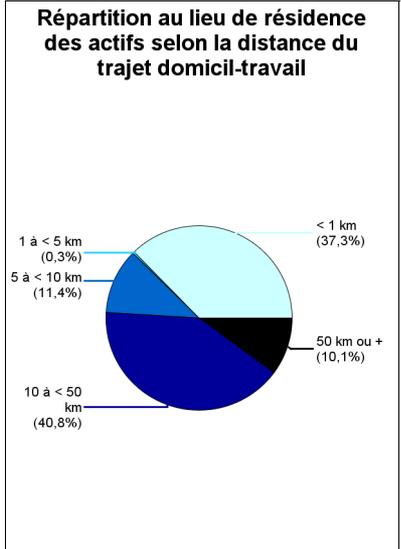


Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

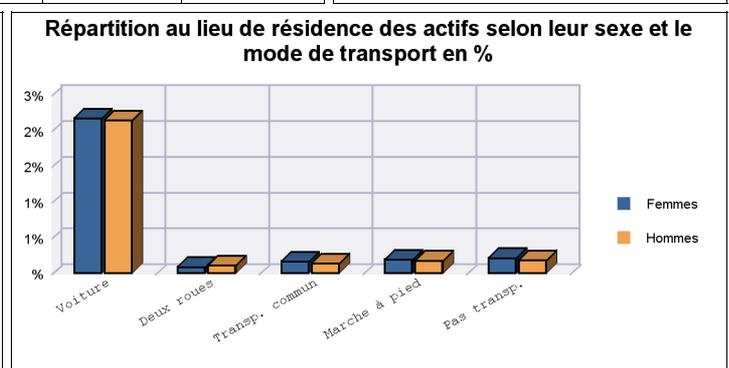
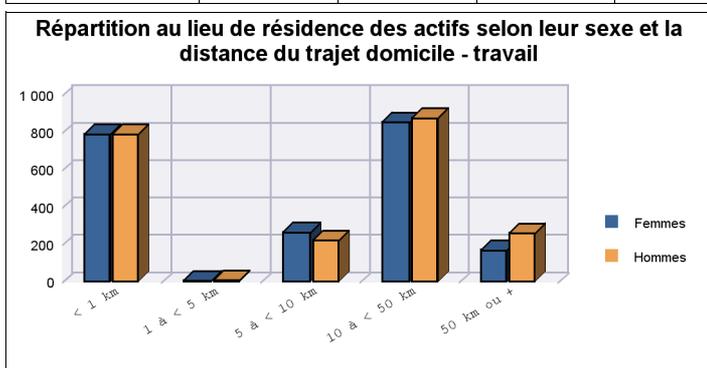
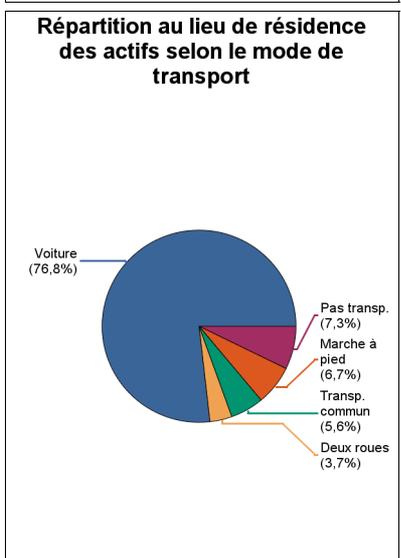
Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 20000800-CC Coeur de Sologne (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	37,9	0,2	12,7	41,0	8,1	2 078
Hommes	36,7	0,4	10,2	40,7	12,0	2 154
Ensemble	37,3	0,3	11,4	40,8	10,1	4 231
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,9	7,7	28,5	81,1	19,5
Hommes	0,5	4,1	7,5	30,8	132,9	29,5
Ensemble	0,5	4,4	7,6	29,7	112,5	24,6
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,8	7,8	23,9	54,3	15,2
Hommes	0,0	4,8	7,4	25,2	83,5	21,1
Ensemble	0,0	4,8	7,6	24,5	72,0	18,2



Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	76,2	3,3	6,0	6,9	7,7	2 078
Hommes	77,4	4,1	5,2	6,5	6,8	2 154
Ensemble	76,8	3,7	5,6	6,7	7,3	4 231
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	22,0	3,1	41,9	0,5	0,5	19,5
Hommes	31,1	7,8	93,5	0,5	2,9	29,5
Ensemble	26,7	5,8	66,4	0,5	1,7	24,6
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	17,6	2,6	28,8	0,0	0,0	15,2
Hommes	22,9	6,2	57,7	0,0	1,5	21,1
Ensemble	20,3	4,7	42,5	0,0	0,7	18,2



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 200018406-CC du Romorantinois et du Monestois (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	48,4	3,2	14,8	29,9	3,8	5 617
Hommes	40,5	3,0	14,8	31,5	10,2	6 311
Ensemble	44,2	3,1	14,8	30,7	7,2	11 928

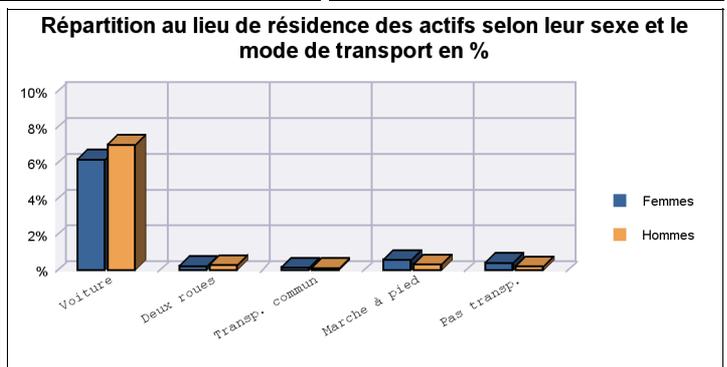
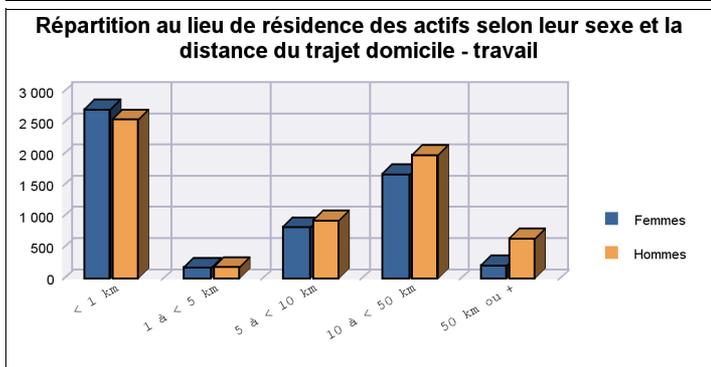
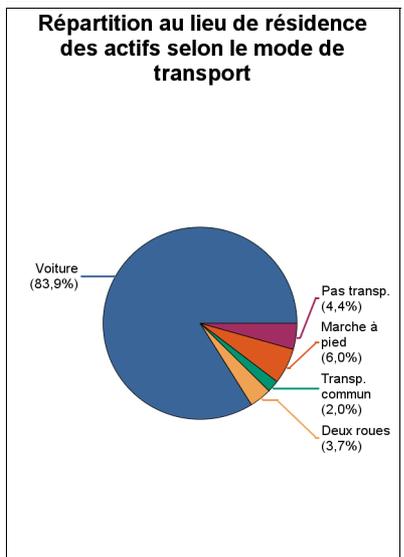
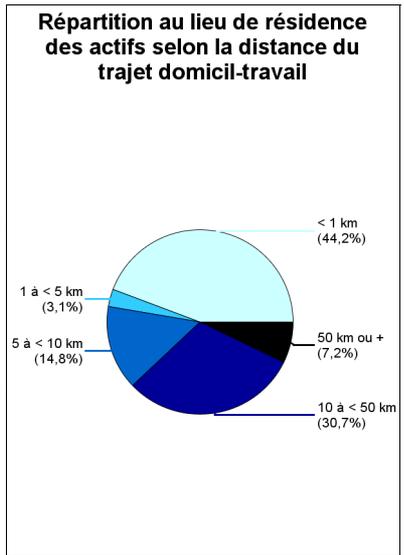
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,5	7,8	23,3	110,2	12,7
Hommes	0,5	3,5	7,9	23,6	132,2	22,4
Ensemble	0,5	3,5	7,8	23,5	126,7	17,8

