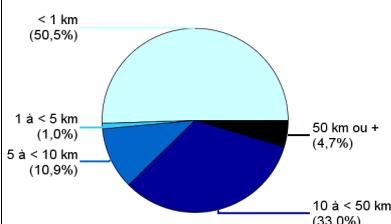
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,5	7,8	22,2	76,6	<b>10,6</b>
Hommes	0,0	4,2	8,6	21,9	102,7	<b>14,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>4,4</b>	<b>8,2</b>	<b>22,1</b>	<b>94,2</b>	<b>12,6</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	67,9	3,1	0,4	9,0	19,6	<b>928</b>
Hommes	75,0	6,1	0,8	5,8	12,4	<b>1 114</b>
<b>Ensemble</b>	<b>71,8</b>	<b>4,7</b>	<b>0,6</b>	<b>7,2</b>	<b>15,6</b>	<b>2 042</b>

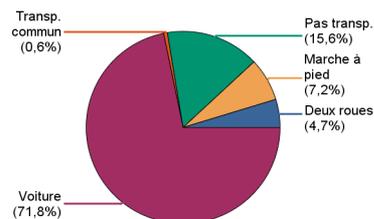
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	16,8	0,5	21,6	5,0	0,5	<b>12,0</b>
Hommes	21,9	4,9	45,5	2,7	5,4	<b>17,9</b>
<b>Ensemble</b>	<b>19,7</b>	<b>3,6</b>	<b>38,2</b>	<b>3,9</b>	<b>2,6</b>	<b>15,3</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	15,1	0,0	19,2	3,1	0,0	<b>10,6</b>
Hommes	17,5	4,6	40,6	2,1	3,2	<b>14,3</b>
<b>Ensemble</b>	<b>16,5</b>	<b>3,2</b>	<b>34,0</b>	<b>2,7</b>	<b>1,4</b>	<b>12,6</b>

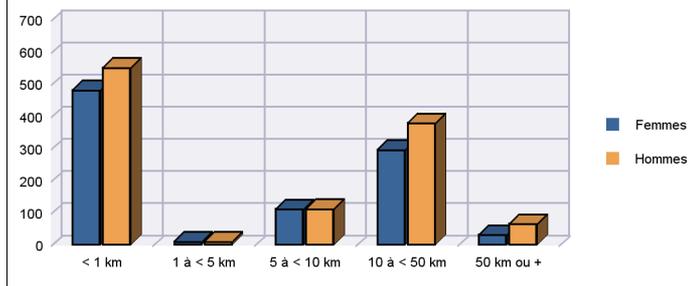
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



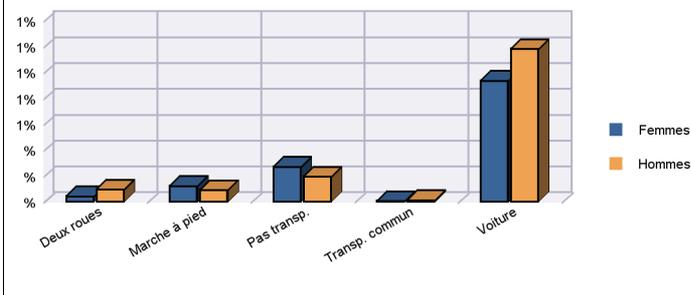
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100798-CC du Grand Chambord ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	42,0	3,9	17,0	34,3	2,7	2 274
Hommes	35,4	2,0	10,9	41,5	10,2	3 205
<b>Ensemble</b>	<b>38,2</b>	<b>2,8</b>	<b>13,4</b>	<b>38,5</b>	<b>7,1</b>	<b>5 479</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,9	8,0	20,1	233,3	15,0
Hommes	0,5	3,9	7,9	20,7	183,1	28,4
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>3,9</b>	<b>7,9</b>	<b>20,5</b>	<b>191,1</b>	<b>22,8</b>

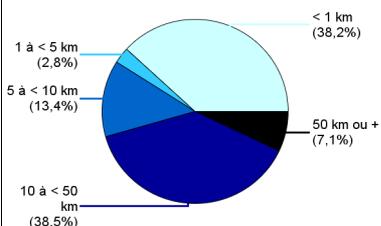
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,6	9,1	20,4	140,4	12,5
Hommes	0,0	4,9	9,0	21,0	118,7	21,9
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>4,7</b>	<b>9,0</b>	<b>20,8</b>	<b>122,2</b>	<b>18,0</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	79,3	2,8	1,4	6,7	9,8	2 274
Hommes	83,5	3,7	4,7	3,6	4,4	3 205
<b>Ensemble</b>	<b>81,8</b>	<b>3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>4,9</b>	<b>6,6</b>	<b>5 479</b>

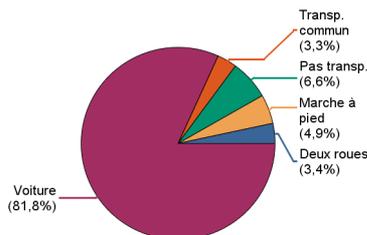
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	16,5	21,0	8,2	0,5	11,9	15,0
Hommes	30,2	5,4	17,6	29,4	23,9	28,4
<b>Ensemble</b>	<b>24,7</b>	<b>10,8</b>	<b>16,0</b>	<b>12,9</b>	<b>16,6</b>	<b>22,8</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	14,2	14,5	8,1	0,0	7,5	12,5
Hommes	23,6	5,5	15,2	18,2	14,2	21,9
<b>Ensemble</b>	<b>19,8</b>	<b>8,6</b>	<b>14,0</b>	<b>7,8</b>	<b>10,1</b>	<b>18,0</b>