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,7	8,9	22,5	75,8	11,1
Hommes	0,0	4,7	9,2	22,7	85,5	17,4
Ensemble	0,0	4,7	9,1	22,6	83,1	14,4

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	80,7	3,3	2,3	7,9	5,9	5 617
Hommes	86,8	4,0	1,8	4,4	3,1	6 311
Ensemble	83,9	3,7	2,0	6,0	4,4	11 928

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	13,5	8,7	62,5	1,0	0,7	12,7
Hommes	23,9	3,4	52,9	4,3	12,9	22,4
Ensemble	19,2	5,7	58,0	2,3	5,2	17,8

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	12,3	5,6	43,3	0,4	0,2	11,1
Hommes	18,8	3,1	36,6	2,5	7,3	17,4
Ensemble	15,8	4,2	40,1	1,2	2,8	14,4



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 200030385-CA de Blois "agglopolys" (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	40,5	10,0	17,0	27,5	4,9	21 008
Hommes	36,2	8,6	16,0	30,2	9,0	21 541
Ensemble	38,4	9,3	16,5	28,9	6,9	42 549

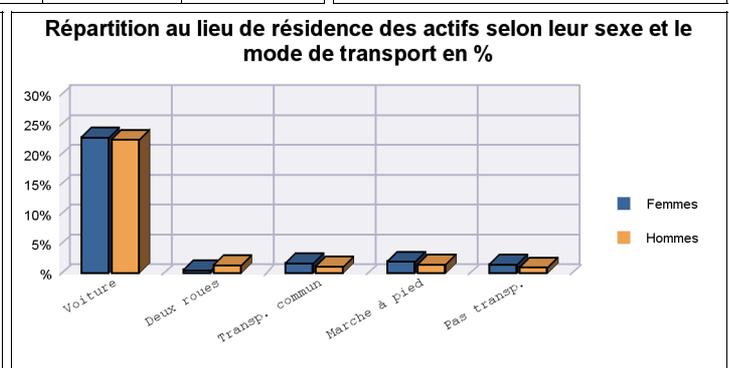
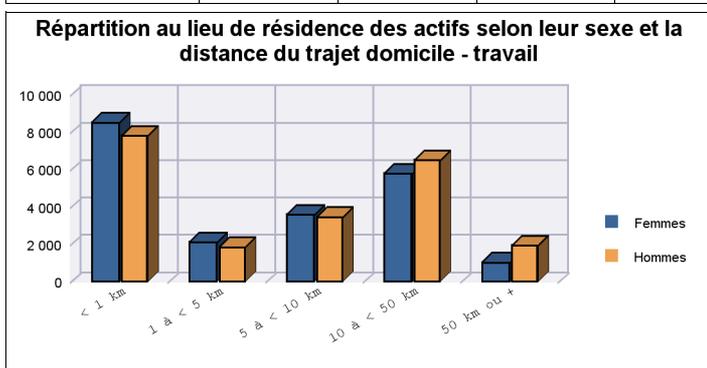
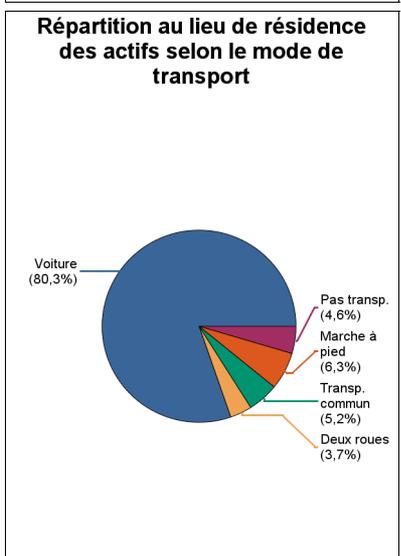
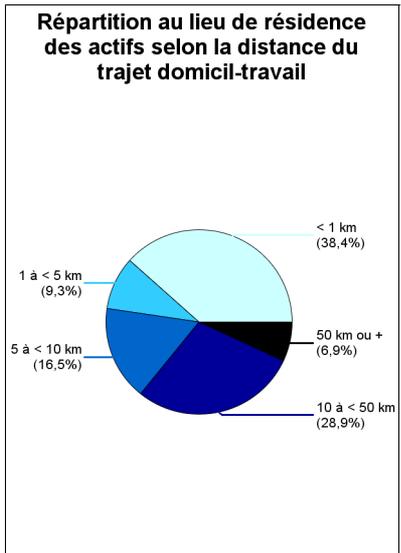
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,3	7,0	18,7	138,5	13,7
Hommes	0,5	4,2	7,0	20,5	156,5	21,9
Ensemble	0,5	4,3	7,0	19,7	150,3	17,9

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	6,6	8,4	19,1	85,5	11,5
Hommes	0,0	6,6	8,5	20,7	95,4	16,7
Ensemble	0,0	6,6	8,5	19,9	92,0	14,2

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	79,4	2,1	6,0	7,1	5,4	21 008
Hommes	81,2	5,2	4,3	5,5	3,8	21 541
Ensemble	80,3	3,7	5,2	6,3	4,6	42 549

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	13,0	3,2	42,2	7,5	4,2	13,7
Hommes	22,5	6,6	62,6	5,7	6,9	21,9
Ensemble	17,9	5,6	50,8	6,7	5,3	17,9

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	11,8	3,0	26,5	4,8	2,4	11,5
Hommes	17,7	5,8	38,9	3,4	4,2	16,7
Ensemble	14,9	5,0	31,8	4,1	3,2	14,2



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

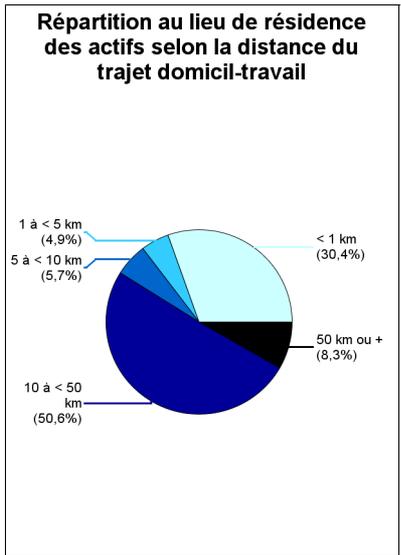


Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

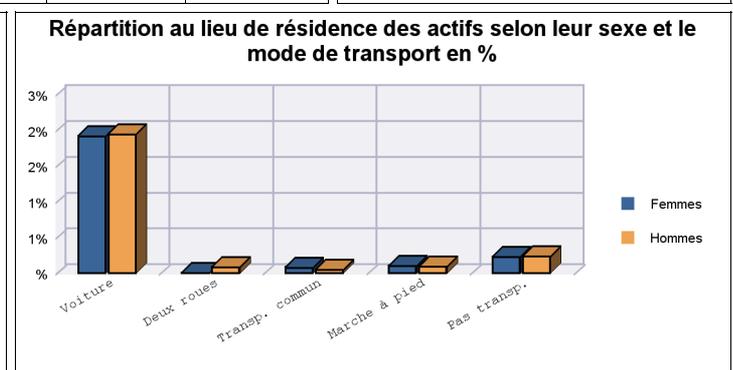
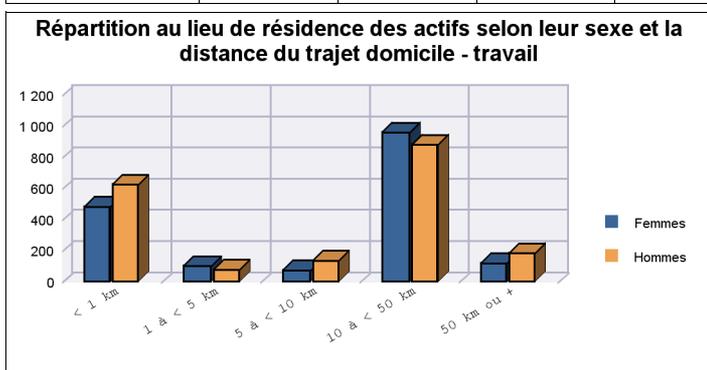
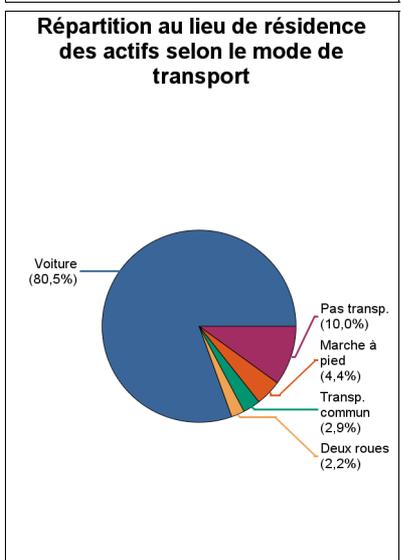
Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 200040772-CC du Perche et Haut Vendômois (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	27,8	5,8	4,2	55,4	6,9	1 731
Hommes	32,8	4,1	7,1	46,3	9,6	1 901
Ensemble	30,4	4,9	5,7	50,6	8,3	3 631
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,7	8,5	22,0	140,5	22,5
Hommes	0,5	3,6	7,8	24,1	117,7	23,4
Ensemble	0,5	3,7	8,0	23,0	126,7	23,0
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,8	9,4	20,3	99,6	18,8
Hommes	0,0	4,7	9,2	22,3	88,8	19,7
Ensemble	0,0	4,7	9,3	21,3	93,0	19,3



Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	81,1	0,5	3,6	4,7	10,0	1 731
Hommes	79,9	3,7	2,3	4,1	10,0	1 901
Ensemble	80,5	2,2	2,9	4,4	10,0	3 631
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	21,2	12,2	128,5	0,7	5,3	22,5
Hommes	25,2	16,1	101,0	5,8	1,1	23,4
Ensemble	23,3	15,6	117,3	3,2	3,1	23,0
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	18,5	11,3	89,4	0,4	4,1	18,8
Hommes	21,7	12,7	72,7	5,0	0,6	19,7
Ensemble	20,2	12,5	82,6	2,6	2,3	19,3



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

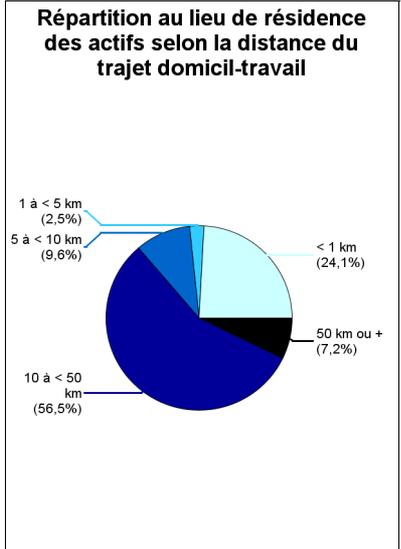
Date d'émission du document : 12/01/2018

Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

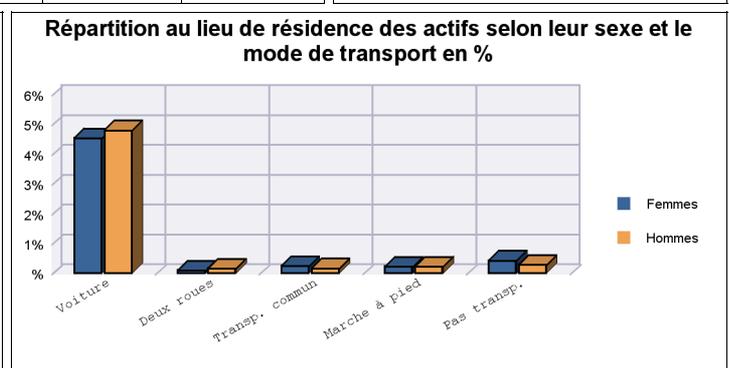
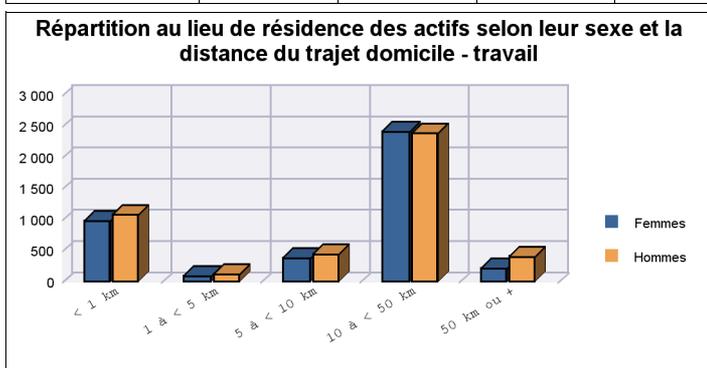
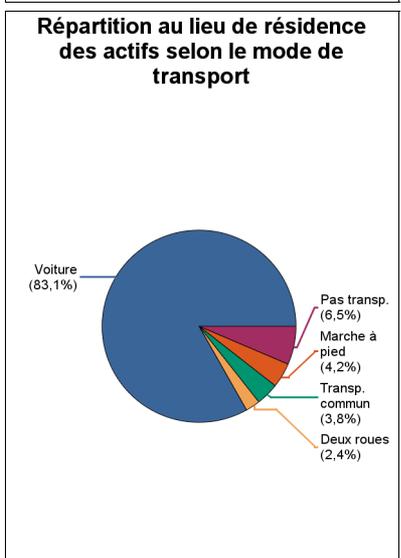
Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 200055481-CC Beauce Val de Loire (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	24,0	2,3	9,3	59,2	5,2	4 062
Hommes	24,3	2,7	10,0	53,9	9,1	4 420
Ensemble	24,1	2,5	9,6	56,5	7,2	8 483
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	7,9	23,3	116,5	20,8
Hommes	0,5	3,8	7,7	24,3	123,5	25,3
Ensemble	0,5	3,7	7,8	23,8	121,1	23,2
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,4	8,8	20,5	74,8	17,0
Hommes	0,0	4,6	8,5	21,5	80,9	20,0
Ensemble	0,0	4,5	8,6	21,0	78,8	18,5



Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	81,6	1,9	4,6	4,1	7,9	4 062
Hommes	84,6	2,9	3,1	4,2	5,2	4 420
Ensemble	83,1	2,4	3,8	4,2	6,5	8 483
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	22,1	3,7	50,8	4,4	2,6	20,8
Hommes	26,2	12,6	80,2	4,2	1,9	25,3
Ensemble	24,3	9,3	63,3	4,3	2,3	23,2
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	18,6	3,1	33,5	2,5	1,7	17,0
Hommes	21,0	12,0	53,5	2,1	1,1	20,0
Ensemble	19,9	8,7	42,1	2,3	1,5	18,5



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

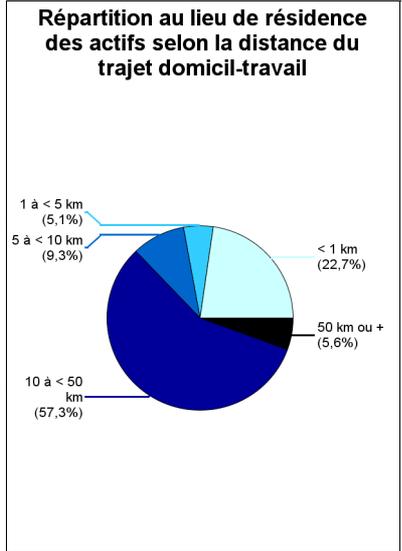
Date d'émission du document : 12/01/2018

Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

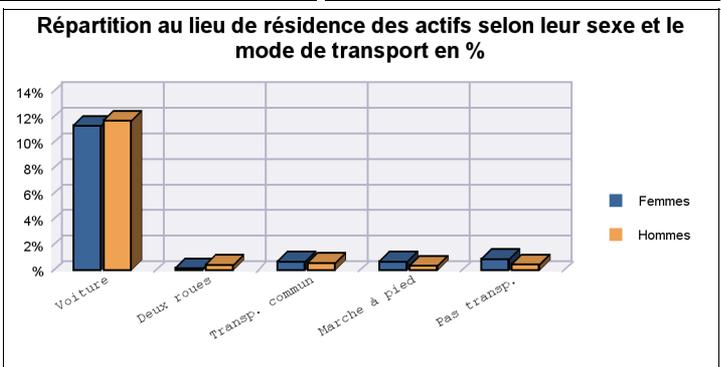
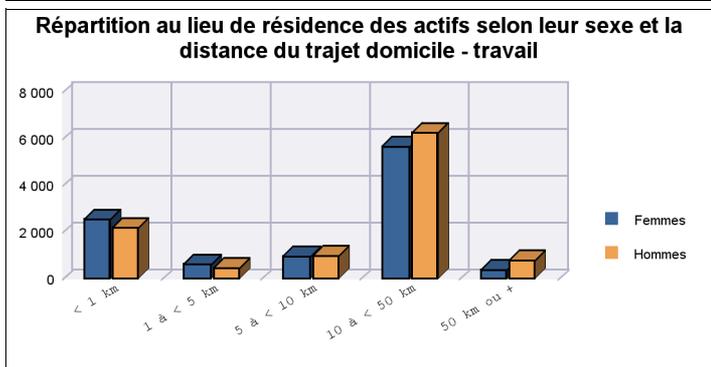
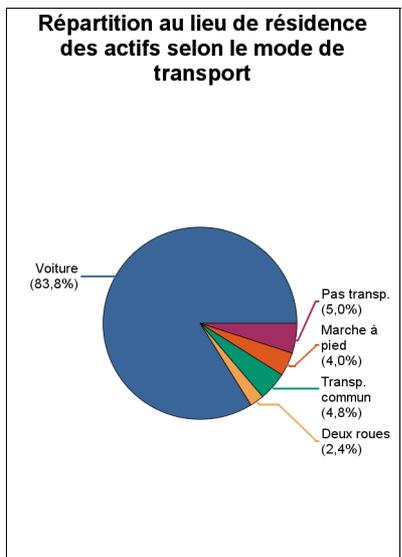
Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 200070183-CC des Terres du Val de Loire (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	25,1	6,0	9,4	55,8	3,7	10 133
Hommes	20,5	4,3	9,2	58,7	7,4	10 647
Ensemble	22,7	5,1	9,3	57,3	5,6	20 781
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,0	7,4	22,3	157,2	19,4
Hommes	0,5	4,1	7,5	23,7	172,8	27,6
Ensemble	0,5	4,1	7,5	23,1	167,8	23,6
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	5,4	8,6	20,4	97,5	16,1
Hommes	0,0	5,4	8,8	21,6	104,5	21,4
Ensemble	0,0	5,4	8,7	21,0	102,2	18,8



Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	81,7	1,4	5,2	5,2	6,6	10 133
Hommes	85,8	3,3	4,5	2,8	3,6	10 647
Ensemble	83,8	2,4	4,8	4,0	5,0	20 781
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	20,1	3,5	38,4	12,5	3,4	19,4
Hommes	27,2	22,1	70,6	5,6	4,8	27,6
Ensemble	23,9	16,9	53,9	10,0	3,9	23,6
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	17,3	3,4	28,4	6,6	1,9	16,1
Hommes	21,8	16,0	45,1	3,1	2,8	21,4
Ensemble	19,7	12,5	36,4	5,4	2,2	18,8



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 200072064-CC Val-De-Cher-Controis (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	30,4	8,8	12,2	43,6	5,0	8 908
Hommes	29,3	7,5	10,6	42,7	10,0	9 390
Ensemble	29,8	8,1	11,4	43,1	7,5	18 299

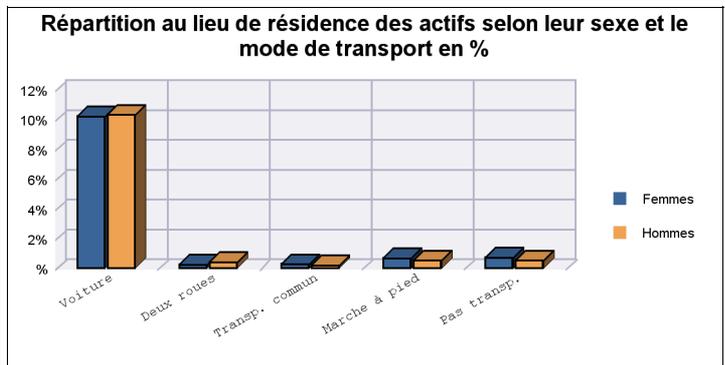
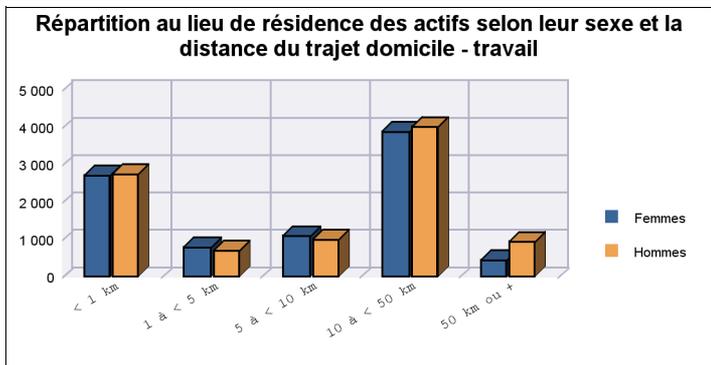
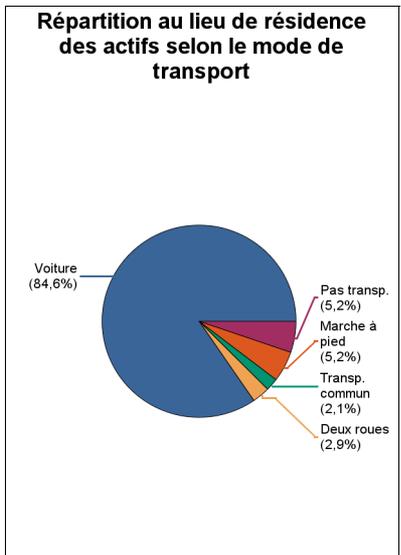
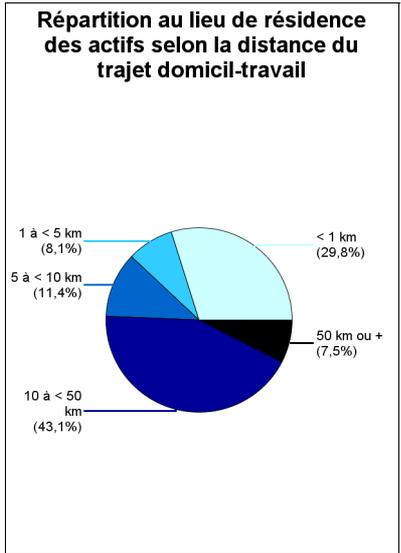
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,3	7,3	21,9	133,5	17,5
Hommes	0,5	3,3	7,3	22,9	141,9	25,1
Ensemble	0,5	3,3	7,3	22,4	139,2	21,4

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,8	8,4	22,3	85,2	15,4
Hommes	0,0	4,7	8,3	23,0	91,9	20,2
Ensemble	0,0	4,7	8,3	22,7	89,7	17,9

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	83,6	2,2	2,4	5,8	6,0	8 908
Hommes	85,5	3,6	1,8	4,5	4,5	9 390
Ensemble	84,6	2,9	2,1	5,2	5,2	18 299

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	18,3	15,3	77,3	0,8	0,6	17,5
Hommes	25,5	15,6	96,9	16,0	4,4	25,1
Ensemble	22,0	15,5	86,1	7,7	2,2	21,4

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	16,6	11,3	52,3	0,4	0,1	15,4
Hommes	21,1	12,0	61,7	9,2	3,0	20,2
Ensemble	19,0	11,8	56,5	4,3	1,4	17,9



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 200072072-CA Territoires Vendômois (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	36,7	10,1	14,4	32,9	5,9	10 224
Hommes	34,4	7,9	12,0	34,2	11,5	11 182
Ensemble	35,5	9,0	13,1	33,6	8,8	21 405