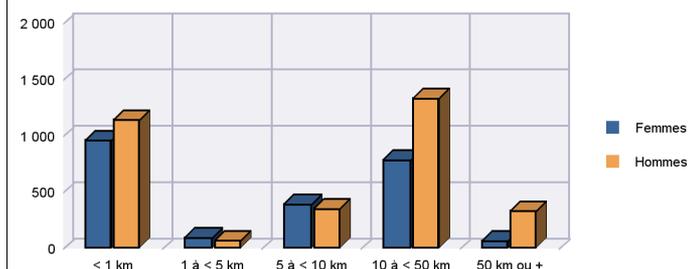
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



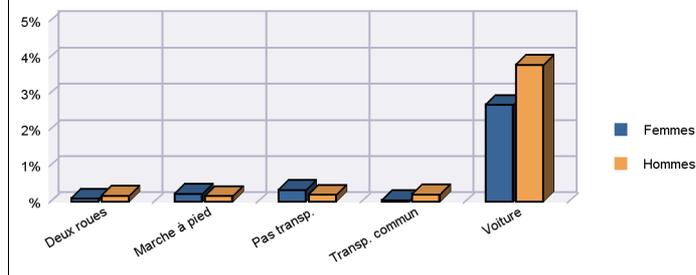
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOEs)

Mél : [geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)



# Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

## Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu d'emploi : 244100806-CC de la Sologne des Rivières ( zonage : Epci\_2017 )

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	52,2	1,3	3,9	37,6	5,0	<b>1 592</b>
Hommes	45,2	0,8	1,8	45,3	6,9	<b>2 075</b>
<b>Ensemble</b>	<b>48,3</b>	<b>1,0</b>	<b>2,7</b>	<b>41,9</b>	<b>6,1</b>	<b>3 668</b>

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	2,6	8,9	18,1	111,6	<b>13,0</b>
Hommes	0,5	2,6	9,1	20,7	111,6	<b>17,5</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,5</b>	<b>2,6</b>	<b>9,0</b>	<b>19,7</b>	<b>111,6</b>	<b>15,6</b>

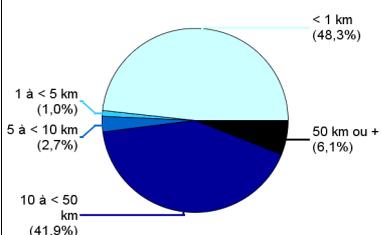
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	3,9	9,6	17,3	67,6	<b>10,3</b>
Hommes	0,0	3,9	9,7	19,3	73,9	<b>14,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>0,0</b>	<b>3,9</b>	<b>9,7</b>	<b>18,5</b>	<b>71,7</b>	<b>12,4</b>

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas de transp.	Total actifs
<b>Nombre de migrants alternants en %</b>						
Femmes	76,6	4,8	2,0	10,3	6,1	<b>1 592</b>
Hommes	76,7	5,4	3,2	7,7	7,1	<b>2 075</b>
<b>Ensemble</b>	<b>76,7</b>	<b>5,1</b>	<b>2,7</b>	<b>8,8</b>	<b>6,7</b>	<b>3 668</b>

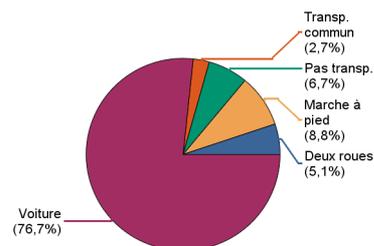
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	15,5	2,4	30,7	0,9	4,7	<b>13,0</b>
Hommes	20,5	3,2	38,1	0,9	4,4	<b>17,5</b>
<b>Ensemble</b>	<b>18,3</b>	<b>2,9</b>	<b>35,7</b>	<b>0,9</b>	<b>4,5</b>	<b>15,6</b>

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,4	1,9	23,7	0,4	2,6	<b>10,3</b>
Hommes	16,8	2,0	26,3	0,4	2,9	<b>14,1</b>
<b>Ensemble</b>	<b>14,9</b>	<b>2,0</b>	<b>25,4</b>	<b>0,4</b>	<b>2,8</b>	<b>12,4</b>

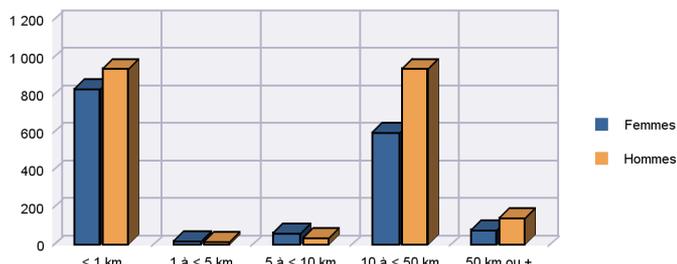
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



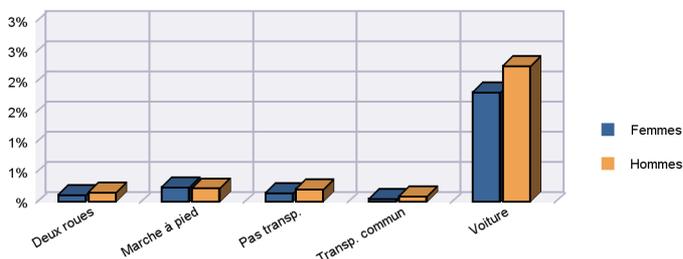
Répartition au lieu d'emploi des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu d'emploi des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018