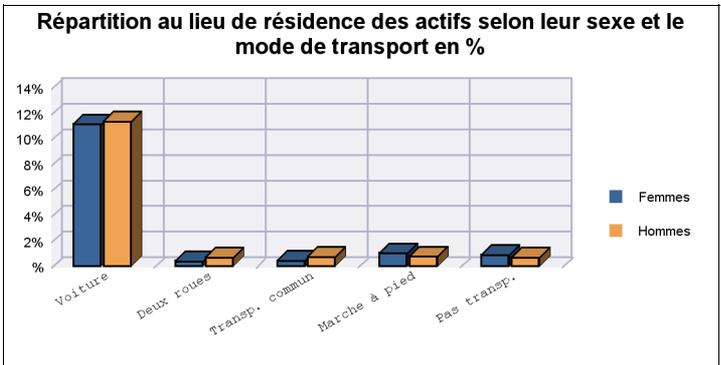
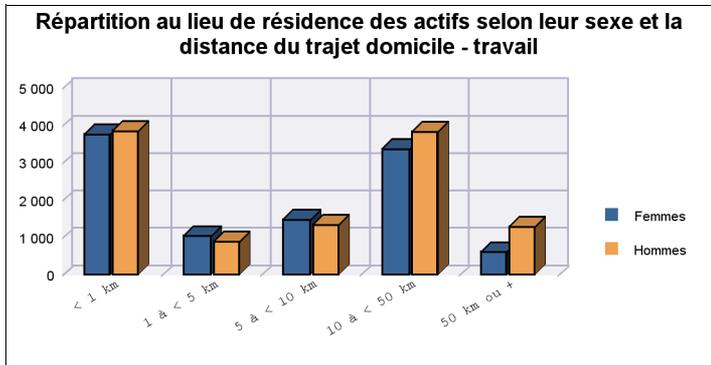
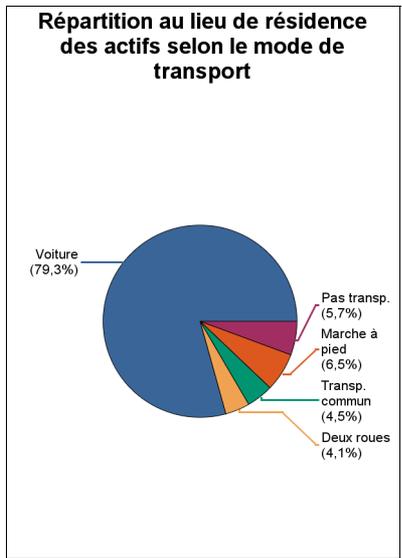
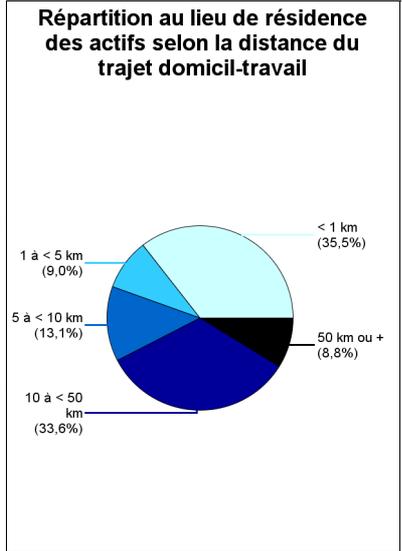
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,6	7,7	20,8	131,0	16,2
Hommes	0,5	3,6	7,7	22,7	158,2	27,3
Ensemble	0,5	3,6	7,7	21,8	149,5	22,0

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	5,1	8,7	20,2	91,9	13,9
Hommes	0,0	5,1	8,7	21,9	106,5	21,2
Ensemble	0,0	5,1	8,7	21,2	101,8	17,7

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	79,5	3,1	3,4	7,5	6,5	10 224
Hommes	79,1	5,0	5,4	5,6	4,9	11 182
Ensemble	79,3	4,1	4,5	6,5	5,7	21 405

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	13,9	4,8	128,1	4,5	5,0	16,2
Hommes	22,7	6,0	142,4	17,9	6,7	27,3
Ensemble	18,5	5,6	137,2	10,5	5,8	22,0

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	13,0	4,1	87,1	2,9	3,1	13,9
Hommes	18,9	5,7	95,3	10,0	4,0	21,2
Ensemble	16,1	5,1	92,3	6,1	3,5	17,7



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 244100293-CC des Collines du Perche (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	34,9	8,0	18,9	31,8	6,5	1 057
Hommes	35,4	8,2	17,9	26,6	11,9	1 346
Ensemble	35,2	8,1	18,3	28,9	9,5	2 404

Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	2,7	7,6	23,9	172,9	20,6
Hommes	0,5	2,6	7,2	22,4	146,7	25,1
Ensemble	0,5	2,6	7,4	23,1	154,5	23,1

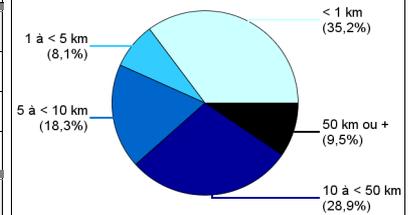
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	3,7	7,9	23,4	119,5	17,0
Hommes	0,0	3,6	7,6	23,0	105,0	20,3
Ensemble	0,0	3,6	7,7	23,2	109,3	18,8

Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	77,7	1,8	2,3	7,5	10,8	1 057
Hommes	74,8	5,7	2,5	4,5	12,5	1 346
Ensemble	76,0	4,0	2,4	5,8	11,8	2 404

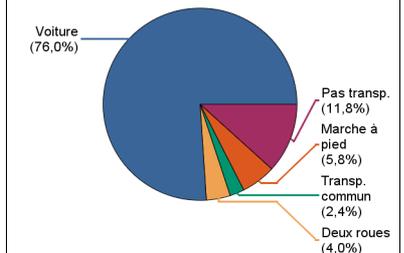
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	23,1	10,6	101,9	1,3	0,5	20,6
Hommes	22,7	7,4	125,8	0,5	36,1	25,1
Ensemble	22,9	8,0	115,9	0,9	21,8	23,1

Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	19,4	12,1	72,0	0,9	0,0	17,0
Hommes	19,9	7,0	83,9	0,0	23,0	20,3
Ensemble	19,6	8,0	79,0	0,5	13,7	18,8

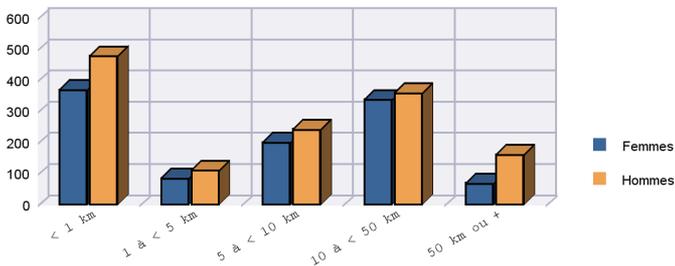
Répartition au lieu de résidence des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



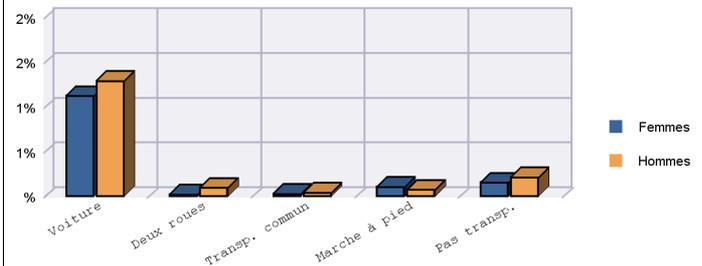
Répartition au lieu de résidence des actifs selon le mode de transport



Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe et la distance du trajet domicile - travail



Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe et le mode de transport en %



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

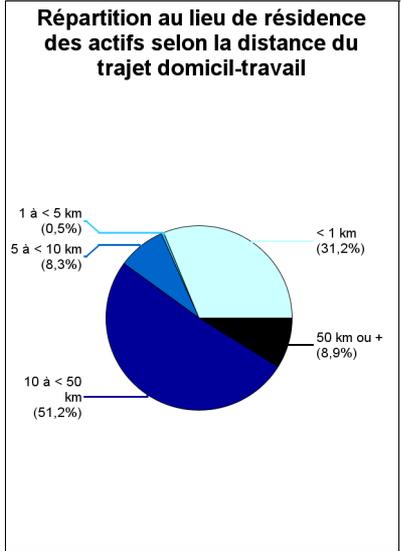
Date d'émission du document : 12/01/2018

Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

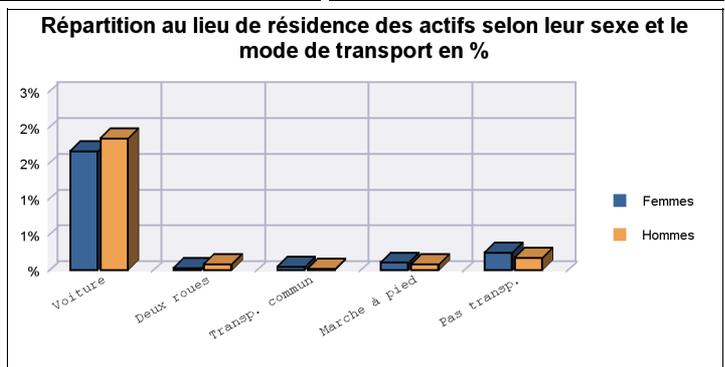
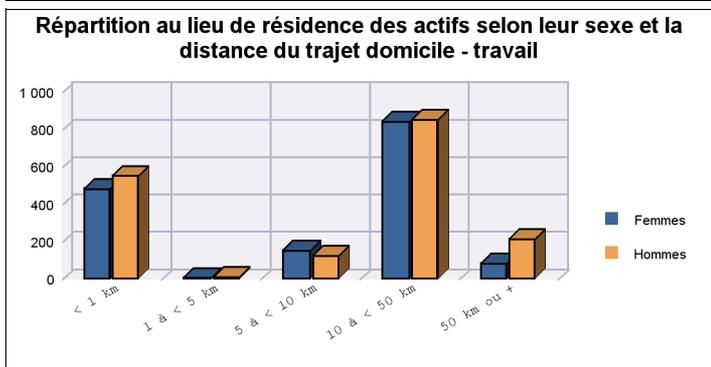
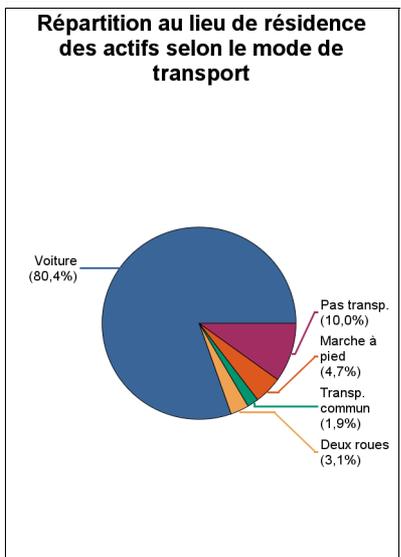
Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 244100780-CC de la Sologne des Etangs (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	30,9	0,3	9,7	53,9	5,2	1 559
Hommes	31,5	0,6	7,0	48,7	12,2	1 747
Ensemble	31,2	0,5	8,3	51,2	8,9	3 306
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	4,0	7,3	24,1	90,2	18,6
Hommes	0,5	4,0	7,8	25,1	165,8	33,1
Ensemble	0,5	4,0	7,6	24,6	144,9	26,3
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,2	7,7	22,6	62,8	16,2
Hommes	0,0	4,2	8,4	23,4	102,0	24,4
Ensemble	0,0	4,2	8,0	23,0	91,1	20,6



Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	78,1	1,8	2,7	5,4	11,9	1 559
Hommes	82,3	4,2	1,2	4,0	8,2	1 747
Ensemble	80,4	3,1	1,9	4,7	10,0	3 306
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	20,3	0,5	94,7	1,1	1,0	18,6
Hommes	32,8	6,8	159,3	81,5	7,3	33,1
Ensemble	27,1	5,0	116,7	37,5	3,7	26,3
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	18,6	0,0	61,3	0,6	0,5	16,2
Hommes	25,4	6,1	91,7	43,5	4,1	24,4
Ensemble	22,3	4,4	71,7	20,1	2,1	20,6



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018

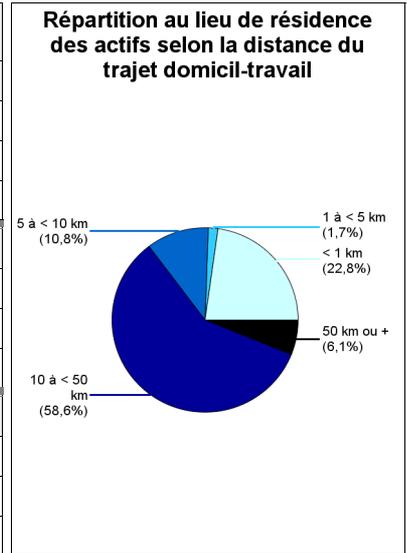


Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

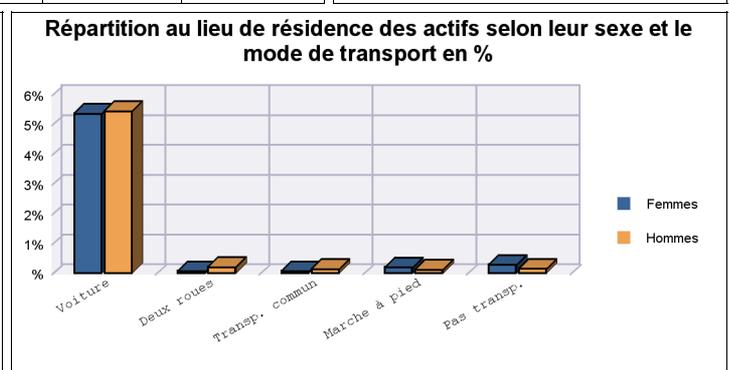
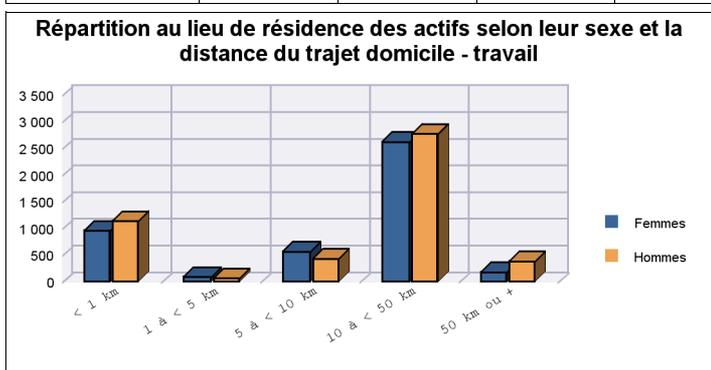
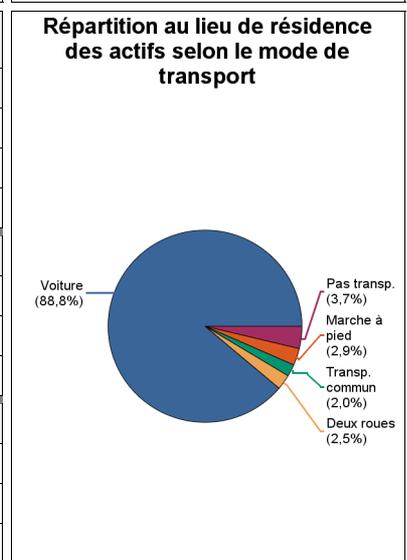
Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 244100798-CC du Grand Chambord (zonage : Epci_2017)

Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	21,7	2,0	12,8	59,4	4,1	4 406
Hommes	23,8	1,4	9,0	57,9	8,0	4 781
Ensemble	22,8	1,7	10,8	58,6	6,1	9 187
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	3,9	7,8	17,7	103,0	15,9
Hommes	0,5	3,9	7,7	19,0	147,3	23,6
Ensemble	0,5	3,9	7,8	18,4	133,1	19,9
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	4,6	8,8	18,1	69,4	14,8
Hommes	0,0	4,9	8,7	19,1	94,3	19,4
Ensemble	0,0	4,7	8,8	18,6	86,3	17,2



Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	88,9	1,3	1,4	3,5	4,9	4 406
Hommes	88,7	3,6	2,7	2,3	2,7	4 781
Ensemble	88,8	2,5	2,0	2,9	3,7	9 187
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	16,8	4,6	49,5	0,5	4,1	15,9
Hommes	23,5	9,8	86,8	6,2	0,5	23,6
Ensemble	20,3	8,5	74,9	2,9	2,7	19,9
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	15,9	4,7	33,4	0,0	2,6	14,8
Hommes	19,8	10,1	53,8	3,9	0,0	19,4
Ensemble	17,9	8,7	47,3	1,6	1,6	17,2



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018



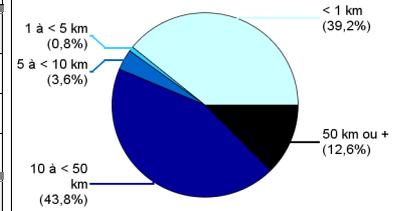
Recensement 2014 - Mobilité domicile-travail

Répartition au lieu de résidence des actifs selon leur sexe, la distance et le mode de transport du trajet domicile-travail

Lieu de résidence : 244100806-CC de la Sologne des Rivières (zonage : Epci_2017)

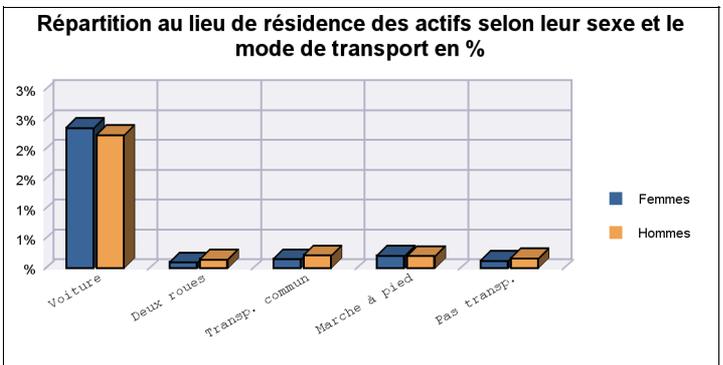
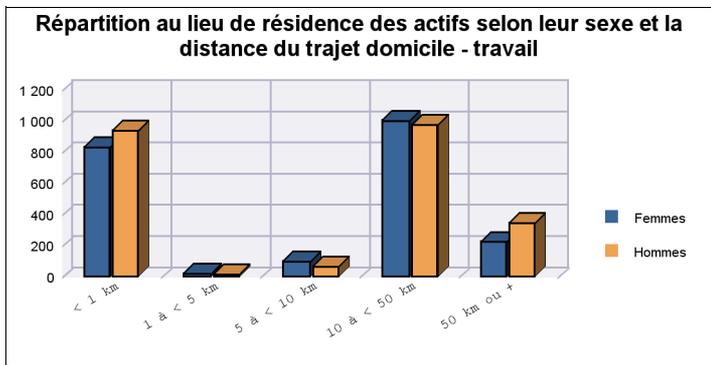
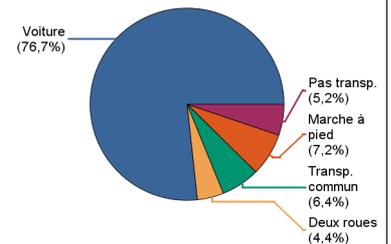
Selon le sexe	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	38,2	1,0	4,5	46,1	10,3	2 175
Hommes	40,1	0,7	2,8	41,7	14,7	2 342
Ensemble	39,2	0,8	3,6	43,8	12,6	4 517
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	0,5	2,6	9,1	19,2	113,7	21,2
Hommes	0,5	2,6	9,2	20,4	122,5	27,0
Ensemble	0,5	2,6	9,2	19,8	119,0	24,2
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	0,0	3,9	9,8	18,0	72,2	16,2
Hommes	0,0	3,9	10,0	19,0	73,9	19,1
Ensemble	0,0	3,9	9,8	18,5	73,3	17,7

Répartition au lieu de résidence des actifs selon la distance du trajet domicile-travail



Selon le mode de transport	Voiture	Deux roues	Transp. commun	Marche à pied	Pas transp.	Total actifs
Nombre de migrants alternants en %						
Femmes	79,2	3,5	5,4	7,3	4,5	2 175
Hommes	74,4	5,2	7,4	7,1	5,9	2 342
Ensemble	76,7	4,4	6,4	7,2	5,2	4 517
Distance moyenne du trajet en km						
Femmes	22,2	3,7	61,5	0,6	1,7	21,2
Hommes	29,4	3,7	62,3	3,7	1,6	27,0
Ensemble	25,8	3,7	61,9	2,2	1,6	24,2
Durée moyenne du trajet en mn						
Femmes	17,5	2,7	40,3	0,1	1,0	16,2
Hommes	21,3	3,3	39,2	2,2	1,0	19,1
Ensemble	19,4	3,0	39,6	1,2	1,0	17,7

Répartition au lieu de résidence des actifs selon le mode de transport



Source : INSEE (Recensement de 2014) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 12/01/2018